

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

8.6.2022

klo 8:00–11:00

Microsoft Teams –kokous

Harri Tanska, pj	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Hannu Lehtikankare	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Artturi Lähdetie	Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy
Antti Nousiainen	Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy
<del>Reetta Putkonen</del>	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Antti Korhonen	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Mikko Rislakki	Sweco Infra&Rail Oy
Elise Ruuhonen	Sweco Infra&Rail Oy
Jannis Mikkola	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Ahti Huhtaniska	Raide-Jokeri
<del>Jyrki Oinaanoja</del>	Raide-Jokeri
Jussi Takamaa	NRC Finland Oy
Esa Rauhala	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Heidi Kauppinen, siht.	Raide-Jokeri

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:00–9:30

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:55

Toteutunut: 9:30 – 9:48

#### Tilannekuvaseinähavainnot

Käydään tarvittaessa läpi tilannekuvaseinältä tehdyt havainnot.

#### Edellisen kokouksen deltat

Missä jäi parantamisen varaa?

- Miten keskustelut ja pohdinnat saadaan käytäntöön ja kirjattua Arvoa rahalle -raporttiin?
  - o paljon asiaa, mitä ei ehkä pystytty liittämään raporttiin (Juha Saarikoski).

- Hankeperintö ja hyvät käytännöt olisi tärkeää saada dokumentoitua seuraavia hankkeita varten (Artturi Lähdetie)
- Vilma Vuori Arvoa rahalle -raportin kokoajana voidaan pyytää AJR-kokoukseen esittelemään mistä tietoa kerätään (Juha Saarikoski)
- AJR:n oma workshop? Haastetaan itsemme pohtimaan asioita mitä haluamme nostaa esiin raporttiin (Jouni Kekäle) (Kruunusillat-allianssilla vastaava 25.8.)
- Mitä tietoa/kokonaisuuksia on tuotettu hankkeen aikana (suunnitteluohjeet, ympäristökäsikirja ym. materiaalit). AJR voisi listata omasta näkökulmastaan tärkeitä kokonaisuuksia
- Opinnäytetyön paikka? Esim. hankinnat oma kokonaisuus. Haku tekijästä olisi saatava käyntiin
- Jokaiseen palaveriin Arvoa rahalle-kohta, jotta voidaan varmistaa asian pysyminen mielessä (Antti Korhonen)
- Järjestetään tilaisuus kesälomien jälkeen (fasilitaattorina Vilma Vuori), missä pohditaan mitä haluamme AJR:n tavoitteisiimme peilaten dokumentoida

### 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:00

Toteutunut: 9:48 - 9:50

Kokousmuistioon 11.5.2022 annetut kommentit:  
Ei annettu kommentteja.

**Päätösehdotus:** Hyväksytään edellisen 11.5. pidetyn kokouksen muistio.

**Päätös:** Hyväksytään edellisen kokouksen muistio

### 4 Päätettävät asiat

#### 4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:20

Toteutunut: 9:50 – 10:21

#### **Projektipäällikön vaihtuminen**

**Päätösesitys:** Esitetään Raide-Jokerin uudeksi projektipäälliköksi Kari-Pekka Lummetta

**Päätös:** Hyväksytään esitys Kari-Pekka Lumpeen nimittämisestä uudeksi projektipäälliköksi. Tapio Väisänen nimitetään tuotantopäälliköksi ja hän osallistuu jatkossa myös AJR-kokouksiin asioiden esittelijänä. Ari Bergström vastaa em. asioiden viestinnästä APR:n suuntaan.

#### **ATA mittari – laatupoikkeamien tulkinta**

Mikäli 0-virheenä luovutetussa rakentamisen osakokonaisuudessa on havaittu jälkeenkäin laatupoikkeama hyväksytyihin työpiirustuksiin verraten ja sitä ei voitu kohtuudella havaita

luovutushetkellä, voidaan se jälkepäin tulkita mahdolliseksi laatu-poikkeamaksi. Laadun ATA-mittaritulosta voidaan muuttaa mittarin voimassaoloaikana, eli kun kaupallinen liikenne alkaa. Tämän jälkeen mahdolliset edellä mainitut virheet ovat jälkivastuuajalla korjattavia töitä.

