

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

Aika	14.9.2022	klo 8:00–11:00
Paikka	Microsoft Teams –kokous & Artic XL	
Osallistujat	Harri Tanska, pj Hannu Lehtikankare <del>Artturi Lähde</del> Antti Nousiainen (klo 10.35 alkaen) Reetta Putkonen Antti Korhonen Jouni Kekäle Mikko Rislakki <del>Elise Ruohonen</del> Jannis Mikkola Peter Molin Juha Saarikoski Kari-Pekka Lumme Ahti Huhtaniska Jyrki Oinaanoja Tapio Väisänen Mira Saarentaus, sihteeri	Espoon kaupunkitekniikan keskus Espoon kaupunkitekniikan keskus Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala YIT Suomi Oy NRC Finland Oy Sweco Infra&Rail Oy Sweco Infra&Rail Oy Sitowise Oy Ramboll Finland Oy Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri Raide-Jokeri

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:00 – 9:20

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:55

Toteutunut: 9:30 – 9:47

#### Tilannekuvaseinähavainnot

- Helnet-asia huolestuttaa
  - o Jos ei syyskuun aikana ole asiat selkeästi ratkenneet Helnetin suhteen, ollaan herkästi yhteydessä Helsingin kaupunginkansliaan asioiden eteenpäin saattamiseksi. APR tiedottaa AJR:lle s-postitse asioiden etenemisestä.
- Ajolankojen ohjaukseen liittyvien I/O-korttien toimitusongelmat. Miten huomioidaan esimerkiksi, jos jälkivastuuajana tarvitaan saada nopeasti?

- Sähkö- ja tekniset järjestelmät selvittävät korvaavia hankintakanavia korttien hankintaa varten. Komponenttipula vaikuttanut nykyiseen toimitukseen.
- Tulee tarkastella kriittisiä varaosien listaa niin allianssin vastuulla olevista kuin jälkivastuuajan jälkeen Kaupunkiliikenteen vastuulla olevista. Jos asia ei ratkea, esitetään APR:n toimesta korjaavat toimenpiteet AJR:lle ripeästi.

### Edellisen kokouksen deltat

- ei käyty läpi

## 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:00

Toteutunut: 9:47 – 9:48

Kokousmuistioon 17.8.2022 annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

**Päätösehdotus:** Hyväksytään edellisen 17.8.2022 kokouksen muistio.

**Päätös:** Hyväksytään edellisen 17.8.2022 kokouksen muistio. Viedään muistio sekä netistä puuttuvat aiemmat muistiot nettiin.

## 4 Päätettävät asiat

### 4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:20

Toteutunut: 9:48 – 10:17

#### 4.1.1 Kaupunkien ennakkomaksu

TAS-sopimuksessa olemme sopineet, että toteuttajaosapuolille maksetaan ennakkomaksua toteutusvaiheen alussa. Tämä ennakkomaksu on sovittu vähennettävän toteutusvaiheen viiden viimeisen kuukauden aikana hyvityserillä, ellei AJR toisin päätä. APR esittää, että kaupunkien maksamat ennakkomaksut hyvitetään bonusten maksun yhteydessä.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi ennakkomaksujen hyvitys viimeisten maksuerien sijasta bonusten maksun yhteydessä.

**Käsittely:** Espoo esittää, että Espoon osalta maksettaessa vuoden 2022 ATA-maksatusta huomioidaan ennakkomaksun osuus siten, että vuoden 2022 ATA-maksatus vähennetään ennakkomaksuna 2019 maksetusta summasta. Loppu ennakkomaksu voidaan huomioida lopullisessa bonusten jaossa.

**Päätös:** Jätetään päätös pöydälle. APR toimittaa AJR:lle kassavirtalaskelman 2023 maksatuksesta huomioiden bonusten, ennakkomaksun sekä rakentaja osapuolten kiinteän palkkion.

#### 4.1.2 Jälkivastuuajan projektipäällikkö

Allianssin luovutettua raitiotiejärjestelmän omistajatahoille alkaa jälkivastuu aika. Jälkivastuuajan organisoituminen ja tehtävät ovat esitelty jälkivastuuajan toimintasuunnitelmassa. Toimintasuunnitelmassa esitetään, että allianssilla on jälkivastuuajan projektipäällikkö.

