

Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 57

| | | |
|----------------|--|---------------------------------------|
| Aika: | Keskiviikko 6.3.2023 klo 8.00–10.00 | |
| Paikka: | RJ Big room nh. Hajavirta / Teams | |
| Kutsutut: | Artturi Lähdetie | Kaupunkiliikenne |
| | Antti Nousiainen | Kaupunkiliikenne |
| | Juha Hakavuori | Kaupunkiliikenne |
| | Reetta Putkonen | Helsingin kaupunkiympäristön toimiala |
| | Tuula Saxholm | Helsingin kaupunginkanslia |
| | Outi Sääntti | Helsingin kaupunginkanslia |
| | Olli Isotalo | Espoon kaupunki |
| | Harri Tanska | Espoon kaupunki |
| | Johanna Wallin | HSL |
| | Teuvo Syrjäjä | HSL (liittyi klo.0840) |
| | Mikko Asikainen | Raide-Jokeri |
| Asiantuntijat: | Kari Pekka Lumme | Raide-Jokeri |
| | Heidi Kauppinen | Raide-Jokeri |

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avaa kokouksen.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksytään edellisen 11.1.2023 pidetyn kokouksen muistio.

3 PÄÄTÖSASIAT

Ei kirjattavaa

4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

4.1 Keskustelu käyttöönoton tilanteesta ja liikennöinnin aloitusedellytykset

Keskustellaan Raide-Jokerin rakentamisen valmistumisen ja PR550:n liikennöinnin käynnistämiseen liittyvistä näkökulmista sekä käyttöönoton etenemisestä ja havainnoista.

HSL koordinoima liikennöinnin aloitusedellytysten varmistamisen Task-force pidettiin 7.3.2023. Puheenjohtaja piti lyhyen kiteytyksen tästä. Toimintamalli ja yhteistyö noudattelee LM osalta käytettyjä periaatteita. Kokoontumisessa käsiteltiin valmiuksia ja edellytyksiä raitinfran, kaluston sekä lipunmyynnin osalta. Matkustajamäärien kehitys ollut positiivisesti kasvavaa ja tämä tuo

tarpeen tarkastella suunniteltua liikennöinnin aloituksen PR550 vuoroväliä sekä kokonaisuuden liikennöintisuunnitelmaa.

Liitemateriaali 1.

4.2 Itäkeskuksen pääte pysäkin tilanne

KYMP Maka / KLOY OMHA yhteenveto nykytilanteesta ja jatkoaskelista.

Punos-hanke on päättynyt. KYMP/Maka tarkastelee vaihtoehtoisia ratkaisuja kohteeseen, jonka lisäksi käynnissä on laajempi HKL/KLOY/KYMP hybriditerminaalit kehitystyö. Metroasema on muutaman vuoden ikkunassa peruskorjauksen tarpeessa. Alueen liikennesuunnittelija on hahmotellut myös sitä vaihtoehtoa, että ratikan lopullinen päättäri kuitenkin rakennettaisiin nykytilanteeseen ja siten alueelle ei saataisi muuta kuin nykyiset toiminnot peruskorjattuna. Kaupunkikehityksen tavoite on kunnianhimoisempi eli ei pelkkä nykyisten toimintojen korjaus. Aikataulu jatkotoimenpiteille selvinnee syksyyn 2023 mennessä. PR550 tilapäinen pääte pysäkki tulee palvelemaan noin viisi vuotta 2028 saakka kaikissa olosuhteissa. Projektin omistajaohjauksen toimesta arvioidaan vaihtoehtoskenaariot.

Tarkastellaan lisäksi myös mahdollisia vaihtoehtoisia palvelutason parannuskeinoja em. siirtymäajalle. Mukana KYMP MaKa / aluerakentaminen / kaavoitus / KLOY.

Asian vuorovaikutusvastuu nykytilanteessa KYMP/MaKa.

4.3 Raide-Jokerin toteutuksen ja toiminnan reflektointiseminaari

Seminaarin toteutus ja laajuus osallistujineen. Ajankohdan kartoittaminen, tavoitteena Q3-Q4/2023, ei kuitenkaan ennen kaupallisen liikenteen aloittamista. Osallistetaan kattavasti kaikkia tahoja ja laaja-alaista osaamista hankeyhteistyöstä.

4.4 Projektin tilannekatsaus

Jälkivastuuajan (JV) ATA-mittarin työstö ja tilanne.

Katselmoitiin projektin tilannekatsaus 1.3.2023 tilannekuvaseinän mukainen tilanne.

5 MUUT ASIAT

Kokouksen aikana esiin nousseet asiat.

Katselmoitiin ja päivitettiin jakelulista tilaajan JORY jäsenistä.

6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Sovitut kokousajat:

Jory 58 ke 3.5.2023 klo 8.00-10.00, Big Room / Teams

Jory 59 ke 9.8.2023 klo 8.00-10.00, Big Room / Teams

LIITTEET

Liite 1 -

Liite 2 -