

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

11.5.2022

klo 8:00–11:00

Microsoft Teams –kokous

Harri Tanska, pj	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Hannu Lehtikankare	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Artturi Lähdetie	Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy
Antti Nousiainen	Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy
Reetta Putkonen	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Antti Korhonen	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Mikko Rislakki	Sweco Infra&Rail Oy
Elise Ruuhonen	Sweco Infra&Rail Oy
Jannis Mikkola	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Ahti Huhtaniska	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja	Raide-Jokeri
Jussi Takamaa	NRC Finland Oy
Veli Rintala	Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy
Heidi Kauppinen, siht.	Raide-Jokeri

## 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 9:32 – 9:35

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

## 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:55

Toteutunut: 9:35 – 9:46

### Tilannekuvaseinähavainnot

Käydään tarvittaessa läpi tilannekuvaseinältä tehdyt havainnot.

- liikennevaloliittymät

- Sähköliittymiä ei ole saatu suunnitellussa aikataulussa ja haasteet HelNetin osalta jatkuvat. Verkko olisi saatava kuntoon parin viikon kuluessa
- Raitiovaunukaluston saatavuus; ei uutta tietoa, 16.5. luvassa tilanpäivitys
- HSY:n venttilikansien vaihdetaan HSY:n pyynnöstä ja kyseessä on laajuusmuutos pois lukien mahdolliset työvirheet kansien asennuksessa.

### 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:00

Toteutunut: 9:46 - 9:47

Kokousmuistioon AJR62 annetut kommentit:

Ei annettu kommentteja.

**Päätösehdotus:** Esitetään hyväksyttäväksi edellisen kokouksen muistio.

**Päätös:** Hyväksytään edellisen kokouksen muistio.

### 4 Päätettävät asiat

#### 4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:20

Toteutunut: 9:48 – 10:03

**Päätösesitys:**

**ATA mittari – laatupoikkeamien tulkinta**

Mikäli 0-virheenä luovutetussa rakentamisen osakokonaisuudessa on havaittu jälkeensä laatupoikkeama hyväksytyihin työpiirustuksiin verraten, voidaan se jälkeensä tulkita mahdolliseksi laatupoikkeamaksi. Laadun ATA-mittaritulosta voidaan muuttaa mittarin voimassaoloaikana. Mikäli puute on merkittävä, on luovutuskohde virheellinen

Merkittävä puute:

- Merkittäviä puutteita ovat sellaiset havainnot, joista on selkeitä taloudellisia ja/tai aikataulullisia haittoja hankkeen toteuttamiselle:
  - Taloudellinen haitta = luovutuksessa havaittujen virheiden korjauskustannukset ovat yli 1 % luovutettavan kohteen arvosta ja suunnittelussa suunnittelutyön arvosta
  - Aikataulullinen haitta = Korjaaminen aiheuttaa merkittävää haittaa liikenteelle (ajokaistan tai kevyen liikenteen väylän sulkeminen)
  - Aikataulullinen haitta = Rakentamista ei voida aloittaa suunnittelussa aikataulussa suunnitelmien luovutustilaisuudessa havaittujen suunnitelmapuutteiden vuoksi

**Päätös:** Päätösesitykseen lisätään esitys, kuinka pitkään ja millä edellytyksillä 0-virheluovutuksiin voidaan palata luovutusajankohdan jälkeen.

## 4.2 Kustannustarkastajalta tulleet laajuusmuutoskohteet

HLM	Aihe	Kommentit	Status
522	Vuorokausihuollon ylätasot	Kokonaisuutena tarkastusten perusteella totean, että tarjoukset ovat vertailukelpoisia keskenään.  Saatuun aineistoon ja kustannuslaskelmiin nojautuen esitän kustannusarviota hyväksyttäväksi osaksi tavoitekustannusta.	Tavoitekustannuksen muutos

Hyväksytään laajuusmuutos.

