

ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

29.9.2021 klo 8:00–10:35

Microsoft Teams- kokous

Ville Lehmoskoski, pj	HKL
Artturi Lähdetie	HKL, poistui 10:01
Reetta Putkonen	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Esa Rauhala	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Antti Korhonen	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Mikko Rislakki	Sweco Infra&Rail Oy
Ruohonen Elise	Sweco Infra&Rail Oy
Laura Järvinen	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Ahti Huhtaniska	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja	Raide-Jokeri
Juuli Koivumaa, s	Raide-Jokeri

1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:00–9:22

Aloitettiin AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:55

Toteutunut: 9:31–9:38

Tilannekuvaseinähavainnot

Tilannekuvaseinältä ei välittynyt erityisen suuria huolia.

Monessa kohteessa tapahtuu jo toiminnan lievää alas ajamista: Työt etenevät hyvin ja kokonaisvahvuus on pienenemään päin. Yhdellä tuotantolohkoista ilmeni huoli siitä, että koneurakoitsijoita poistuu muille hankkeille ennen aikojaan. Puhutaan kuitenkin yksittäisistä koneista, joten asian suhteen ei pitäisi olla ongelmaa.

Tuotantolohkojen konekaappeihin liittyvät puutteet sovittiin tilannekuvaseinällä korjattaviksi seuraavaan tilannekuvaseinään mennessä.

Toimitusongelmia on ilmennyt muun muassa kivi-, kaide- ja sähköpuolen laitteiden toimituksissa. Toimenpiteinä projekti on uudelleen kilpailuttanut hankintoja. Joissain tilanteissa myös HKL:ltä on saatu lainattua materiaalia.

Tuotantolohkolla sattui tapaturma, jolla olisi ollut edellytykset vaarallisempiin jälkiseuraamuksiin, mutta näiltä onneksi vältyttiin.

Edellisen kokouksen deltat

- Kustannusennusteen osalta edelleen huoli Helsingin päähankkeen mahdollisesta kustannusylityksestä.

3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:00

Toteutunut: 9:38–9:39

Kokousmuistioihin 18.8. ja 1.9. annetut kommentit:

AJR54 (18.8.) muistioon annettu kommentti

- Esitetään seuraava lisäys kohtaan "Luovutettava hankkeen riskien ja hyötyjen hallinnan aineisto Vison Oy tietopyyntöön liittyen":

Sovittiin tietojen luovutuksen hoitava kolmikko, johon kuuluvat Harri Mäkelä, Anniina Peni-Nyman ja Juha Saarikoski.

AJR55 (1.9.) muistioon ei annettu kommentteja.

Päätösehdotus: Hyväksytään edellisten kokousten 18.8. ja 1.9. muistiot sovituin korjauksin.

Päätös: Hyväksytään edellisten kokousten 18.8. ja 1.9. muistiot sovituin korjauksin.

4 Päätettävät asiat

4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:20

Toteutunut: 9:39–9:48

Kati Kiyancicek APR-jäseneksi

Esitetään hyväksyttäväksi Kati Kiyancicek (Helsinki) APR:n jäseneksi. Kati jatkaa APR:ssä Ville Reihen tilalla.

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi Kati Kiyancicek APR-jäseneksi.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Sovittiin alustavaksi, että Kati Kiyancicek perehdyttää Maria Ruuskan tehtäviin, jonka jälkeen Maria Ruuska jatkaa APR:n jäsenenä.

Todettiin, että Helsingin kaupunkiympäristön henkilövaihdoksen yhteydessä Espoon tilaajaosapuolen edustajalta, Mira Saarentaukselta, saatu apu on ollut äärimmäisen arvokasta.

Tapio Väisänen APR-jäseneksi

Esitetään hyväksyttäväksi Tapio Väisänen (YIT) APR:n jäseneksi. Tapio Väisänen jatkaa APR:ssä ja projektin varatuotantopäällikkönä Jarmo Lahtisen tilalla.

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi Tapio Väisänen APR-jäseneksi.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

4.2 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:40

Toteutunut: 9:48–9:59

Laajuusmuutosprosessikaavio

Kustannusten hyväksyntä (aikaisemmin aihe hyväksyty)

HLM42 Pimatyöt H17

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 239 156 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet

HLM145 Maarinrannantien ja Maarintien Caruna 20kV siirrot

Espoo Liittävät (liittyvä 3)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 20 245 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM274 Urakkarajan muutos Mäkitorpantie/Siltavoudintie

Helsinki Liittävät hankkeet (Liittyvä 1)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 58 586 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM276 Takkatien liittyvähanke (Operaattorit 44,5 %)

Helsinki Liittävät hankkeet (Liittyvä 3)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 244 381 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti

HLM375 Viilarintien leventäminen

Helsinki Liittävät hankkeet (Liittyvä 1)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 290 173 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM520 Tietoliikenneverkon aktiivilaitteiden tyyppin muuttuminen

Helsinki Raitiotieinfra/Espoo Raitiotieinfra/Helsinki varikko/Espoo varikko

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 29 869 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet

HLM315 S23 muotoiluvalu irti kannesta.

