

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

Aika	25.1.2023	klo 9:00–10:30
Paikka	Microsoft Teams –kokous & Käyttöönoton kopit, Viilarintie 5	
Osallistujat	Harri Tanska, pj Hannu Lehtikankare Artturi Lähdetie Antti Nousiainen Reetta Putkonen (osallistuu s-postilla) Antti Korhonen Ari Bergström <del>Jouni Kekäle</del> Jussi Takamaa Mikko Rislakki Elise Ruuhonen Jannis Mikkola <del>Elina Väistö</del> Peter Molin Mikko Asikainen Kari-Pekka Lumme Ahti Huhtaniska <del>Tapio Väisänen</del> Heidi Kauppinen Mira Saarentaus, sihteeri	Espoon kaupunkitekniikan keskus Espoon kaupunkitekniikan keskus Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala YIT Suomi Oy YIT Suomi Oy NRC Finland Oy NRC Finland Oy Sweco Infra&Rail Oy Sweco Infra&Rail Oy Sitowise Oy Sitowise Oy Ramboll Finland Oy Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–8:45

Toteutunut: 8:00 – 8:40

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot

Tavoiteaikataulu: 9:00 – 9:15

Toteutunut: 9:10 – 9:30

#### Tilannekuvaseinähavainnot

- keskusteltiin vaunun huojunnasta. Jatkossa seurataan tilannetta omana kohtanaan myös AJR:ssä.
- liikennevaloissa on vielä jonkin verran tekemistä.

- talvikunnossapidon todettiin toimivan tällä hetkellä. Positiivinen havainto, että järjestely on saatu toimimaan.

### 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:15 – 9:20

Toteutunut: 9:31 – 9:32

Hyväksytään 30.11.2022 sekä 7.12.2022 muistiot. Ensimmäiseen tuli yksi kommentti osallistujalistan osalta, joka korjattu. Muita kommentteja ei tullut.

### 4 Päätettävät asiat

Tavoiteaikataulu: 9:20 – 9:45

Toteutunut: 9:32 – 10:21

#### 4.1 Jälkivastuuajan varaus

Esitetään toteutuksen tavoitekustannuksen jälkivastuuajan varaukseksi 1,5 % TAS-vaiheen tavoitekustannuksen toteutuksen toteutuneista kustannuksista ilman palkkiota. 2.12.2022 ennusteen perusteella jälkivastuuaja varaus olisi noin 5,62 M€.

Toteuttajien jälkivastuuajan palkkio päätetään eri päätösesityksessä.

Suunnittelun jälkivastuuajan varaus 7,5 % toteutuksen varauksesta. ~~5,62 M€ toteutuksen varauksella tekee noin 422 t€.~~ Päivitetty 24.1.2023: varaus lasketaan toteuttajan palkkiollisesta summasta, jolloin suunnittelun varaus on noin 462 t€.

Tilajakustannuksen jälkivastuuajan varaus 293 000 €. (4 henkilöä \* 5 v \* 12 kk \* 0,2 \* 6100 €)

Jälkivastuuajan tavoitekustannuksen varaus yhteensä *joulukuun 2022 kustannusennusteen mukaan laskettuna*:

Toteutus n. 5 620 000 €

Toteuttajan palkkio 533 900 €

Suunnittelu (palkkiollinen) ~~422 000 €~~ 462 000 €

Tilaaaja 293 000 €

yhteensä n. ~~6,87 M€~~ 6,91 M€

**Päätös:** Allianssin tulee tehdä tekniikkalajeittain ja lohkoittain riskipohjainen laskelma varauksen suuruudesta jälkivastuuajaa varten. Tulee myös avata jälkivastuuajan tunnistetut tehtävät, projektinjohdon kustannukset sekä muut jo tunnistetut asiat, joihin varaus perustuu. Tällä hetkellä tavoitekustannusennustetta voidaan jatkaa 1,5 % varauksella, mutta syksyllä 2023 tulee tarvittaessa tarkistaa sen hetkisen tiedon perusteella varauksen lopullinen suuruus.

#### 4.2 Jälkivastuuajan kiinteä palkkio

Esitetään, että jälkivastuuajan toteuttajan kiinteäpalkkio lasketaan kaavalla toteuttajan jälkivastuuajan ennuste \* palkkio % (9,5 %). Palkkiota laskutetaan korvattavien kustannuksien yhteydessä (korvattavat \* 9,5 %), kuitenkin niin, että vuosittain (edeltävän 12kk jaksolta) laskutetaan palkkiota. 8/2024 laskutetaan vähintään 1/5 koko jälkivastuuajan palkkiovarauksesta, jonka jälkeen jäljellä oleva palkkio jaetaan vuosittain jäljellä oleville vuosille AJR:n päätösten mukaisesti.

