

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

24.11.2021 klo 8:00–10:59

Microsoft Teams- kokous

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Ville Lehmoskoski         | HKL   |
| Artturi Lähdetie          | HKL   |
| Reetta Putkonen           | Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala |
| Harri Tanska, pj          | Espoon kaupunkitekniikan keskus                 |
| Hannu Lehtikankare        | Espoon kaupunkitekniikan keskus                 |
| <del>Antti Korhonen</del> | <del>YIT Suomi Oy</del>                         |
| Aleksi Laine              | YIT Suomi Oy                                    |
| Jouni Kekäle              | NRC Finland Oy, poistui 10:26                   |
| Jussi Takamaa             | NRC Finland Oy                                  |
| <del>Mikko Rislakki</del> | <del>Sweco Infra&amp;Rail Oy</del>              |
| Elise Ruuhonen            | Sweco Infra&Rail Oy                             |
| Laura Järvinen            | Sitowise Oy                                     |
| Peter Molin               | Ramboll Finland Oy                              |
| Juha Saarikoski           | Raide-Jokeri                                    |
| Ari Bergström             | Raide-Jokeri                                    |
| Ahti Huhtaniska           | Raide-Jokeri                                    |
| Jyrki Oinaanoja           | Raide-Jokeri                                    |
| Juuli Koivumaa, s         | Raide-Jokeri                                    |

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:30–9:28

Aloitettiin AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:40

Toteutunut: 9:32–9:44

#### Tilannekuvaseinähavainnot

- Huopalahdentunnelin käyttöönotto lähenee toivotusti.
- Työmaakatselmointien osalta on mielellään otettava yhteyttä työmaalle etukäteen.

- Metron laitetylän osalta tilanne on hyvin hallinnassa. Paikka on kuitenkin ahdas ja vaatii tiivistä yhteensovittamista.
- Turvallisuushavaintojen kirjaamisen määrän suhteen parantamisen varaa. Projekti on ottanut asian seurantaan ja turvallisuushavaintojen määrän uskotaan nousevan.

### Edellisen kokouksen deltat

- Ei deltoja

## 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:40–9:45

Toteutunut: 9:44–9:44

Kokousmuistioon 27.10. annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

**Päätösehdotus:** Hyväksytään edellisen 27.10. kokouksen muistio.

**Päätös:** Hyväksytään edellisen 27.10. kokouksen muistio.

## 4 Päätettävät asiat

### 4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 9:45–10:05

Toteutunut: 9:44–10:27

Infran häiriöherkkyyden ATA-mittari

Esitetään hyväksyttäväksi infran häiriöherkkyyden ATA-mittarin periaatteet. Infran häiriöherkkyyden ATA-mittari on määritetty tarkennettavaksi TAS-vaiheen aikana. ATA-mittarin tarkoituksena on mitata lopputuotteen laatua seuraamalla infrasta johtuvien häiriöiden vaikutusta raitiotieliikenteen luotettavuuteen.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi infran häiriöherkkyyden ATA-mittarin periaatteet, ja sovitaan mittariarvojen asettamisen aikataulusta.

**Päätös:** ATA-mittari käsitellään 9.12. tai 19.1. AJR:ssä.

Esitetään hyväksyttäväksi seuraavat muutokset AJR:n kokoonpanoon:

- Artturi Lähdetie (HKL) siirtyy varsinaiseksi jäseneksi AJR:ään Ville Lehmuskosken lopettaessa.
- Antti Nousiainen (HKL) aloittaa AJR:n varajäsenenä.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi AJR:n henkilömuutokset.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### 4.2 Kustannustarkastajalta tulleet laajuusmuutoskohteet

| HLM | Aihe                                       | Kommentit  | Status  |
|-----|--|--|---|
| 270 | Jätevesiviemärin porauksen suunnan muutos  | "Tarkastusten perusteella totean, että kustannusarvio on laadittu allianssisopimuksen mukaisesti riittävällä kireydellä.<br><br>Saatuun aineistoon ja kustannuslaskelmiin nojautuen esitän kustannusarviota hyväksyttäväksi osaksi tavoitekustannusta."                | Kohde on tullut kustannustarkastajalta<br><br>*Kohde hyväksytty aiemmin AJR:ssä 28.4.2021 |
| 413 | Runkomelueristeiden lisääntyminen kaduilla | "Tarkastusten perusteella totean, että kustannusarvio on laadittu allianssisopimuksen mukaisesti riittävällä kireydellä.<br><br>Saatuun aineistoon ja kustannuslaskelmiin nojautuen esitän kustannusarviota hyväksyttäväksi osaksi tavoitekustannusta."                | Kohde on tullut kustannustarkastajalta  |
| 433 | Leppävaaran aukion kansi E17               | "Tarkastusten perusteella totean, että kustannusarvio on laadittu allianssisopimuksen mukaisesti riittävällä kireydellä.<br><br>Saatuun aineistoon ja kustannuslaskelmiin nojautuen esitän kustannusarviota hyväksyttäväksi osaksi tavoitekustannusta"                 | Kohde on tullut kustannustarkastajalta  |
| 496 | Varikkokujan vesihuolto                    | "Kokonaisuutena tarkastusten perusteella totean, että kustannusarvio on laadittu allianssisopimuksen mukaisesti riittävällä kireydellä.<br><br>Saatuun aineistoon ja kustannuslaskelmiin nojautuen esitän kustannusarviota hyväksyttäväksi osaksi tavoitekustannusta." | Kohde on tullut kustannustarkastajalta  |