Mikäli puute on merkittävä, on luovutuskohte virheellinen.

Merkittävä puute:

Merkittäviä puutteita ovat sellaiset havainnot, joista on selkeitä taloudellisia ja/tai aikataulullisia haittoja hankkeen toteuttamiselle:

- Taloudellinen haitta = luovutuksessa havaittujen virheiden korjauskustannukset ovat yli 1 % luovutettavan kohteen arvosta ja suunnittelussa suunnittelutyön arvosta
- Aikataulullinen haitta = Korjaaminen aiheuttaa merkittävää haittaa liikenteelle (ajokaistan tai kevyen liikenteen väylän sulkeminen)
- Aikataulullinen haitta = Rakentamista ei voida aloittaa suunnittelussa aikataulussa suunnitelmien luovutustilaisuudessa havaittujen suunnitelmapuutteiden vuoksi

Virheen korjaaminen ei vaikuta kyseisen osaluovutuskohteen jälkivastuuajan alkamisen ajankohtaan.

**Päätösesitys:** Päätösesitykseen on lisätty esitys, kuinka pitkään ja millä edellytyksillä 0-virheluovutuksiin voidaan palata luovutusajankohdan jälkeen.

**Päätös:** Hyväksytään päivitetty esitys laatu-poikkeamien tulkinnasta.

## 4.2 Kustannustarkastajalta tulleet laajuusmuutoskohteet

HLM	Aihe	Kommentit	Status
70	Huopalahden aseman telematiikka, puhaltimien ohjauskeskusten uusiminen	Näkemyksen mukaan kustannusarviota olisi ollut mahdollista tarkentaa, koska on oletettavaa suunnitelmien tarkentuminen ennen toteutusta.  Esittäisin, että HLM70 kustannusarvio liitetään osaksi tavoitekustannusta toteutuneiden kustannusten perusteella tai kustannusarvio päivitetään toteutussuunnitelmien mukaisilla määrillä.	Tavoitekustannuksen muutos

Hyväksytään laajuusmuutos.

## 4.3 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:40

Toteutunut: 10:21 -

Yhteenvedonä esitetään hyväksyttäväksi tavoitekustannukseen kohdistuvia uusia laajuusmuutoskohteita 4 820 117 € (18 kpl), kohteet kohdistuvat:

- Espoo Raitiotieinfra 202 053 € (joista operaattoreiden osuus 202 053 €)
- Helsinki Raitiotieinfra 2 368 897 € (joista operaattoreiden osuus 2 069 913 €)
- Espoo Liittyvät hankkeet 1 128 291 € (joista operaattoreiden osuus 5 081 €)
- Helsinki Liittyvät hankkeet 894 226 €
- Helsinki Varikko 53 881 €
- Espoo Varikko 0 €
- HKL erillishankkeet 105 112 €
- HSY 67 656,90 €

#### **Kustannusten hyväksyntä (aikaisemmin aihe hyväksytyt)**

HLM7 Mustapuron rumpujen korjaus (metroradan ali) Sivuhaara  
HKL erillishankkeet (HKL Liittyvät)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoksen kustannukset.  
Kokonaiskustannukset: 105 112,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### **Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet**

HLM70 Huopalahden aseman telematiikka, puhaltimien ohjauskeskuksien uusiminen  
Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.  
Kokonaiskustannukset: 790 198,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM473 Perikkaantien itäpään jk-pp:n alle rakennetut operaattoriputket (12 % operaattorikohde)  
Espoo Liittyvät hankkeet (Liittyvät 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.  
Kokonaiskustannukset: 41 624,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM492 Valokeilan-aukion kaavan valmistelevat työt  
Espoo Liittyvät hankkeet (Liittyvät 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.  
Kokonaiskustannukset: 1 086 667,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM548 Varikon kalustehankinnat  
Helsinki Varikko (Päähänke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.  
Kokonaiskustannukset: 28 116,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM558 Kuusisaarentien johtosiirtomuutokset (HSY 74 %/Caruna 26 %)  
Espoo Liittyvät hankkeet (Liittyvät 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 91 586,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM581 Operaattorien uudet putket TL1 (100 % operaattorikohde)

