

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

Aika	22.3.2023	klo 8:15–10:30
Paikka	Microsoft Teams –kokous & Big Room	
Osallistujat	Harri Tanska, pj Hannu Lehtikankare Artturi Lähdetie Antti Nousiainen <del>Reetta Putkonen</del> Hannu Seppälä <del>Antti Korhonen</del> Ari Bergström Jouni Kekäle <del>Jussi Takamaa</del> Mikko Rislakki <del>Elise Ruohonen</del> Jannis Mikkola <del>Elina Väistö</del> Peter Molin Mikko Asikainen Kari-Pekka Lumme Ahti Huhtaniska Roope Liedes Heidi Kauppinen Mira Saarentaus, sihteeri	Espoon kaupunkitekniikan keskus Espoon kaupunkitekniikan keskus Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala YIT Suomi Oy YIT Suomi Oy NRC Finland Oy NRC Finland Oy Sweco Infra&Rail Oy Sweco Infra&Rail Oy Sitowise Oy Sitowise Oy Ramboll Finland Oy Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:15–8:45

Toteutunut: 8:15 – 9:04

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:00–9:15

Toteutunut: 9:11 – 9:16

#### Tilannekuvaseinähavainnot

Käydään tarvittaessa läpi tilannekuvaseinältä tehdyt havainnot.

- keskusteltiin matkustusmukavuusmittausten läpikäynnistä
  - o toimitetaan VTT:n raportti AJR-jäsenille tiedoksi

- varikon luovutuskäytäntöjen suhteen tulee varmistaa, että mitkä vastuut ovat 1.4. alkaen (joka toistaiseksi on ilmoitettu)

### 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:15–9:20

Toteutunut: 9:16 - 9:25

Kokousmuistioon 1.3.2023 annetut kommentit:

- Huojunta-kohtaan tarkennus
  - o Alkuperäinen: Keskusteltiin tilanteesta. Sovittiin, että allianssi järjestää AJR:n jäsenille ajon maaliskuun aikana. Huojunnan selvittelyä A3-sabluunalla pidettiin hyvänä ratkaisuna.
  - o Ehdotettu muutos: Keskusteltiin tilanteesta. Sovittiin, että allianssi järjestää AJR:n jäsenille koeajon ennen seuraavaa AJR:n kokousta. Huojunnan selvittelyä A3-sabluunalla pidettiin hyvänä ratkaisuna ja asia oli nyt hyvin nostettu asialistalle. Kaupunkiliikenne lupasi ottaa kalustohankkeen vahvemmin mukaan huojunnan selvittelyyn ja raportoimaan tilannetta AJR:n kokouksiin.

**Päätösehdotus:** Hyväksytään edellisen 1.3.2023 kokouksen muistio.

**Päätös:** Varmistetaan, että asian käsittely on kirjattu oikein aiemmissa muistioissa myös ennen tämän hyväksymistä.

### 4 Päätettävät asiat

Tavoiteaikataulu: 9:20–9:40

Toteutunut: 9:08 – 9:11

#### 4.1 Indeksiseurannan lopetus jälkivastuuajana

Hankkeen tavoitekustannus on sidottu 2018 loppuvuoden kustannustasoon. Kustannustason vaikutusta tavoitekustannukseen seurataan tavoitekustannuksen toteuman ja toteutusajankohdan indeksien pistelukujen perusteella. Hankkeella on odotettavissa toteumia aina jälkivastuuajan loppuun saakka.

Indeksiseurannan viimeinen seurattava kuukausi on se kuukausi, jossa jälkivastuu aika päättyy. Tämänhetkisen aikataulun mukaan tämä on 5–6/2028, sillä allianssi on tekemässä rakentamisen luovutuksen kesäkuussa 2023. Tarkennetaan jälkivastuuajan AJR:ssä tarkka hetki vuonna 2028.

Päätösesitys jäi pöydälle edellisessä 1.3.2023 kokouksessa. APR on tarkentanut esitystä seuraavasti:

- sopimuksessa ei oteta kantaa, milloin indeksiseuranta loppuu
- AJR on tehnyt indeksiseurannasta päätöksen 16.1.2019, jossa todetaan indeksiseurannan tehtävän loppuun asti 3kk indeksikeskiarvolla

Päätösesitystä on näiltä osin tarkennettu, että jos jälkivastuu aika loppuu kesken 3 kk seurantajaksoa, ei tätä seurantajaksoa odoteta loppuun asti, vaan viimeinen seurattava kuukausi on se kuukausi, jossa jälkivastuu aika päättyy.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

## 4.2 Hankkeen laajuuden päätökset

Espoon ja Helsingin on tarkasteltu katujen kustannusten jakoa päähankkeen ja liittyvien välillä, millä on varmistettu, että käytännöt ovat olleet yhtenäisiä kaupunkien välillä. Tarkastuksen tuloksena päätettiin, että Espoon E20 Ravitien rakentamisen tavoitetta siirretään Espoon liittyviltä Espoon päähankkeelle:

- Laajuusmuutoskohde HLM216 Ravitien ajoradan muutokset on siirretty Espoo liittyviltä -1 357 821 € → Espoo Päähankkeelle 1 357 821 €
- Espoon liittyvien alkuperäinen tavoitekustannukseen laskettu tavoite siirretään Espoon liittyviltä -2 386 234 € → Espoo päähankkeelle 2 386 234 €

### Laajuuden muutosten muutosesitykset

HLM641 Ravitien alkuperäisen tavoitteen siirto

Espoo liittyvät hankkeet (Liittyvä 3) → Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutosesitys koskien tavoitteen siirtoa.