#### 4.3 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:05–10:25

Toteutunut: 10:27–10:42

Laajuusmuutosprosessikaavio

Yhteenvetona tavoitekustannuksiin kohdistuvat € hyväksyttävänä olevista laajuusmuutoskohteista:

- Espoo Raitiotieinfra 16 221 €
- Helsinki Raitiotieinfra -60 100 €
- Espoo liittyvät hankkeet 1 495 658 €
- Helsinki liittyvät hankkeet 830 551 €
- Helsinki Varikko 0 €
- Espoo Varikko 0 €
- HSY 509 371 €

**Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet**

HLM433 Leppävaaran aukion kansi E17

Espoo Liittyvät (liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 1 486 932 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM496 Varikkokujan vesihuolto

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke) / HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 449 271 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM501 Vantaanjoen Sulfidisavet

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 34 217 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM502 Vantaanjoen kynnysarvomaat

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 45 806 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM515 Käsijohde Tuusulanväylän kohdalla Pakilantiellä

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 27 734 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

**Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet**

HLM489 Punainen asfaltti Otaniemi

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 11 257 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM499 H13 Ensimmäisen suoran kynnysarvomaat

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 16 935 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM553 E17 bussilaiturin murtuneen asfaltin korjaus

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke) / Espoo Liittyvät (liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 6 619 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM560 Varikkotien vanhan pumppaamon purkuputken korjaus ja ojan perkaus

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 7 622 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM562 Kehä 1 –urakassa tekemättä jääneet työt

Espoo Liittyvät (liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 7 071 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### 4.4 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

##### 4.4.1 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

| HLM | Kohteen nimi  | Kustannusarvio | Perustelu   | Päätös pvä |
|-----|---|----------------|---|------------|
| 122 | Säännöllinen vesinäytteenotto pima-ilmoitusalueella | 20 000 €       | Kohde ei ole laajuudenmuutos eikä kustannusmuutos. Kohteelle on olemassa oma budjetti (Kohde kuuluu omistajakustannuksiin). | 5.11.2021  |
| 464 | H20 maasillan S122 kiskonliikuntalaitteet           | 65 000 €       | Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä                                      | 19.11.2021 |
| 482 | Betonilaatan leveyden muutokset avonurmiraadalla    | 5 000 €        | Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä                                      | 19.11.2021 |

## 5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:25–10:50

Toteutunut: 10:42–10:43

### Kustannusennuste

Kustannuskatkot pidetään viikolla 47, jonka jälkeen tarkentunut kustannusennuste on tarkoitus esitellä AJR-kokouksessa.

### Koronatilanne

Projektin koronaohjetta on päivitetty.

### Projektin tilannekatsaus

Projektin kuukausiraportti

### Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

## 6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50–10:55

Toteutunut: 10:43–10:50

AJR-puheenjohtajuus

Sovittiin, että puheenjohtajuus siirtyy vastaisuudessa Espoon kaupungille. Käyttöönoton lähestyessä puheenjohtajuus siirtyy HKL:lle

Tulevat kokoukset

Seuraava virallinen kokous osuu keskiviikolle 22.12. Kokouksessa on tarkoitus käydä läpi kustannuskatkojen jälkeinen tilanne. Kustannuskatkot pidetään viikolla 47.

Sovitaan, pidetäänkö 22.12. kokous. Mikäli kokousta ei pidetä sovitaan, miten kustannuskatkojen jälkeinen kustannusennuste halutaan käytävän läpi katkojen jälkeen.

Sovittiin, että keskiviikon 22.12. ei pidetä. Keskiviikkona 8.12. pidetään ylimääräinen AJR-kokous, jossa käydään läpi muun muassa tarkentunut kustannusennuste.

## 7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 10:50–10:59

Mikä meni hyvin?

- Hyvää ja rakentavaa keskustelua muun muassa infran häiriöherkkyydestä.
- Pystyttiin keskustelumaan haastavistakin aiheista eri näkökulmista.

Missä jäi parantamisen varaa?

- Valmistautuminen kokoukseen ei ollut riittävää ja AJR:n päätöksentekokyky puuttui. Toisaalta koettiin hyväksi, että asioita, jotka eivät ole ratkaisukypsiä ei vielä päätetä.
- Infran häiriöherkkyyden ATA-mittarin osalta keskusteltiin aiheista, joita pienryhmässä oli jo käsitelty. Pienryhmä muotoilee esityksen informatiivisuutta.