**Päätösesitys:** APR esittää, että jälkivastuuajan projektipäälliköksi nimetään Ahti Huhtaniska (NRC Group). Tehtävät alkavat 1.8.2023 tai viimeistään jälkivastuuajan alkamisesta. Samalla hetkellä nykyinen projektipäällikkö luopuu allianssin projektipäällikön tehtävistä allianssin siirtyessä jälkivastuu aikaan.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### 4.1.3 Päätoteuttajan vaihtaminen

Raide-Jokeri allianssin rakennustyöt päättyvät pääosin vuoden 2022 lopulla. Tässä vaiheessa rakennustöiden toteutuksen päävastuu on jo siirtynyt pääosin NRC Group Finland Oy:lle ja Allianssin projektipäällikkönä toimii NRC Group Oy:n työntekijä. Tämän perusteella esitetään yhteisen rakennustyömaan päätoteuttajan vaihtamista YIT Suomi Oy:ltä NRC Group Finland Oy:lle 15.9.2022 alkaen. NRC Group Finland Oy:n yhteyshenkilönä sekä työmaan vastuuhenkilönä Aluehallintovirastoon toimii Kari-Pekka Lumme.

**Päätösesitys:** APR käynnistää toimenpiteet päätoteuttajan vaihtamisesta.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### 4.2 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:30

Toteutunut: 10:17 – 10:19

Yhteenvetona esitetään hyväksyttäväksi tavoitekustannukseen kohdistuvia uusia laajuusmuutoskohteita € 490 303 (2 kpl), kohteet kohdistuvat:

- Espoo Raitiotieinfra -7 464 €
- Helsinki Raitiotieinfra 148 274 €
- Espoo Liittyvät hankkeet -52 763 €
- Helsinki Liittyvät hankkeet 402 256 €
- Helsinki Varikko 0 €
- Espoo Varikko 0 €
- HKL erillishankkeet 0 €
- HSY 0 €

##### **Kustannusten hyväksyntä (aikaisemmin aihe hyväksyty)**

HLM83 Viilarintiellä löytynyt laajalta alueelta kynnysarvomaata sekä alemman ohjearvon ylittävää maata

Liittyvä 1 (Helsinki Liittyvät hankkeet)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.

Kokonaiskustannukset: 287 923 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

**Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet**

HLM596 Nurmikoiden kunnossapito jälkivastuuajana

Päähanke/Liittyvä 1 (Espoo Raitiotieinfra/Espoo Liittyvät hankkeet/Helsinki Raitiotieinfra /Helsinki Liittyvät hankkeet)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 202 380 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

### 4.3 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:30 – 10:35

Toteutunut: 10:19 – 10:24

#### 4.3.1 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Perustelu	Päätös pv
91	Varikkotien metroradan painuma	75 000 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohteesta ei ole tullut kuluja lohkolle ollenkaan	1.7.2022
180	Viikintiellä plv 280 - 320 asfalttimursketta rakennekerroksina	5 000 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohdetta ei tule ollenkaan (Kohteesta ei tullut ollenkaan kuluja, joten ei laajuusmuutosta)	23.6.2022

## 5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:35–10:45

Toteutunut: 10:24 – 10:38

### 5.1 Kuukausiraportti

Käydään tarvittavilta osin läpi allianssin kuukausiraportti.

### 5.2 Q3/2022 katkot

Käydään läpi Q3/2022 katkojen tuloksia ja jatkotoimenpiteitä.

- APR käynnistää suunnitelman teon siitä, miten taloudellinen loppuselvitys järjestetään sisältäen myös aikataulun ATA-mittareiden seurannan lopettamisesta sekä rakentamisen vastaanotosta. Tuodaan tiedoksi AJR:lle.

## 6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:45–10:55

Toteutunut: 10:38 – 10:58

### 6.1 Talvikunnossapito ja kriittiset varaosat

APR tuo uudestaan keskusteltuun huolensa tulevan talven kunnossapitotöistä.

### 6.2 Vuoden työmaa -kilpailu

Raide-Jokerin työmaa on finalisti Vuoden työmaa -kilpailussa. Viime ja tällä viikolla on tuomaristo vierailut hankkeella.

### 6.3 Allianssiaiheinen seminaari 30.11. Tallinnassa

Pohditaan, saadaanko Raide-Jokeri-allianssista paneelikeskusteluun osallistujat. Peter Molin/Ramboll on yhteydessä osapuoliin, jotka voisivat olla mukana keskustelussa.

### 6.4 Infran häiriöherkyys ATA-mittari

Tilaaajan johtoryhmässä perustettu työryhmä, joka alkaa määrittämään infran häiriöherkyys ATA-mittarin arvoja. Tulee AJR:lle päätettäväksi myöhemmin.

## 7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 10:58 – 11:01

- tekniset järjestelmät tökkivät välillä
- hyvä keskustelu Helnetiin liittyvistä toimenpiteistä ja vastuunotto hankkeelle
- ennakkomaksun esityksestä seurannut keskustelu oli hyvää, deltana se, että ymmärsimme kokouksessa vasta tarvittavan laajuuden, mitä olisi esityksessä pitänyt olla
- hybridikokous toimi yllättävän hyvin