## 4.3 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:40

Toteutunut: 10:03 – 10:35

Laajuusmuutosprosessikaavio

Yhteenvedona esitetään hyväksyttäväksi kohdistuvia uusia laajuusmuutoskohteita 1 155 630 € (13 kpl), kohteet kohdistuvat:

- Espoo Raitiotieinfra -84 098 €
- Helsinki Raitiotieinfra 249 359 €, joista Helen Kaukolämmön osuus 79 481 €
- Espoo Liittyvät hankkeet 19 075 €
- Helsinki Liittyvät hankkeet 99 701 €
- Helsinki Varikko 871 593 €
- Espoo Varikko 0 €
- HSY 0 €

### **Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet**

HLM511 Varikon huoltosyöttö 750VAC, 150kVA

Helsinki Varikko (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 86 175,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM522 Vuorokausihuollon ylätasot

Helsinki Varikko (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 776 073,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM557 Kuusisaarentien muuttuvat määrät

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: -84 098,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM575 H02, Höyläämötien kaukolämmön maatyöt ja Pitäjänmäentien vanhan kaukolämmön purku (Helen 100 %)

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 79 481,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM598 TL5 puhtaiden savimaiden lisääntyneet ajokustannukset 2021

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke) /Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 84 506 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM599 TL5 puhtaiden kitkamaiden lisääntyneet ajokustannukset 2021

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke) /Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 26 890 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM605 TL4 puhtaiden savimaiden lisääntyneet ajokustannukset 2021

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke) /Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 60 683,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM606 TL4 puhtaiden kitkamaiden lisääntyneet ajokustannukset 2021

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke) /Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 68 178,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

**Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet**

HLM381 Nykyisen valaistuksen purkualueen laajentaminen Viikinjyrkänpuistossa

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 11 396,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM546 Vihdintien ympyrässä valaisinpylväiden perustuksien uusiminen  
Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 5 019,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM564 Perkkantien risteysten parantaminen

Espoo Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 19 075,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM565 Pakilantien ja Metsäpurontien risteuksen yhteensovitus

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 12 907,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM574 Varikon huoltohallin öljynkeräysputkisto

Varikko Helsinki (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 9 345,00 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### 4.4 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

##### 4.4.1 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Perustelu	Päätös pvä
398	Käyttöönottoryhmän lisätunnit	1 000,00 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Kustannukset jäivät alle 1000 €, joten kohdetta ei käsitellä laajuusmuutosprosessissa.	22.4.2022
580	E16 Rompox-saumaus	40 000,00 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Kyseessä on yleinen toimintamalli Espoon puolella kansirakenteen suunnitteluun liittyen. Allianssin osapuolilla on ollut tieto tavoitekustannusta määriteltäessä,	22.4.2022

		että Espoo ei hyväksy maakostean betonin käyttöä kansirakenteissa. Allianssilla tiedonkulku on katkennut laskentavaiheessa, eikä suunnittelussa ollut tieto ole tavoittanut laskijoita.)	
--	--	--	--

## 5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:40–10:50

Toteutunut: 10:35 – 10:50

### Koronatilanne

Käydään läpi projektin koronatilanne.

### Projektin tilannekatsaus

Käydään läpi projektin kuukausiraportti.

### Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Käydään läpi hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Esityksen diaan 2 pyydettiin lisäämään laajuusmuutoksen suuruus prosentteina ko. tavoitekustannuksesta.

## 6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50–10:55

Toteutunut: 10:50 – 10:53

APR esitteli koeliikenteen tärinämittausten periaatteet.

## 7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 10:53 - 11:00

Mikä meni hyvin?

- mielenkiintoinen kokous, lisä- ja muutostyöaiheet erityisesti
- laajuusmuutoskeskustelu erityisen mielenkiintoista, samoin se miten suunnittelun puutteet näkyvät ATA-mittareissa
- mitä voidaan keskustelun alla olevista asioista ottaa opiksi, katse lopputulokseen ja joukkoliikenteeseen
- hyvä kokous, sopiva määrä asioita
- laajuusmuutosesitys erittäin hyvä, päätösmuutosesitykset voisi kirjata valmiiksi asialistaan
- kokouksen aikana kehitetty myös alaa, hyvää keskustelua
- mielenkiintoinen kokous, nollavirheluovutukset tärkeitä

- hyvää keskustelua hyvistä asioista, ei liikaa rönsyilyä
- laajuus- ja riskikeskustelu oikein hyvä
- hyvä kokous, ratkaisulähtöistä ja asiallista keskustelua

Missä jäi parantamisen varaa?

- miten keskustelut ja pohdinnat saadaan käytäntöön ja kirjattua Arvoa rahalle -raporttiin?
- ainut päätettävä asia jäi pöydälle, olisi hyvä tehdä parempaa valmistelua