

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

1.9.2021

klo 8:00–10:47

Microsoft Teams –kokous

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Ville Lehmoskoski, pj | HKL   |
| Artturi Lähdetie      | HKL   |
| Reetta Putkonen       | Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala           |
| Harri Tanska          | Espoon kaupunkitekniikan keskus                           |
| Hannu Lehtikankare    | Espoon kaupunkitekniikan keskus                           |
| Antti Korhonen        | YIT Suomi Oy  |
| Jouni Kekäle          | NRC Finland Oy, poistui 10.30, valtuutettu Antti Korhonen |
| Mikko Rislakki        | Sweco Infra&Rail Oy                                       |
| Laura Järvinen        | Sitowise Oy   |
| Jannis Mikkola        | Sitowise Oy   |
| Peter Molin           | Ramboll Finland Oy  |
| Juha Saarikoski       | Raide-Jokeri  |
| Ari Bergström         | Raide-Jokeri  |
| Jyrki Oinaanoja       | Raide-Jokeri  |

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:00–9:31

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:55

Toteutunut: 9:39–9:55

#### Tilannekuvaseinähavainnot

- Yleisesti ottaen positiivisviritteistä viestiä lohkoilta, hankkeen kokoon nähden huolet ovat pieniä. Esiinnousseita huolia muun muassa varikon vaihteiden myöhästyminen ja pula kiskonhitaajista.
- Riskit ovat pienentyneet odotetusti.

- Maadoitusasiat ovat edenneet, mutta niihin on syytä panostaa viimeistenkin töiden osalta, jotta rakennettuja rakenteita ei jouduta purkamaan.
- Vihertöihin on kiinnitettävä huomiota, jotta viheriöt näyttävät hyvältä myös työnaikaisesti. Lohkoilla on eroja tämän osalta ja hyvää tekemistä kannattaa jalostaa myös muille lohkoille.
- TL4 tapaturmattomien päivien (637) määrä äärimmäisen hieno suoritus, onko tarkemmin analysoitu, mistä johtuu? Projektin mukaan tilanteelle ei ole olemassa mitään yksittäistä syytä: asenne turvallisuusasioita kohtaan on väistämättä yksi vaikuttava tekijä, lisäksi turvallisuusjohtaminen lohkoilla on varmasti vaikuttanut myös. Todettiin, että tekijöitä voitaisiin selvittää mahdollisuuksien puitteissa.
- TL5 huoli käytönaikaisesta tulvasta Mustapuron alahaaralta. Lopputilanteessa riski on, että jos alueella vedenpinta nousee, eikä ole mitään mihin pumpata. Kaukalon reunan yli tuleva vesi voi aiheuttaa haittaa liikennöinnille. Toimenpiteet ovat käynnissä alajuoksun virtauttamiseksi ja Helsingin kaupunkiympäristöllä on käynnissä projekti aiheeseen liittyen. Sovittiin, että tulva-asian ratkeamista tullaan seuraamaan projektin toimesta.

#### Edellisen kokouksen deltat

- Tietopyyntöesitys olisi tuottanut lisäarvoa myös APR-päätöksentekoon.

### 3 Päätettävät asiat

#### 3.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:05

Toteutunut: 9:55–9:57

Janne Tuovinen APR-jäseneksi

Esitetään Janne Tuovista APR-jäseneksi. Janne jatkaa Sitowisen APR-jäsenenä Harri Sivosen tilalla.

**Päätösesitys:** Esitetään Janne Tuovinen hyväksyttäväksi APR-jäseneksi.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### 3.2 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: Ei käsitellä

Ei käsiteltäviä hankkeen laajuuden päätöksiä.

## 4 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:05–10:30

Toteutunut: 9:57–10:39

### Infran häiriöherkkyyden ATA-mittarin ensiesittely

Esitetään AJR:lle kommentoitavaksi infran häiriöherkkyyden ATA-mittarin luonnos.

