

ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

Aika	12.10.2022	klo 8:00–11:00
Paikka	Microsoft Teams –kokous & Artic XL	
Osallistujat	Harri Tanska, pj Hannu Lehtikankare Artturi Lähdetie Antti Nousiainen Reetta Putkonen Antti Korhonen Ari Bergström Jouni Kekäle Mikko Rislakki Elise Ruohonen Jannis Mikkola Peter Molin Juha Saarikoski Kari-Pekka Lumme Ahti Huhtaniska Jyrki Oinanoja Tapio Väisänen Heidi Kauppinen Mira Saarentaus, sihteeri	Espoon kaupunkitekniikan keskus Espoon kaupunkitekniikan keskus Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala YIT Suomi Oy YIT Suomi Oy NRC Finland Oy Sweco Infra&Rail Oy Sweco Infra&Rail Oy Sitowise Oy Ramboll Finland Oy Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri

1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:00 – 9:15

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:55

Toteutunut: 9:30 – 9:53

Tilannekuvaseinähavainnot

- Siemensin kortit olivat edelleen tilannekuvaseinällä huolena, mutta hankkeella on varasuunnitelma asian suhteen tehty koeliikenteen suhteen.
- TL3:n ennustaminen herätti keskustelua, käydään läpi seuraavassa katkossa tarkemmin.

- Useita pieniä nostoja seinällä, joista suureen osaan saatiin lisäinfoa jo tilannekuvaseinän aikanakin.
- Kalustoon liittyvät huolet ovat Skodalla sekä Kaupunkiliikenteellä selvitysten alla.
- Keskusteltiin myös Helnet-verkon tilanteesta sekä liikennevalojen SAT-testien alkamisajankohdasta sekä niiden vaikutuksista linjan koeliikenteeseen.
- Megaflexin kirjautumisaste on heikko. Henkilöt tulee olla kirjautuneena työmaille.

Edellisen kokouksen deltat

- tekniset järjestelmät tökkivät välillä
- ennakkomaksun esityksestä seurannut keskustelu oli hyvää, deltana se, että ymmärsimme kokouksessa vasta tarvittavan laajuuden, mitä olisi esityksessä pitänyt olla

3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:00

Toteutunut: 9:53 – 9:54

Kokousmuistioon 14.9.2022 annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

Päätösehdotus: Hyväksytään edellisen 14.9.2022 kokouksen muistio.

Päätös: Hyväksytään edellisen kokouksen muistio.

4 Päätettävät asiat

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:20

Toteutunut: 9:54 – 10:12

4.1 Kaupunkien ennakkomaksu

TAS-sopimuksessa olemme sopineet, että toteuttajaosapuolille maksetaan ennakkomaksua toteutusvaiheen alussa. Tämä ennakkomaksu on sovittu vähennettävän toteutusvaiheen viiden viimeisen kuukauden aikana hyvityserillä, ellei AJR toisin päättä. APR esittää, että kaupunkien maksamat ennakkomaksut hyvitetään bonusten maksun yhteydessä.

Päätösesitystä täydennetty edellisen AJR-kokouksen jälkeen siten, että esityksessä on mukana vuoden 2023 kassavirtalaskelma.

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi ennakkomaksujen hyvitys viimeisten maksuerien sijasta bonusten maksun yhteydessä.

Päätös: Asia jätetään pöydälle. Jatkovalmisteluja esitykseen tulee tehdä pienryhmässä ennen seuraavaa kokousta. Esityksessä tulee huomioida Espoon esitys ennakkomaksun huomioimisesta vuosittaisen ATA-bonuksen maksatuksessa.

