

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

16.3.2022

klo 8:00–11:00

Microsoft Teams –kokous

~~Harri Tanska, pj~~

Hannu Lehtikankare

Artturi Lähdetie

~~Antti Nousiainen~~

Reetta Putkonen

Antti Korhonen

Jouni Kekäle

Mikko Rislakki

Elise Ruuhonen

Jannis Mikkola

Peter Molin

Juha Saarikoski

Ari Bergström

Ahti Huhtaniska

Jyrki Oinaanoja

~~Espoon kaupunkitekniikan keskus~~

Espoon kaupunkitekniikan keskus

Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy

~~Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy~~

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala

YIT Suomi Oy

NRC Finland Oy

Sweco Infra&Rail Oy

Sweco Infra&Rail Oy

Sitowise Oy

Ramboll Finland Oy

Raide-Jokeri

Raide-Jokeri

Raide-Jokeri

Raide-Jokeri

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 9:39–9:40

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:45

Toteutunut: 9:40–10:01

#### Tilannekuvaseinähavainnot

- Osasta käyttöönoton riskeistä ei käy ilmi, onko kyse sisäisistä vai ulkoisista riskeistä, kun Kaupunkiliikenne Oy on myös osa allianssia.
- Ukrainan tilanne näyttäytyi hyvin vähän tilannekuvaseinällä.
- Tapahtuneet tapaturma ja vaaratilanne olivat ikävä uutinen, mutta hankkeella on käsitelty niitä jämäkästi.
- Käyttöönoton tilanne käsitellään tilannekuvaseinällä, mutta Kaupunkiliikenteen puolesta voisi tuoda AJR:lle tiedoksi myös toimenpiteet, joita Kaupunkiliikenteen puolella tehdään.
- TL5 lohkopäällikkö muistaa aina nostaa onnistumisia ja kehua tekijöitä.

### Edellisen kokouksen deltat

- Etäkokouksissa on mahdollisuus rinnakkaiskeskustelulle chatissa. Vaarana on, että ajatus harhautuu ja keskustelu haarautuu.
- Voisiko Raide-Jokerilla vielä hankkeen loppuvaiheessakin kokeilla uutta tapaa toimia laajuusmuutosten suhteen?
- Eri hankkeiden AJR-jäsenet voisivat kokoontua yhteen keskustelemaan kehittämisestä.
- Niillä osuuksilla, joilla suunnittelun kustannukset ylittävät budjetoidun, myös rakentamisen kustannukset ylittävät. Onko tehty tai onko syytä tehdä tarkastelua siitä, mikä aiheuttaa tämän?
  - o Hankkeella mietitään, miten selvitys toteutetaan.

## 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:45–9:50

Toteutunut: 10:01–10:02

Kokousmuistioon 16.2.2022 annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

**Päätösehdotus:** Hyväksytään edellisen 16.2.2022 kokouksen muistio.

**Päätös:** Hyväksytään edellisen 16.2.2022 kokouksen muistio.

## 4 Päätettävät asiat

### 4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 9:50–10:20

Toteutunut: 10:02–10:47

#### Infran häiriöherkkyyden ATA-mittari

Hyväksytään mittarin periaate ja rakenne oheisen esityksen mukaisesti. Mittariarvot tuodaan myöhemmin AJR:n hyväksyttäväksi.

**Päätösesitys:** Hyväksytään mittarin periaate, rakenne ja mittaustapa.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### Raiteenhiontaurakoitsija

Rataryhmä esittää hyväksyttäväksi raiteenhiontaan Schwebbau GmbH & Co. KG:tä, jonka yksikköhintojen kokonaissumma on 354 244 €. Tämä ylittää budjetin 154 224 €:lla.

**Päätösesitys:** Hyväksytään raiteenhiontaurakoitsijaksi Schwebbau GmbH & Co. KG.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

## 4.2 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:40

Toteutunut: 10:47–10:49

Yhteenvedona tavoitekustannuksiin kohdistuvat 191 634 € hyväksyttävänä olevista laajuusmuutoskohteista (7 kpl):

- Espoo Raitiotieinfra 0 €
- Helsinki Raitiotieinfra 0 €
- Espoo Liittyvät hankkeet 5 534 €
- Helsinki Liittyvät hankkeet 146 281 €
- Helsinki Varikko 39 819 €
- Espoo Varikko 0 €
- HSY 0 €

### Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet

HLM508 S17 Sillan pintarakenteiden muutokset

**Kohdistus:** Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Kokonaiskustannukset:** 45 769 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM586 Metrovarikon rampin portti

**Kohdistus:** Helsinki Varikko (Päähanke)

**Kokonaiskustannukset:** 39 819 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM588 H03 jk+pp-tien pintarakenteiden ja valaistuksen uusiminen

**Kohdistus:** Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Kokonaiskustannukset:** 34 485 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM589 Eliel Saarisen tien liikenteenhallinnan muutokset

**Kohdistus:** Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Kokonaiskustannukset:** 34 577 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM590 H12 Betonikiveyksen muutos betonilaataksi

**Kohdistus:** Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Kokonaiskustannukset:** 23 944 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

**Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet**

HLM537 Liittymä 850 LIVA-muutokset

**Kohdistus:** Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Kokonaiskustannukset:** 7 506 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM578 E03 pollarien asennus ja reunakivimuutokset

**Kohdistus:** Espoo Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Kokonaiskustannukset:** 5 534 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

## 4.3 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

### 4.3.1 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Perustelu	Päätös pvä
17	Metrovarikonkujan rakenteen ja valaistuksen uusiminen	30 000,00 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohdetta ei tule ollenkaan.	11.3.2022

21	Huopalahden tunnelin (uuden puolen) pintamateriaalin laatutason tarkistus	80 134,00 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Kohde olisi kuulunut huomioida alkuperäisessä laajuudessa. (Tunnelin laatoitusten, listojen ja pinnoitusten tekeminen olisi tullut huomioida jo alkuperäisessä laajuudessa.)	4.3.2022
593	Vanhan Turuntien HV-muutokset	8 512,00 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Hyväksytyille laajuusmuutoskohteille ei tehdä laajuusmuutoksien laajuusmuutoksia. (Kulut olisi tullut huomioida AJR-hyväksytyssä kohteessa HLM125 Alitusporauksen ja hulevesiviemärin rakentaminen Hevosenkengän alueelle.)	25.2.2022
595	Varikonohjausjärjestelmän yleiskuva kuljettajien taukotilaan	1 781,00 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Kustannukset jäivät sen verran pieniksi, että kohdetta ei käsitellä laajuusmuutosprosessissa.	4.3.2022

## 5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:40–10:45

Toteutunut: 10:49–10:54

### Koronatilanne

Käytiin läpi projektin koronatilanne.

### Projektin tilannekatsaus

Käytiin läpi projektin kuukausiraportti.

### Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Käytiin läpi hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

## 6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:45–10:55

Toteutunut: 10:54–10:55

- Ukrainan tilanteen suorista ja mahdollisista vaikutuksista projektiin laaditaan raportti seuraavaan AJR-kokoukseen.

## 7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 10:55–11:03

Mikä meni hyvin?

- Mukava läsnäolokokous, mutta vilkkaampi keskustelu aiheuttaa haasteita ajankäytölle.
- Päätösasioista saatiin päätökset siinä laajuudessa kuin pitikin.
- Mukavaa nähdä pitkästä aikaa. Saatiin päätökset tehtyä.
- Hyvä kokous, läsnäolo lisäsi dynamiikkaa.
- Seuraaminen Teamsin päästä onnistui melko hyvin.
- Edellisen kokouksen deltoissa nostetun asian edistäminen.
- ATA-mittarista keskustelu saatiin vedettyä nippuun. Hybridikokous onnistui ja on hyvä, että toimistolla olevillakin oli kameroita päällä.
- Mahtava loppukiri kokouksen aikataulussa. Linjoilta seuraaminen onnistui, mutta puheenvuorojen jakaminen hybridikokouksissa on hieman haastavaa.
- ATA-mittarikeskustelu meni odotuksia paremmin.
- Linjoilta pystyi seuraamaan, mutta aktiivinen osallistuminen on hieman hankalampaa.
- Tilannekuvaseinä toimii Teamsin kautta hyvin.

Missä jäi parantamisen varaa?

- Lisäinformaatiota Kaupunkiliikenteen riskeistä toivotaan.
- ATA-mittariin liittyvässä materiaalissa parantamisen varaa päätöksenteon tueksi.
- Olisi hyvä pitää erillinen palaveri ATA-mittaria koskien, jotta kokouksessa on paremmat valmiudet tehdä seuraava päätös.