

ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

Aika	19.4.2023	klo 8:15–10:30
Paikka	Microsoft Teams –kokous & Big Room, nh Hajavirta	
Osallistujat	Harri Tanska, pj Hannu Lehtikankare Artturi Lähde Antti Nousiainen Reetta Putkonen Hannu Seppälä Antti Korhonen Ari Bergström Jouni Kekäle Jussi Takamaa Mikko Rislakki Elise Ruohonen Jannis Mikkola Elina Väistö Peter Molin Mikko Asikainen Kari-Pekka Lumme Ahti Huhtaniska Viivi Sänkinen Roope Liedes Veera Koskela Mira Saarentaus, sihteeri	Espoon kaupunkitekniikan keskus Espoon kaupunkitekniikan keskus Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala YIT Suomi Oy YIT Suomi Oy NRC Finland Oy NRC Finland Oy Sweco Infra&Rail Oy Sweco Infra&Rail Oy Sitowise Oy Sitowise Oy Ramboll Finland Oy Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri

1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:15– 8:45

Toteutunut: 8:15 – 8:47

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:00–9:15

Toteutunut: 9:00 – 9:57

Tilannekuvaseinähavainnot

Käydään tarvittaessa läpi tilannekuvaseinältä tehdyt havainnot.

- kokonaisuus alkaa näyttämään hyvältä

- tilannekuvaseinä alkaa lyhenemään, kun loppu lähenee
- keskusteltiin hionnasta (kts kohta...)

Edellisen kokouksen deltat

- ➔ selkeyttä osaan esityksistä enemmän
- ➔ muistetaan kerätä hankkeella opitut asiat ylös, jotta voidaan oppia tulevia hankkeita varten myös

3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:15–9:20

Toteutunut: 9:58 - 10:05

Kokousmuistioon 1.3.2023 annetut kommentit:

- Kiskopyörärajan tilanne -kohtaan tarkennus
 - Alkuperäinen: Keskusteltiin tilanteesta. Sovittiin, että allianssi järjestää AJR:n jäsenille ajon maaliskuun aikana. Kiskopyörärajan tarkastelua A3-sabluunalla pidettiin hyvänä ratkaisuna.
 - Ehdotettu muutos: Keskusteltiin tilanteesta. Sovittiin, että allianssi järjestää AJR:n jäsenille koeajon ennen seuraavaa AJR:n kokousta. Kiskopyörärajan tarkastelua A3-sabluunalla pidettiin hyvänä ratkaisuna ja asia oli nyt hyvin nostettu asialistalle. Kaupunkiliikenne lupasi ottaa kalustohankkeen vahvemmin mukaan asian käsittelyyn ja raportoimaan tilannetta AJR:n kokouksiin.

Kokousmuistioon 22.3.2023 annetut kommentit:

- ei kommentteja

Päätösehdotus: Hyväksytään edellisten 1.3.2023 sekä 22.3.2023 kokousten muistiot.

Päätös: Hyväksytään muistiot edellä olevien kommenttien mukaisesti.

4 Päätettävät asiat

Tavoiteaikataulu: 9:20 – 9:40

Toteutunut: 10:05 – 10:12

4.1. ATA-mittari: Infran häiriöherkkyys

Hankkeen ATA-mittareista kaikki muut on määritelty jo KAS-vaiheessa, mutta Infran häiriöherkkyys jätettiin TAS-vaiheen määriteltäväksi. Mittaria on pyritty määrittelemään yhdessä vuodesta 2020 lähtien.

Keväällä 2023 on pidetty kolme työpajaa, joissa mittarin nyt esitettävä muoto on yhteistyössä allianssiosapuolten sekä HSL:n kanssa luotu.

Mittarin rakenne on esitelty paremmin päätöksen liitteenä olevassa kalvosetissä.

Mittarilla seurataan vain laajoja häiriöitä (yli 4 h mittaisia häiriöitä liikennöinnille). Näin ollen aiemmin mukana olleet kertoimet eri häiriötyypeille ehdotetaan jätettäväksi nyt mittarista pois.

