

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

9.6.2021

klo 8:00–10:33

Microsoft Teams - kokous

Ville Lehmoskoski, pj

HKL

Reetta Putkonen

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala

Harri Tanska

Espoon kaupunkitekniikan keskus

Hannu Lehtikankare

Espoon kaupunkitekniikan keskus

Antti Korhonen

YIT Suomi Oy

Jussi Takamaa

NRC Finland Oy

Mikko Rislakki

Sweco Infra&Rail Oy

Laura Järvinen

Sitowise Oy

Peter Molin

Ramboll Finland Oy

Juha Saarikoski

Raide-Jokeri

Ari Bergström

Raide-Jokeri

Ahti Huhtaniska

Raide-Jokeri

Jyrki Oinaanoja

Raide-Jokeri

Kyösti Ratia

Raide-Jokeri (9:31–10:01)

Juuli Koivumaa, s

Raide-Jokeri

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:00–9:28

Aloitettiin AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–10:00

Toteutunut: 9:31–10:01

#### Tilannekuvaseinähavainnot

- Tavoitekustannuksen osalta riskit ovat nousseet ja tilaajan riskit puolestaan vähentyneet. Kustannuskatkoilla on tunnistettu uusia, riskienhallintaohjelmaan vietyjä riskejä.
- Linja-auto ajanut ojaan Pitäjänmäentiellä, tilannetta tutkitaan.

## Sähköturvallisuusasiat

Käytiin läpi projektin sähköturvallisuusasioiden tilanne.

Pääongelmana on ollut, että ratkaisuja ei projektin osalta olla tehty tarpeeksi nopeasti. Projekti on laatinut toimenpidesuunnitelman sähköturvallisuusasioiden edistämiseksi. Keskusteltiin siitä, miten voidaan todeta, selätetäänkö haasteet sovitulla toimenpiteillä. Tilanne vaatii taustaorganisaatioiden tukea, sekä suunnittelu-, tilaaja- että toteuttajaosapuolten osalta, jotta tarvittavat päätökset saadaan tehtyä.

Sovittiin, että tilaaja otetaan entistä tiiviimmin mukaan seurantaan, sillä tilaajan käytön johtajalla on iso vastuu itse loppuratkaisusta. Lisäksi on olennaista tunnistaa kriittiset henkilöt, jotta päästään asiassa eteenpäin. Keskusteltiin mahdollisuudesta prosessikaavion laatimiseen. Projektin mukaan prosessikaavion osalta haasteita teettää se, että hyväksyjät vaihtelevat kohteittain. Sovittiin, että projekti tarkentaa käytäntöjä vaadittavilta osin.

## Edellisen kokouksen deltat

- Tulevissa kokouksissa on syytä seurata maadoitusasian etenemistä.
- Kustannusasiantuntijan työkuorma.

## 3 Päätettävät asiat

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:20

Toteutunut: 10:01–10:14

Viherpaketti 2 urakoitsijan valinta

Esitetään hyväksyttäväksi viherpaketti 2:n urakoitsija. Hankinnan vertailuhinta ylittää tavoitehinnan. Määräilytysten taustatekijöinä suunnitteluprosessin eteneminen ja mahdolliset laadunnostot. APR:ssä 3.6.2021 sovittiin, että tarkastellaan tapauskohtaisesti, mikäli syytä laajuusmuutoksiin on.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi viherpaketti 2:n urakoitsija.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Todettiin, että ennusteen kannalta olisi tärkeää, että oltaisiin ajan tasalla siitä, miten kustannukset jaetaan. Allianssin vastuulla on radan rakentaminen, siihen tasoon, joka KAS-vaiheessa jo on ollut tiedossa.

Keskusteltiin siitä, onko viherpaketteja tulossa lisää, jolloin tulevia hankintapaketteja voitaisiin pyytää paremmin etuupon. Projektin mukaan tämänhetkinen hankintapaketti vaikuttaisi olevan viimeisin. Hankinta on myöhästynyt esimerkiksi suurten puiden osalta, joiden tilausajat ovat pitkiä. Läpileikkaavat suunnittelukohteet, joihin liittyy hankintoja, ovat haastavia. Suunnitelmia ei

ole saatu riittävän nopeasti valmiiksi, jotta hankinnat olisi voitu kilpailuttaa tehokkaasti. Todettiin, että tulevista hankinnoista ja hankkeista on syytä kiinnittää huomiota suunnittelun ja tuotannon väliseen yhteensovitukseen hankintojen osalta.

