

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

18.8.2021 klo 8:00–11:00

Microsoft Teams –kokous

Ville Lehmuskoski, pj	HKL
Artturi Lähdetie	HKL
Kati Kiyancicek	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Esa Rauhala	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Hannu Lehtikankare	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Antti Korhonen	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Mikko Rislakki	Sweco Infra&Rail Oy
Elise Ruohonen	Sweco Infra&Rail Oy
Laura Järvinen	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Ahti Huhtaniska	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja	Raide-Jokeri
Juuli Koivumaa, s	Raide-Jokeri

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:00–9:30

Aloitettiin AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:55

Toteutunut: 9:36–9:45

#### Tilannekuvaseinähavainnot

- Ei suuria huolenaiheita, tilanne on kohtuullisen hyvä kautta linjan ja aikataulutilanne lupaava.
- Maadoitusasiat, kivityöt ja henkilöstön vaihtuvuus ovat huolenaiheena joillain lohkoilla. Infra-alalla vaihtuvuutta esiintyy ja tekijöistä on kova pula. Todettiin, että suhteessa alan vaihtuvuuteen, vaihtuvuutta projektilla on ollut hyvin vähän. Maadoitusasioiden suhteen kriittiset suunnitelmat on saatu työmaalle ja loput työn alla olevat kohteet on aikataulutettu, prosessi toimii.

- Megaflexin kirjautumisasteessa on parantamisen varaa.
- Liikennevaloihin liittymäalueilla on lohkoilla kiinnitetty huomiota.
- Ratatekniikassa myöhästymisiä suunnittelussa. Ratalaatat ovat olleet haastavia, sillä taitorakennesuunnittelijat ovat olleet kiinni maadoitusasioissa.

### Edellisen kokouksen deltat

- Lähikokouksiin siirtyminen piakkoin ajankohtaista?
- Muistioiden tarkastuksen osalta ollut ongelmia tietojärjestelmään kirjautumisessa: Varmistetaan lisenssien saatavuus projektin tiedonhallinnalta.
- Aineiston luovutukseen ei tule suhtautua liian kriittisesti.

## 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:00

Toteutunut: 9:45–9:45

Kokousmuistioon 23.6. annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

**Päätösehdotus:** Hyväksytään edellisen 23.6. kokouksen muistio.

**Päätös:** Hyväksytään edellisen kokouksen muistio.

## 4 Päätettävät asiat

### 4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:20

Toteutunut: 9:45–10:27

Turvallisuusvastuun jakautuminen teknisen koeliikenteen aikana

Varikon ja linjan koeliikenteet muodostavat teknisen koeliikenteen kokonaisuuden. Raide-Jokerin käyttöönoton suunnittelussa on kuvattu eri sidosryhmien turvallisuusvastuutilanteita teknisen koeliikenteen aikana.

Tavoitteena on tunnistaa ja sopia etukäteen teknisen koeliikenteen aikaisista turvallisuusvastuu tilanteista. Päätösesityksen liitteessä on kuvattu turvallisuusvastuun jakautuminen teknisen koeliikenteen aikana.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi turvallisuusvastuun jakautumiskäytännöt eri tilanteissa teknisen koeliikenteen aikana.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Luovutettava hankkeen riskien ja hyötyjen hallinnan aineisto Vison Oy tietopyyntöön liittyen

Vison Oy on esittänyt tietopyynnön hankkeen riskien ja hyötyjen hallinta-aineistoon liittyen. AJR on kokouksessaan 23.6.2021 päättänyt, että aineistoa luovutetaan tutkimustyötarkoitukseen Vison Oy:lle.

Aiempaan päätöksen liittyen esitetään luovutettavaksi seuraavat aineistot Vison Oy:n tietopyyntöön:

- riskienhallintasuunnitelma
- riskien kuukausiraportti
- lista riskeistä
  - todennäköisyyksien vaihteluvälit
  - minimi ja maksimi kustannus sekä jäännöskustannus
  - toimenpiteet riskien välttämiseksi
  - toteutuneet riskit euromäärineen
- Monte Carlo -simulaatiot

Keskusteltiin luovutettavaksi esitetystä aineistosta. Käytiin läpi esitys luovutettavasta materiaalista ja rajauksista.