**Päätös:** Päätetään esityksen mukaisesti.

#### 4.3 Jälkivastuuajan vuoden 2023 AJR-kokoukset

Esitetään jälkivastuuajan AJR-kokousten ajankohdiksi loppuvuonna 2023 16.8., 13.9., 18.10. 22.11. ja 13.12.

22.11. kokouksessa on tarkoitus tehdä päätös taloudellisesta loppuselvityksestä.

**Päätös:** Päätetään esityksen mukaisesti tehdä varaukset. Elokuun kokous järjestetään Big roomilla.

#### 4.4 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 9:45 – 9:50

Toteutunut: 10:22 – 10:23

Yhteenvedona esitetään hyväksyttäväksi tavoitekustannukseen kohdistuvia uusia laajuusmuutospäätöksiä 16 824 € (2 kpl), kohteet kohdistuvat:

- Espoo Raitiotieinfra 0 €
- Helsinki Raitiotieinfra 14 017 €
- Espoo Liittyvät hankkeet 0 €
- Helsinki Liittyvät hankkeet 2 807 €
- Helsinki Varikko 0 €
- Espoo Varikko 0 €
- HKL erillishankkeet 0 €
- HSY 0 €

##### **Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet**

HLM629 TL5 puhtaiden savimaiden lisääntyneet ajokustannukset 2022  
Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)/Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 6 431 €

**Päätös:** Päätetään esityksen mukaisesti.

HLM630 TL5 puhtaiden kitkamaiden lisääntyneet ajokustannukset 2022  
Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)/Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)  
**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.  
Kokonaiskustannukset: 10 393 €  
**Päätös:** Päätetään esityksen mukaisesti.

## 4.5 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

### 4.5.1 Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Käydään läpi hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne.

Käsittelyssä olevia kohteita:

- Tavoitekustannusta korottavia kohteita 2,5 milj. €
- Tavoitekustannusta alentavia kohteita -10 t €

### 4.5.2 Suurimmat prosessissa olevat kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Kohteen käsittelytila	Lisätietoja
249	Koronan aiheuttamat hankkeen laajuuden muutokset	1 770 084 €	APR-Odottaa käsittelyä (käsitelty aiheena, odotetaan laskentaa)	AJR:ssä 1.3.2023 käsiteltävänä
636	Operaattorien uudet putket 2022 TL1	375 000 €	OMO-Odottaa käsittelyä	
637	Operaattorien uudet putket 2022 TL3	140 000 €	OMO-Odottaa käsittelyä	
624	Lavettireitin väliaikaisratkaisun muutokset ensimmäisen vaunukuljetuksen jälkeen	150 000 €	OMO-odottaa laskennan tarkastusta	Toteuman mukainen

## 5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 9:50 – 9:55

Toteutunut: 10:27 – 10:28

### 5.1 Projektin tilannekatsaus

Käydään läpi projektin kuukausiraportti.

## 6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 9:55 – 10:05

Toteutunut: 10:28 – 10:48

Kalustokatsaus (9:05 – 9:09)

- tilannekuvaseinällä esitelty kalustotilannetta. Viides vaunu on saapunut viime viikolla varikolle, jolloin allianssin koeajoja varten tarvittavat vaunut ovat tulleet kaikki. Ensi viikolla osa AJR:stä osallistuu vierailulle Skodan tehtaalle Otanmäessä.
- Koeajoissa on havaittu yksittäisissä kohdissa huojuntaa. Juurisyytä ei ole vielä löydetty, mutta ulkopuolinen selvittelijä tilattu myös ratkomaan ongelmaa.

#### Muut asiat

- sepeliraideosuuden vastuunjakorajoista tehdään erillinen päätös, jotta allianssin ulkopuoliset voivat ajaa myös luovuttamattomalla olevalla alueella. APR käsittelee asiaa 26.1.2023.
- Espoossa ke 1.2. on raitiovaunun vastaanottotapahtuma klo 9.30–10.
- Niin Espoon kuin Helsingin puolella on havaittu ulkopuolisia ajoneuvoja radalla. Allianssi pyrkii viestinnällisin keinoin tuoda asiaa esille, jotta näitä tapahtuisi vähemmän mutta myös mahdollisesti fyysisin ratkaisuin myös ohjaamaan autoilijoita.
- Jälkivastuuajan ATA-mittarin (infran häiriöherkkyys) mittariarvojen työstäminen jatkuu. Kiinnostuneita AJR:stä Rislakki, Molin, Lähdetie, Tanska, Mikkola, Kekäle ja Korhonen. Alustavasti 15.2. ap, mutta Lumme varmistaa asian kiinnostuneille.
- Palveluntuottajat ovat tehneet esityksen Kaupunkiliikenteelle koskien Kaupunkiliikenteen mahdollisesti tehtäväksi tulevien, allianssin vastuulle kuuluvien korjaustöiden kustannuksia jälkivastuuajalla.

## 7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:05 – 10:10

Toteutunut: ei toteutunut