Projektilla selvitetään parhaillaan, missä vaiheessa puiden määrä on lisääntynyt suunnitelmissa.

Tarkennus päätökseen ID 739 sähköturvallisuusvaatimusten tilaajien hyväksymisen osalta

Henri Paananen (HKL) toimii allianssin organisaatiossa Sähköturvallisuuden vastuhenkilönä tilaajien osalta. Paananen toimii tehtyjen ratkaisujen ja laadittujen suunnitelmien hyväksynnässä yhdyshenkilönä. Hän hankkii tarvittavat hyväksynät HKL:n infrapäällikkö Hannu Stamilta (raitiotien käytönjohtaja). Paanasta tukee työssä infrapäällikkö Stam ja asiantuntija Juho Vainio.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi tarkennus päätökseen sähköturvallisuusvaatimusten tilaajien hyväksymisen osalta.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Varikon ATA-mittarimäärityksen tarkentaminen

Raide-Jokerin ATA-mittarissa 1 (hankkeen kokonaisaikataulu) otetaan huomioon muun muassa sähkönsyöttöasemien kuormistuskokeiden onnistuminen aikataulussa. Tästä syystä Varikon ATA-mittariin ei ole tarvetta tehdä tarkennusta sähkönsyöttöasemien kuormistuskokeen todentamisesta.

Päätösesitystä on täydennetty sovitusti 29.4.2021:

Raide-Jokerin ATA-mittarissa 1 (hankkeen kokonaisaikataulu) otetaan huomioon muun muassa sähkönsyöttöasemien kuormistuskokeiden onnistuminen aikataulussa. Tästä syystä Varikon ATA-mittariin ei ole tarvetta tehdä tarkennusta sähkönsyöttöasemien kuormistuskokeen todentamisesta.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi varikon ATA-mittarin yleiset tarkennukset ja pisteytysportaat.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

## 4 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:50

Toteutunut: 10:14–10:23

## Suunnittelutilanne

Käytiin läpi suunnittelutilanne.

Keskusteltiin Punoksen tilanteesta ja laajuusmuutosten huomioimisesta osana suunnittelun kustannuksia. Punoksen osalta tilanne on hyvä, väliaikaisen pysäkin pään suunnitelmat ovat valmiit: suunniteltavaa on vielä lopullisen pysäkin ja yhden paalulaatan osalta.

Suunnittelukustannuksissa laajuusmuutokset on huomioitu karkeina arvioina.

## Korona tilanne

Projektin korona-exit-strategiaa on täsmennetty:

Raide-Jokerin koronaohjeistusta muutetaan siten, että maskipakko ulkotiloissa päättyy.

Keskusteltiin koronatilanteen miinusmerkkisistä vaikutuksista ja niiden huomioimisesta osana tulevaa laajuusmuutosta. Projektin mukaan kustannussäästön eksaktin summan saaminen voi olla vaikeaa. Sovittiin, että projekti laatii arvion siitä, miten kustannussäästöjä on toteutunut osana laajuusmuutoslaskentaa.

## 5 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50–10:55

Toteutunut: 10:23–10:33

Hankintahinnat ovat nousseet esim. yllä mainitun vihertöiden sekä kaiteiden ja muiden metallirakenteiden osalta yli budjetin. Materiaalien tarjoajia on ollut vain muutamia. Hankintoja ei ole pystytty tekemään riittävän ajoissa, koska suunnitelmia ei ole ollut kyselyä varten.

Patterimäen tunnelin rakennusteknisten töiden materiaalikustannukset nousevat johtuen töiden aloituksen siirtymisestä myöhempään aloitushetken valitusten vuoksi.

Keskusteltiin indekseistä ja siitä, miten Patterimäen kustannusnousu huomioidaan laajuusmuutosta laskettaessa. Tampereen raitiotieallianssilla on erilaiset käytännöt indeksien osalta ja vastaavaa tilannetta ei ole päässyt syntymään. Päätettiin, että kun laajuusmuutos tuodaan päätöksentekoon, on hyvä selvittää myös vastaavat ennakkotapaukset. Tärkeintä on löytää sopimusten mukainen ja oikeudenmukainen ratkaisu.

Espoon ja Aalto yliopiston välinen sopimus magneettikompensaatiosta on allekirjoitettu.

## 6 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: Ei käsitelty