Infran häiriöherkkyyden ATA-mittarin tarkennus on sovittu tehtäväksi TAS-vaiheen aikana. Häiriöherkkyyden ATA-mittarilla mitataan lopputuotteen laatua seuraamalla infrasta johtuvien häiriöiden vaikutusta raitiotieliikenteen luotettavuuteen. Mitattava suure on ajamattomat lähdöt.

Keskusteltiin ATA-mittarin osalta auki olevista, ratkaistavista asioista.

Osamittarien painotuksien osalta (suppea vs. laaja häiriö) keskusteltiin, siitä onko jaon tekeminen suppean ja laajojen häiriöiden osalta kannattavaa, sillä rajan määrittäminen on hankalaa ja suppeita häiriöitä on loppupeleissä niukasti. Todettiin myös, että infrasta johtuvat häiriöt ovat usein laajoja tai laajempia. Esitettiin ajatus, että massiivisia häiriöitä voitaisiin tarvittaessa painottaa tai ne voisivat nollata mittarin. Tultiin lopputulokseen, että kaksiosainen mittaaminen olisi mahdollinen, mutta rajat häiriöiden kestoja osalta on määritettävä vielä. Lisäksi on poissuljettava tapaukset, joissa häiriön korjaaminen kestää allianssista riippumattomista syistä.

Todettiin, että allianssin on oltava jälkivastuuajalla mukana analysoimassa toteutuneiden häiriöiden luonnetta ja sitä, miten ne huomioidaan infran häiriöherkkyyden ATA-mittarissa. HKL:n valvomon kautta saadaan tiedot kaikista ajamattomista lähdöistä.

Vuosipainotuksen osalta käytiin läpi vaihtoehtoisia ratkaisutapoja. Vuosipainotusta vaikeuttaa se, että lineaarinen ulosmaksatus ei tarjoa riittävää painoarvoa loppuvuosiin ilman erillistä painotusta.

Mitattavan suureen osalta tarkastellaan vielä, onko syytä ajamattomien lähtöjen lisäksi myös muihin häiriökategorioihin. Yksi kategoria voisi olla esimerkiksi liikennöinnin keskinopeus, jolloin liikennöinnin hidastuminen olisi yksi häiriötekijä.

Sovittiin, että Jouni Kekäle, Antti Korhonen ja Laura Järvinen ja Ari Bergström osallistuvat ATA-mittarin jatkojalostamiseen. Juha Saarikoski koordinoi mittarin valmisteluryhmää ja mittari tuodaan päätettäväksi mahdollisimman pian sen valmistuttua.

### Koronatilanne

Koronatilanne läpikäytiin tilannekuvaseinän yhteydessä.

### Projektin tilannekatsaus

Projektin kuukausiraportti

## Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

### 5 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:30–10:40

Toteutunut: 10:39–10:43

Jokeri-juhla on siirretty pidettäväksi torstaina 17.11.2021.

APR on tarkastellut erilaisia vaihtoehtoja Jokeri-juhlien toteutukseen.

Jokeri-juhlat on alustavasti suunniteltu pidettäväksi esitetyn vaihtoehdon A mukaan AVI:n ohjeiden mukaisesti.

Sovittiin, että tilannetta seurataan ja lopullinen päätös tehdään lähempänä tilaisuutta. Tavoitellaan vaihtoehdon A mukaisesti järjestettävää tilaisuutta.

### 6 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:40–10:45

Toteutunut: 10:43–10:47

Mikä meni hyvin?

- Hyvä henki, kokous ja valmistelu
- ATA-mittari keskustelu oli mielenkiintoista ja rakentavaa. Esittely oli kattava. Saatiin kasattua työryhmä jatkotyöskentelyyn.
- Tarpeellinen tilannekatsaus projektin toimintaan.
- Tilannekuvaseinällä pääsee hankkeeseen kiinni, siihen missä mennään milläkin loholla.

Missä jäi parantamisen varaa?

- Ei deltoja