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 18 085 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM414 Viikinkaari luonnoton rakenne (asfalttikerroksia)

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 8 575 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM436 Varikkokujan kaasulinja (Suomen kaasuenergia Oy 100 %)

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 16 543 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM449 Puretun säilytyshallin alta löytynyt asfalttia

Helsinki varikko

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 6 206 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM488 Kaasuputken varausputki Otakaaren ja Otaniementien risteykseen (Auris Kaasunjakelu Oy 100 %)

Espoo Raitiotieinfra

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 10 795 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM521 Varikonohjausjärjestelmän sisäverkon muuttuminen ja kytkimien lisääminen

Helsinki varikko

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 12 228 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Yhteenvedona tavoitekustannuksiin kohdistuvat € hyväksyttävänä olevista laajuusmuutoskohteista:

- Espoo Raitiotieinfra 19 154 € (Sisältää Auris Kaasunjakelu 10 795 €)
- Helsinki Raitiotieinfra 36 840 € (Sisältää Suomen Kaasuenergia Oy 16 543 €)
- Espoo liittyvät hankkeet 20 245 €
- Helsinki liittyvät hankkeet 858 956 € (Sisältää operaattorit 108 800 €)
- Helsinki Varikko 19 231 €
- Espoo Varikko 416 €

Keskusteltiin pilaantuneiden maiden kustannustilanteesta. Sovittiin, että tarkistetaan pilaantuneiden maiden kustannusennusteen tämänhetkinen kokonaissumma. Keskusteltiin lisäksi luonnottomista rakenteista ja siltojen kunnon laajuusmuutosesityksistä.

4.3 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

4.3.1 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Perustelu	Päätös pvä
490	Mätäjoen uoman kunnostus	21 000 €	Kohde ei ole laajuudenmuutos eikä kustannusmuutos. Kohteelle on olemassa oma budjetti (Kohde menee hankkeen ympäristökompensaatiobudjetista).	10.9.2021
506	S106 sillan kaiteen muuttuminen KAS -> TAS	1 000 €	Kustannusmuutos. Peruste: Kustannukset jäivät alle 1000 €, joten kohdetta ei käsitellä laajuusmuutosprosessissa. (Kaiteiden muutos hyvin pieni).	20.8.2021
513	Hyödykepesteiden tuplaus huoltotasoissa	900 €	Kustannusmuutos peruste: Kustannukset jäivät alle 1000 €, joten kohdetta ei käsitellä laajuusmuutosprosessissa.	17.9.2021

Todettiin, että hyvien käytäntöjen monistaminen ja osaamisen siirto hankkeiden välillä on ensiarvoisen tärkeää. Projekti on sopinut yhteisen tilaisuuden Kruunusiltaojen kanssa 7.10.

Työturvallisuuden osalta turvallisuustason parantamiseen liittyen on järjestetty NRC:n ja YIT:n yhteinen tilaisuus, jossa keskinäistä opin- ja tiedonvaihtoa on käyty. Esitettiin, että käytäntöä voitaisiin jalostaa myös muille osa-alueille työturvallisuuden lisäksi.

5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:40–10:50

Toteutunut: 9:59–10:23

Koronatilanne

Koronatilanne on aiheuttanut muun muassa toimitusten viivästymisiä.

Toimitusten viivästymisen lisäksi kuljetuskustannukset ovat lisääntyneet merkittävästi. Projekti tutkii kuljetuskustannusnousun syytä, mutta koronatilanne voi olla yksi osatekijä.

Laajalahden korvausvelvoite

Laajalahdessa sijaitsevassa rivitaloyhtiössä on todettu halkeamia. Kohde on 210 metrin päässä työmaalla. Työmaalla on Turunväylän ylittävällä sillalla tehty tasauslouhintaa. Vakuutuslautakunta

on tehnyt päätöksen, jonka mukaan projekti on korvausvelvollinen. Vakuutuslautakunnan päätös poikkeaa asiantuntijoiden lausunnosta. Projektin ja asiantuntijoiden mukaan halkeamat eivät ole johtuneet Raide-Jokerin töistä.

Päätettiin, että neuvotteluja jatketaan tilanteen osalta.

Projektin tilannekatsaus

Projektin kuukausiraportti

Helsingin päähankkeen kustannukset

Operaattorikustannusten osalta on tullut operaattorilta lisälasku, jota vielä selvitetään. Tapahtumalla on mahdollinen negatiivinen vaikutus Helsingin päähankkeen kustannuksiin.

Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50–10:55

Toteutunut: 10:23–10:24

Tulevat kokoukset

- Esitetään keskiviikon 13.10. AJR-infokokouksen perumista niukan osallistujamäärän johdosta.

Päätettiin, että keskiviikon 13.10. AJR-infokokous perutaan. AJR-jäsenet kutsutaan kuitenkin keskiviikkona järjestettävälle tilannekuvaseinälle.

7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 10:24–10:35

Mikä meni hyvin?

- Napakka ja tehokas kokous.
- Ei suuria huolenaiheita projektilla ja asiat etenevät hyvässä hengessä. Tämä näkyy myös kokouksessa käsiteltävissä aihealueissa.
- Järjestelyt Helsingin kaupunkiympäristön vastuuhenkilövaihdokseen sovittu. Kiitokset Espoon tilaajaosapuolelle tukemisesta vastuuhenkilön vaihdostilanteessa.
- Sovittiin, että seuraava AJR-kokous järjestetään hybridikokouksena keskiviikkona 27.10. Tilannekuvaseinä pidetään etänä.

- Työmaat etenevät hyvässä hengessä: Tekemisen meininki ja hyvä tunnelma työmailla välittyi.
- Hanke on hyvässä käsissä ja etenee, projektin johdolle erityiskiitokset.
- Varmistetaan resurssit myös projektin lähestyessä loppuaan.
- Tilannekuvaseinä oli jälleen erinomainen yhteenvedo hankkeen tilanteesta, hyvä tunnelma välittyi ja haasteet uskalletaan tuoda esille.

Missä jäi parantamisen varaa?

- Kokouksessa kaikki jäsenet eivät olleet äänessä, joskin asialistan aiheet eivät myöskään antaneet tälle tarvetta.