5 Hankelaajuusasiat

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:40

Toteutunut: 10:12 – 10:24

5.1 Hankkeen laajuuden päätökset

Yhteenvetona esitetään hyväksyttäväksi tavoitekustannukseen kohdistuvia uusia laajuusmuutoskohteita € 1 013 964 (8 kpl), kohteet kohdistuvat:

- Espoo Raitiotieinfra 19 874 €
- Helsinki Raitiotieinfra 0 €
- Espoo Liittyvät hankkeet 413 807 €
- Helsinki Liittyvät hankkeet 65 716 €
- Helsinki Varikko 0 €
- Espoo Varikko 0 €
- HKL erillishankkeet 514 567 €
- HSY 0 €

Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet

HLM6 Mustapuron rumpujen korjaus (metroradan ali) Päähaara
HKL liittyvä (HKL erillishanke)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 514 567 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM360 Sellon kannen glykoli- & sähkölämmitys
Liittyvä 1 (Espoo Liittyvät hankkeet)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 297 169 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM615 Talvikunnossapidon tekemien vaurioiden korjaus
Liittyvä 1 (Espoo Liittyvät hankkeet)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 20 103 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM617 Kuusisaarentien reunakivimuutos
Liittyvä 1 (Espoo Liittyvät hankkeet)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 42 053 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM619 E18 Hevosenkengän uudet Aco-kourut

Liittyvä 1 (Espoo Liittyvät hankkeet)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 50 495 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM601 Viikinkaari yliopiston laatutason nostot (vihertyöt ja tukimuuri)

Liittyvä 1 (Helsinki Liittyvät hankkeet)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 65 716 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet

HLM607 Perkkantien raskastuntojen maalaus ja korjaus

Liittyvä 1 (Espoo Liittyvät hankkeet)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 3 987 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM611 Kiveysmuutokset Alberganpromenadilla

Päähänke (Espoo Raitiotieinfra)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 19 874 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

5.2 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Perustelu	Päätös pvä
627	TL4 puhtaisten savimaiden lisääntyneet ajokustannukset 2022	313 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Kustannukset jäivät alle 1000 €, joten kohdetta ei käsitellä laajuusmuutosprosessissa.	23.9.2022

6 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:40–10:50

Toteutunut: 10:25 – 10:35

6.1 Kuukausiraportti

Käydään läpi projektin kuukausiraportti.

6.2 Rakentamisen taloudellisen loppuselvityksen prosessi

APR on valmistellut rakentamisen taloudellisen loppuselvityksen prosessin. Prosessi on kuvattu oheisessa dokumentissa.

Kommentteina kiiteltiin esitystä sekä kaupunkien osalta toivottiin, että kaikki isoimmat laskutukset tulee hoitaa 2023 aikana.

7 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50–10:55

Toteutunut: 10:35 – 10:59

7.1 Talvikunnossapidon tilanne

Käydään läpi talvikunnossapidon tilanne kaudelle 2022–2023.

Koeliikenteen prosesseja auditoitiin to 6.10.2022, jonka yhteydessä käyty talvikunnossapidon prosesseja läpi. Tässä yhteydessä nousi vielä muutamia yhdessä teroitettavia asioita esille esimerkiksi priorisointeihin ja yhteensovituksiin liittyen. Näistä järjestetään yhteensovituspalaveri lokakuun aikana allianssin ja Kaupunkiliikenteen välillä.

7.2 Arvoa rahalle -raportin tilannekatsaus

Vilma Vuori tulee esittelemään Arvoa rahalle-raportin tilannekatsauksen.

Keskusteltiin myös ajatuksesta pitää Raide-Jokerin oppien pohjalta seminaari 1–1,5 vuoden päästä esimerkiksi silloin, kun linjalla liikennöinti on jo alkanut. Seminaari voisi olla avoin myös muille alan toimijoille kuin Raide-Jokerin omalle henkilöstölle.

7.3 Jälkivastuu aika

Marraskuun AJR:ssä käydään läpi jälkivastuuajan toimintasuunnitelmaa sekä vastuita mm. korjauskustannuksiin liittyen.

8 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 11:00 – 11:07

Mikä meni hyvin?

- hyvä kokous, jossa tärkeitä nostoja
- hyvä nostaa ylös myös opit käyttöönotosta ja muusta tulevia hankkeita varten

- taloudellisen loppuselvityksen prosessikaavio sekä arvoa rahalle-raportin esitykset olivat todella selkeät

Missä jäi parantamisen varaa?

- kehitettävä jatkossa, että saadaan päätöksiä läpi ilman, että ne jäävät useasti pöydälle
- tiedonkulussa ollut ehkä puutteita, mutta parannetaan asiaa esimerkiksi monimutkaisissa päätöksissä luomalla pienryhmä pohtimaan ratkaisua