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 39 992,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM582 Operaattorien uudet putket TL2 (100 % operaattorikohde)

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 138 132,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM583 Operaattorien uudet putket TL3 (100 % operaattorikohde)

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 764 779,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM584 Operaattorien uudet putket TL4 (100 % operaattorikohde)

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 668 044,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM585 Operaattorien uudet putket TL5 (100 % operaattorikohde)

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 637 090,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM587 Laippatien portaali

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 69 748,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM600 Varikko, Tilaajan talotekniikkamuutokset

Helsinki Varikko (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 25 765,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM603 TL3 puhtaiden savimaiden lisääntyneet ajokustannukset 2021  
Helsinki Raitiotieinfra (Päähänke)/Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 80 266,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM604 TL3 puhtaiden kitkamaiden lisääntyneet ajokustannukset 2021  
Helsinki Raitiotieinfra (Päähänke)/Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 248 580,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

**Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet**

HLM535 Aino Acten tien asfaltin parantaminen

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 3 721,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM542 Kevarin linjauksen muutokset Eliel Saarisen tiellä, Loja Saarisen polun kulmassa  
Helsinki Raitiotieinfra (Päähänke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: -5 412,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM608 Maaherrantien pyöräliikenteen kehityshanke 9/2021-10/2021

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 6 109,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### 4.4 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

##### 4.4.1 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Perustelu	Päätös pvä
187	H13 Maaherrantien alun rakentuvien kiinteistöjen kohdalla kevarin rakentamisaikataulun muutos	-25 000 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: Kohde toteutetaan alkuperäisen laajuuden mukaan. (Kevyenliikenteenväylän päällysrakenteen ylimmät kerrokset	20.5.2022

			olisi pitänyt jättää pois alkuperäisestä laajuudesta. Kiinteistöiden rakentamisaikataulut eivät vaikuttaneetkaan pintojen rakentamisaikatauluihin, joten päällysrakenteet rakennetaan alkuperäisen laajuuden mukaisesti.)	
430	Huopalahden asema, nyk. syöksyjien kuivatus	8 537 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä	13.5.2022

## 5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:40–10:50

Toteutunut: 10:35 – 10:54

### Koronatilanne

Käydään läpi projektin koronatilanne.

→Koronasta aiheutuneet kustannukset n. 1,8 milj. euroa. Taudin torjunnassa on onnistuttu hyvin, yksittäisiä tartuntaketjuja on ollut työmailla mutta ei epidemiaa. Kokonaisuus käsitellään laajuusmuutoksen yhteydessä.

### Projektin tilannekatsaus

Käydään läpi projektin kuukausiraportti.

### Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Käydään läpi hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

## 6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50–10:55

Toteutunut: 10:54 – 10:55

Uudeksi projektipäälliköksi valittu Kari-Pekka Lumme esittäytyi AJR:lle.

## 7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 10:55 - 11:03

Mikä meni hyvin?

- hyvähenkinen kokous, napakat päätökset
- hyvä kokous, päätökset saatu tehtyä
- hyvä ajatus pitää yhteinen workshop

- hyvä tunnelma kokouksessa
- hyvä että keskustellaan suuremmasta näkökulmasta asioita
- edellisen kokouksen deltoista jatkettiin keskustelua ja päätettiin miten edetään
- positiivista spontaani nauru

Missä jäi parantamisen varaa?

- kerrataan kokouksessa päätöasiat ja varmistetaan että muistioon kirjataan kaikki olennainen