Esitettiin, että materiaalia voidaan luovuttaa, kunhan varmistetaan, että luottamuksellista, sensitiivistä, liikesalaisuus- ja henkilötietoja ei luovuteta. Jokainen lisätieto- ja haastattelupyynnöksi käsitellään erikseen, haastattelupyynnöistä on saatava esitettävät haastattelukysymyksen etukäteen tutustuttavaksi.

Todettiin, että tiedon läpikäymisellä on työllistävä vaikutus. Keskusteltiin siitä, onko läpikäynnistä syntyviä kustannuksia mahdollista sisällyttää tietopyynnön esittäjälle. Todettiin, että työn tuloksena syntyvä materiaali on luovutettava allianssiosapuolten käyttöön.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi päätösesityksessä nimettyjen tietojen luovutus tutkimustyötarkoitukseen Vison Oy:lle.

**Päätös:** Päätettiin, että esitetty aineisto voidaan luovuttaa, kunhan varmistetaan, että luottamuksellista, sensitiivistä, liikesalaisuus- ja henkilötietoja ei luovuteta. Jokainen lisätieto- ja haastattelupyynnöksi käsitellään erikseen, haastattelupyynnöistä saatava esitettävät

haastattelukysymykset etukäteen tutustuttavaksi. Materiaalia luovutetaan sillä edellytyksellä, että tuloksena syntyvä materiaali luovutetaan allianssiosapuolten käyttöön.

Sovittiin tietojen luovutuksen hoitava kolmikko, johon kuuluvat Harri Mäkelä, Anniina Peni-Nyman ja Juha Saarikoski.

Lähipiiritransaktio, päällysrakennemittauksen hinnastonmuutokset ja jälkitarkennukset, Sweco

Päätösesitys liittyy aiempaan AJR:n päätökseen "Sweco päällysrakennemittauksen hinnasto". Kyseessä on lähipiiritransaktiopäätös, jolla päätettiin eriyttää Swecon mittaus allianssimallisesta työstä erillisillä työvuorohinnoilla teetettäväksi työksi tuotannon alle. Päätöksessä esitettiin ja päätettiin hinnasto mittaustöille.

Aiemman hinnaston yhteydessä ei ollut sovittu erikseen majoituksista. Swecolla on yksi majoituksen tarvitseva mittamies, joka on asunut allianssin järjestämässä majoituksessa jo ennen mittauksen eriyttämistä allianssista.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi Swecon mittauksen lisäkustannukset 100 % ylitöistä ja majoituksista.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

## 4.2 Kustannustarkastajalta tulleet laajuusmuutoskohteet

HLM	Aihe	Kommentit	Status	Linkki	Linkki raporttiin
347	Massanvaihdot Otaniementiellä	”Tarkastusten perusteella totean, että kustannusarvio on laadittu allianssisopimuksen mukaisesti riittäväällä kireydellä.  Saatuun aineistoon ja kustannuslaskelmiin nojautuen esitän kustannusarviota hyväksyttäväksi osaksi tavoitekustannusta.”	Kohde on tullut kustannustarkastajalta		
350	Kehä 1 urakkaan kuuluvat vesihuollon työt	”Tarkastusten perusteella totean, että kustannusarvio on laadittu allianssisopimuksen mukaisesti riittäväällä kireydellä.  Saatuun aineistoon ja kustannuslaskelmiin nojautuen esitän kustannusarviota hyväksyttäväksi osaksi tavoitekustannusta.”	Kohde on tullut kustannustarkastajalta		

## 4.3 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:40

Toteutunut: 10:27–10:29

Laajuusmuutosprosessikaavio

**Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet**

HLM347 Massanvaihdot Otaniementiellä

Espoo Liittyvät (liittyvä 1) / Espoo päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 554 568 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM350 Kehä 1 urakkaan kuuluvat vesihuollon työt

HSY (Päähanke) / Espoo päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: - 1 158 585 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM395 H13 Ensimmäisen suoran PIMA

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 28 286 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM461 Leppävaaranaukion liityntäpysäköinnin sprinklerisyötön uusiminen Hevosenkengässä  
(Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 25 865 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM486 Maaherrantien pyöräliikenteen kehityshanke 4/2020–4/2021

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 65 651 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM505 TL4 puhtaiden maiden lisääntyneet ajokustannukset 2020

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke) / Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 209 398 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM510 H05A Riimukivi koerakenne

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 38 702 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

**Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet**

HLM204 H13 Veräjä kolmen valaisimen uusiminen

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 7 606 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Yhteenvetona tavoitekustannuksiin kohdistuvat € hyväksyttävänä olevista laajuusmuutoskohteista:

- Espoo Raitiotieinfra 421 516 €
- Helsinki Raitiotieinfra 184 646 €
- Espoo liittyvät hankkeet 110 793 €
- Helsinki liittyvät hankkeet 164 998 €
- HSY-kohteita – 1 110 461 €

#### 4.4 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

##### 4.4.1 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Perustelu	Päätös pvä
525	Radan päällysrakenteen muutos sillan S101 kohdalla	10 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Alkuperäinen suunnitteluratkaisu ei ollut toimiva).	24.6.2021
526	Radan rakenteen muutos pysäkkien kohdalla Maaherrantiellä	5 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Alkuperäinen suunnitteluratkaisu ei ollut toimiva).	24.6.2021
527	Runkomelueristelaatan teknisten ominaisuuksien tarkentuminen suunnitelmien valmistuttua	5 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Hyväksytyille laajuusmuutoskohteille ei tehdä laajuusmuutoksien laajuusmuutoksia.	24.6.2021
528	Radan kumiylitysrakenteiden teknisten ominaisuuksien tarkentuminen suunnitelmien valmistuttua	3 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Elementtien tiedot saatu valmistajalta vasta suunnitelmien valmistumisen jälkeen).	24.6.2021
529	Puutteelliset mittaustiedot nykyisten siltojen lähtötietoina Maaherrantiellä	2 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: "Olemassa olevien rakenteiden lähtötiedot" on määritelty Allianssin riskiksi teknisessä laajuusraportissa.	24.6.2021
530	H12 reunatukien muutokset	1 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Hankinnat tehty virheellisesti, koska miljöosuunnitelmaa ei ollut päivitetty. Mentii alkuperäisellä ratkaisulla mutta lisääntynyt suunnittelutyö on kustannusmuutos, koska se johtui omasta virheestä)	24.6.2021



## 5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:40–10:50

Toteutunut: 10:29–10:49

### Sähköturvallisuusasiat

Sähköturvallisuusasiat ovat tällä hetkellä hyvässä vaiheessa, käytännön toimenpiteet on sovittu avoimiin asioihin. Todettiin, että osio voidaan poistaa AJR-kokousten seurannasta.

### Korona tilanne

Hankkeella ollut kesän aikana muutamia koronatartuntoja. Altistuneet eivät ole saaneet tartuntaa.

Hankkeella siirrytty taas leviämisvaiheen koronaohjeistukseen. Poikkeuksena työryhmien sisällä ei käytetä maskia ulkotiloissa. Ryhmien välillä siirtyvät sekä vierailijat käyttävät kuitenkin maskia myös ulkotiloissa. Sisätiloissa kaikilla maskit.

### Projektin tilannekatsaus

Käytiin läpi projektin kuukausiraportti.

Aikataulutilanne on erittäin hyvä ja toiveena on aikataulun parantaminen edelleen. Taloudelliset luvut ovat kokonaisuudessaan hyvällä mallilla, mahdollisuuksia on vielä muun muassa sähköteknisissä töissä ja riskeissä. Patterimäen laajuusmuutos on tulossa AJR käsittelyyn lähikuukausina.

Sovittiin, että kustannusasioihin palataan AJR:ssä, kun kustannus- ja aikataulukatkot on pidetty ja Monte Carlo päivitetty.

### Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Käytiin läpi hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne.

## 6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50–10:55

Toteutunut: 10:49–10:49

Ei muita asioita

## 7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 10:49–10:57

Mikä meni hyvin?

- Perinteinen, napakka ja ratkaisuhakuinen kokous, kaikki osapuolet olivat äänessä.
- Projektilla menee hyvin ja hyvää työtä on tehty, tilannekuvaseinäkeskusteluissa on tapahtunut kehitystä.
- Tietopyyntöasiasta oli laadittu kattava esitys Rambollin toimesta.
- Sähköturvallisuusasiat ovat edistyneet ja huoli näiden osalta hälvennyt.
- Kokouksessa hyvä yhteishenki ja yksimielisyys.
- Käyttöönottovaihe on vielä yksi iso kysymysmerkki, jossa projektin onnistuminen punnitaan.

Missä jäi parantamisen varaa?

- Tietopyyntöesitys olisi tuottanut lisäarvoa myös APR päätöksentekoon.