Kokonaiskustannukset: Kustannusvaikutus 0 € ((Liittyvä 3) - 2 386 233 € → (Päähanke) 2 386 233 €)

**Päätös:** Hyväksytään laajuusmuutos.

HLM216 Ravitien ajoradan muutokset

Espoo liittyvät hankkeet (Liittyvä 3) → Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutosesitys koskien tavoitteen siirtoa.

Kokonaiskustannukset: Kustannusvaikutus 0 € ((Liittyvä 3) - 1 357 821 € → (Päähanke) 1 357 821 €)

**Päätös:** Hyväksytään laajuusmuutos.

## 5 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 9:40–9:50

Toteutunut: 9:25 – 9:27

### 5.1 Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Käytiin läpi hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne (13.3.2023)

Käsittelyssä olevien laajuusmuutosten euromääräiset summat ovat:

- tavoitekustannusta korottavat 551 t €
- tavoitekustannusta alentavat 2 t€

### 5.1.1 Suurimmat prosessissa olevat kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Kohteen käsittelytila	Lisätietoja
636	Operaattorien uudet putket 2022 TL1	370 595 €	OMO-odottaa laskennan tarkastusta	
637	Operaattorien uudet putket 2022 TL3	134 379 €	OMO-odottaa laskennan tarkastusta	

## 6 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 9:50–10:15

Toteutunut: 9:27 – 9:45

### 6.1 Kiskopyörärajanpinnan tilannekatsaus

- AJR kävi ajelulla torstaina 16.3.2023, jonka jälkeen pidettiin myös keskustelutilaisuus toteutettavista toimenpiteistä.
  - o Dynaaminen mittaus toteutetaan mahdollisimman pian
  - o Kiskon profiilihionnan kyselyt ja suunnittelut käynnistetään heti
    - tähän liittyen suunnitelma tuodaan riskeineen ja mahdollisuuksineen AJR:lle päätettäväksi Arvoa rahalle-näkökulmasta
    - Aikataulullisesti työ sijoittunee kesä-syksy-akselille
  - o KLOY:n toimesta hankitaan yhteen vaunuun toisenlaisen pyöräprofiilin kokeiluun.

### 6.2 Q1/2023 katkokuulumiset

Käydään vuoden ensimmäisen katkon taloustilanne läpi.

## 7 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:15–10:25

Toteutunut: 9:46 – 10:00

### 7.1 Loppujuhla

Keskustellaan hankkeen loppujuhlan järjestämisestä.

## 7.2 ATA-mittareiden asiat

### 7.2.1 Infranhäiriöherkkyyssmittarin tilanne

Pidetty työpaja 15.2., jossa saatiin ehdotukset suppean, laajan ja suunnitellun häiriön k-kertoimiksi. Samassa työpajassa todettiin, että eri tasoiset häiriöt tulee olla jatkossakin mittarin pohjalla.

Pidetty 2.3. työpaja samalla kokoonpanolla, jossa keskusteltu mittariarvoista. Kokouksen perusteella osapuolet tekevät vielä omia tarkistuslaskentojaan ja esitys AJR:ää varten on tarkoitus saada aikaiseksi ma 27.3. pidettävässä palaverissa.

### 7.2.2 Keskinopeusmuutostekijän tilanne

Tilannekatsaus keskinopeussimulaation tilanteesta. Mittari on ollut tähän asti noin +7 p mutta nyt näyttää, että mittari on siirtymässä -2 p. 2.3.2023 pidetyssä palaverissa todettiin, että KAS- ja TAS-vaiheen simuloinnit eivät ole perustuneet samoihin oletuksiin.

- Mm. käytetty vaunun pituus, pysäkkien ja kaarteiden nopeusrajoitusten sijainti, eivät ole olleet yhdenmukaiset.

Pienryhmässä selvitetään kaikki keskinopeuteen vaikuttavat lähtötietojen muutokset em. simulointien välillä, korjataan ne vertailukelpoisiksi ja tehdään nopeustarkastelua tarvittavilta osin uudelleen.

## 8 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:25–10:30

Toteutunut: 10:28 – 10:39

Mikä meni hyvin?

- hyvä kokous, hyvin valmisteltu kokous
- päätökset saatiin hyvin hoidettua
- kiskopyörärajan raportti oli selkeä
- viime viikolla järjestetty AJR-koeajo sekä sen jälkeinen keskustelu osoitti hyvää sitoutumista ja oli runsas osallistuminen

Missä jäi parantamisen varaa?

- selkeyttä osaan esityksistä enemmän
- muistetaan kerätä hankkeella opitut asiat ylös, jotta voidaan oppia tulevia hankkeita varten myös

Seuraava kokous ke 19.4.2023 klo 9–10.30.