

## Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

### Kokous 56

Aika:	<b>Keskiviikko 11.1.2022 klo 8.00–9.42</b>	
Paikka:	RJ Big room nh. Hajavirta / Teams	
Kutsutut:	Artturi Lähdetie	Kaupunkiliikenne
	Antti Nousiainen	Kaupunkiliikenne
	Reetta Putkonen	Helsingin kaupunkiympäristön toimiala (poistui n.09:00)
	Outi Sääntti	Helsingin kaupunginkanslia (poistui n.09:07)
	Olli Isotalo	Espoon kaupunki
	Harri Tanska	Espoon kaupunki
	Johanna Wallin	HSL
	Juha Hakavuori	Kaupunkiliikenne
	Mikko Asikainen	Raide-Jokeri
Asiantuntijat:	Kari-Pekka Lumme	Raide-Jokeri
	Heidi Kauppinen	Raide-Jokeri
	<i>Tommi Kotala</i>	<i>Raide-Jokeri (mukana kohdan 3)</i>
	<i>Taneli Huttunen</i>	<i>Raide-Jokeri (mukana kohdan 3)</i>

## 1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avaa kokouksen. Käytiin läpi osallistujat ja esittelyt.

## 2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksytään edellisen 16.11.2022 pidetyn kokouksen muistio.

## 3 PÄÄTÖSASIAT

### 3.1 Allianssin kaupallisen mallin mukaisten bonusten kohdentaminen eri hankeosille

Asiaa on valmisteltu pienryhmässä vuodesta 2021 alkaen. Pienryhmässä ovat olleet mukana Espoon kaupungilta Harri Tanska, Mira Saarentaus sekä Riku Raitala, Helsingin kaupungilta Reetta Putkonen ja Kaupunkiliikenteeltä Artturi Lähdetie. Pienryhmä on päässyt yhteisymmärryksen kohdentamisesta joulukuussa 2022.

Liitteessä 1 on esitetty bonusten kohdentaminen eri hankeosille sekä pienryhmän selvitykset aiheesta.

**Päätösesitys:** Esitetään, että tavoitekustannuksen alittamisesta palveluntuottajille maksettava bonus kohdennetaan eri hankeosille tavoitekustannusten alitusten suhteessa liitteen 1 esityksen mukaisesti.

**Päätös:** Päätettiin esityksen mukaan.

## 4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

### 4.1 Keskustelu liikenteen käynnistämisestä ja siihen liittyvästä viestinnästä

Keskustellaan Raide-Jokerin valmistumisen ja PR550:n liikennöinnin käynnistämisen viestinnän tavoitteista ja periaatteista.

Koeajojen siirtyessä Espoon puolelle, niin tähän liittyen on suunniteltu asian viestintää yhteistyössä Espoon kanssa.

Liikennöinnin aloittamisajankohdan viestinnän tiimoilta jatketaan aiemmin sovitun linjan mukaisesti. HSL vastaa liikennöinnin aloitusajankohdan päättämisestä.

Organisoidaan erillinen HSL johtoinen ”task force” ryhmä liikennöinnin aloittamiseen liittyen. Osallistuvat tahot toimitetaan tiedoksi HSL:lle.

### 4.2 Projektin tilannekatsaus

Käydään läpi projektin tilannekatsaus. Koeajot edenneet pääsääntöisesti suunnitelman mukaisesti. Koeajot siirtyvät helmikuussa Espoon alueelle.

Keskusteltiin koeajoissa tehdyistä havainnoista sekä kokemuksista. Viikin suoran havaintojen osalta todettiin seuraavaksi tehtävät toimenpiteet. Seuraavat toimenpiteet toteutetaan vko.3 alkaen.

Tällä hetkellä tehtyjen koeajojen pohjalta ei ole tunnistettuja radasta johtuvia poikkeamia, jotka vaikuttaisivat suunniteltuun liikenteen aloittamiseen. Matkustusmukavuusmittaukset ovat oleellinen osa koeajokokonaisuutta ja määrittävät osaltaan hyväksyttävyyden varmistamisen.

## 5 MUUT ASIAT

Ei kirjattavaa.

## 6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Sovitut kokousajat:

Jory 57 ke 8.3.2023 klo 8.00-10.30, Big Room / Teams – pidetään, jatkolle etsitään vaihtoehtoiset ajankohdat 58&59

Jory 58 ke 3.5.2023 klo 8.00-10.30, Big Room / Teams

Jory 59 ke 9.8.2023 klo 8.00-10.30, Big Room / Teams

## LIITTEET

Liite 1 Allianssin kaupallisen mallin mukaisten bonusten kohdentaminen eri hankeosille

Liite 2 Projektin tilannekatsaus 1/2023