- -100 p arvo on 15 000 ajamatonta lähtöä 5 v jälkivastuuajan aikana
- 0 p arvo on haarukka 500–5000 ajamatonta lähtöä 5v jälkivastuuajan aikana
- + 100 p arvo on 0 ajamatonta lähtöä

Ajamattomissa lähdoissä huomioidaan vain jälkivastuun piirissä olevien rakenteiden ja järjestelmien aiheuttamat viat.

Päätösesitys: Hyväksytään ATA-mittari esityksen mukaisesti.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

4.2. APR-jäsenen vaihtaminen

Heidi Kauppinen ei jatkossa ole enää YIT:n palveluksessa. Esitetään uudeksi allianssin viestintäpäälliköksi ja edelleen APR-jäseneksi Viivi Sänkiniemeä (Kaupunkiliikenne).

Päätösesitys: Hyväksytään esityksen mukaisesti APR-jäsenen vaihto.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

4.3. Hankkeen laajuuden päätökset

Yhteenvedona esitetään hyväksyttäväksi tavoitekustannukseen kohdistuvia uusia

laajuusmuutoskohteita 367 790 € (4 kpl) sekä laajuusmuutoskohteen aihio hyväksyntä n. 250 000 € (1 kpl). Kohteet kohdistuvat:

- Espoo Raitiotieinfra 370 595 € (100 % operaattori kohde) + aihion hyväksyntä n. 250 000 €
- Helsinki Raitiotieinfra -2 805 € (100 % operaattori kohde)
- Espoo Liittyvät hankkeet 0 €
- Helsinki Liittyvät hankkeet 0 €
- Helsinki Varikko 0 €
- Espoo Varikko 0 €
- HKL Erillishankkeet 0 €
- HSY 0 €

Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet (aihio hyväksyntä)

HLM642 Keilaniemen pääte pysäkin injektoinnit lisäpainumien ehkäisemiseksi
Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutosesitys koskien aihion hyväksyntää (kustannukset hyväksytään erikseen toteuman mukaisesti)

Kokonaiskustannusarvio: n. 250 000 €

Päätös: Jätetään pöydälle. Asiaa edistetään YIT-vetoisesti.

Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet

HLM636 Operaattorien uudet putket 2022 TL1

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.
siirtoa.

Kokonaiskustannukset: 370 595 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM637 Operaattorien uudet putket 2022 TL3

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 39 460 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM639 Operaattorien uudet putket 2022 TL5

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: -39 992 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet

HLM638 Operaattorien uudet putket 2022 TL4

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: - 2 273 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 9:40 – 10:15

Toteutunut: 10:12 – 10:44

5.1. Kiskopyörärajanpinnan tilannekatsaus

Käydään läpi tilannekatsaus

5.2. Projektin tilannekatsaus

Käydään läpi projektin tilannetta:

- rataanfran hyväksyttävyyden ja luovutuksen suunnitelma
- profiilihiontaselvityksen tilanne

- Tämän hetkisen näkemyksen mukaan läpilinjan menevää profiilihionta ei ole tarkoituksen mukainen vaan enemmän kohdekohtaiset hionnat.

- hankkeen kuukausiraportti

5.3. AJR-loppukysely

AJR-jäsenille (nykyisille ja entisille) lähetetään loppukysely AJR-toiminnasta sekä siitä, mitä hankkeesta halutaan viedä mukana tuleviin hankkeisiin. Kyselyn purku tapahtuu ryhmäkeskusteluna alustavasti kesäkuun AJR-kokouksen yhteydessä, jonka fasilitoi Vilma Vuori. Vuori vastaa myös Arvoa rahalle-raportin tekemisestä.

5.4. Taloudellinen loppuselvitys

Taloudellista loppuselvitystä on aloitettu keräämällä laskutustietoja ja täsmäyttämällä Kaupunkiliikenteen tietoihin. Resurssit tulevat olemaan tiukoilla. Ongelmia ollut toteumatietojen saamisessa niin tilaaja- kuin suunnitteluosapuolien osalta.

6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:15 – 10:20

Toteutunut: 10:44 – 10:46

Muita asioita?

- KYMP:n AJR:n edustajan vaihtamisen päätösesitys seuraavaan AJR-kokoukseen

7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:20 – 10:25

Toteutunut: ei toteutunut

Mikä meni hyvin?

Missä jäi parantamisen varaa?