

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

28.4.2021 klo 8:00–11:02

Microsoft Teams- kokous

Ville Lehmuskoski, pj	HKL
Reetta Putkonen	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Hannu Lehtikankare	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Antti Korhonen	YIT Suomi Oy
Alexi Laine	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Jussi Takamaa	NRC Finland Oy
Mikko Rislakki	Sweco Infra&Rail Oy
Laura Järvinen	Sitowise Oy
Jannis Mikkola	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Ahti Huhtaniska	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja	Raide-Jokeri
Juuli Koivumaa, s	Raide-Jokeri

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:00–9:22

Aloitettiin AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:55

Toteutunut: 9:29–9:40

#### Tilannekuvaseinähavainnot

Keilaniemessä suunnittelu on edennyt toivotunlaisesti, suunnitelmat on saatu nähtäville.

Kokonaisuudessaan taloustilanne vaikuttaa hyvältä, joskin TL3:n kustannustilanne huolestuttaa. Projektin mukaan TL3:n kustannusseuranta on todella hyvällä tasolla. Lohkon kustannusnousut

johtuvat pääsääntöisesti määräilyksistä: louhintamassat ovat kasvaneet, jolla on suuri kerrannaisvaikutus. Lisäksi rata- ja vesihuoltolinjat ovat muuttuneet KAS-vaiheen jälkeen.

Keskusteltiin projektiin kohdistuvasta ilkivallasta ja töhryistä. Todettiin, että paras tapa vähentää ilkivaltaa sotkemisen osalta, on poistaa töhryt sitä mukaan, kun niitä tulee.

### Edellisen kokouksen deltat

- Ensi kerralla rivakampia, pidetään aikataulusta kiinni, jotta itsearvioon jää aikaa.

## 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:00

Toteutunut: 9:40–9:40

Kokousmuistioon 17.3. annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

**Päätösehdotus:** Hyväksytään edellisen 17.3. kokouksen muistio.

**Päätös:** Hyväksytään edellisen 17.3. kokouksen muistio.

## 4 Päätettävät asiat

### 4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:20

Toteutunut: 9:40–10:03

HSY:n kustannuksien käsittely indeksilaskennassa

HSY:lle kohdistettava toteuma täytyy vähentää indeksilaskennassa, jotta jäljelle jää tavoitekustannukseen kuuluva osuus. Hankkeen alusta ei ole tarkkaa kuukausikohtaista toteumaa, vaan 1.4.2020 asti tapahtunut toteuma ehdotetaan jaettavaksi siihen mennessä indeksille 5 syntyneiden toteumien suhteessa. Lisäksi HSY:n toteumiin täytyy tehdä kustannuslajikorjaus indeksille 5.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi käytännöt HSY:n kustannuksien käsittelyyn indeksilaskennassa.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### Varikon ATA-mittarimäärityksen tarkentaminen

Varikon ATA-mittari koskee varikon valmiutta ottaa vaunuja vastaan mittauspäivänä 5.9.2022. Mittarimäärityksestä on eri osapuolilla tullut tulkintaero, siinä miten suoritus arvioidaan. Projekti on laatinut päätösesityksen varikon ATA-mittareiden yleisistä tarkennuksista ja pisteytysportaista.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi varikon ATA-mittarin yleiset tarkennukset ja pisteytysportaat.

**Päätös:** Jätetään päätösesitys pöydälle. Todettiin, että muilta osin esitys on hyvä, mutta tarkennukset sähkönsyöttöaseman kuormituskoetta koskien on lisättävä. Varmistetaan lisäksi, mikä on syöttöaseman syöttöalue ja miten se vaikuttaa testaamiseen.

#### Elise Ruohonen AJR:n varajäseneksi

Esitetään hyväksyttäväksi seuraava muutos AJR:n kokoonpanoon: Elise Ruohonen aloittaa Swecon AJR-varajäsenenä.

Elise Ruohonen on Swecon raitiotieosaston johtaja ja ollut mukana aikaisemmin myös Raide-Jokerissa. Elise on mukana myös Kruunusilloilla.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi Elise Ruohonen AJR:n varajäseneksi.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### Harri Sivonen APR:n jäseneksi

Esitetään Harri Sivosta (Sitowise) APR:n jäseneksi. Harri korvaa APR:ssä Noora Salosen. Sivonen toimii jatkossa myös Sitowisen projektipäällikkönä Raide-Jokeri-projektissa.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi Harri Sivonen APR:n jäseneksi.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

#### Mikail Kesenci APR:n jäseneksi

Käyttöönoton rooli projektilla kasvaa vastaisuudessa rakentamisen edetessä.

Esitetään, että Mikail Kesenci (NRC Group Finland Oy) lisätään APR:n kokoonpanoon 1.6.2021 alkaen.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi Mikail Kesenci APR:n jäseneksi 1.6.2021 alkaen.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Veli Rintala APR:n jäseneksi

Esitetään Veli Rintalaa (HKL) APR:n jäseneksi. Veli korvaa APR:ssä Lotta Koski-Lammin.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi Veli Rintala APR:n jäseneksi.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Ville Reihe APR:n jäseneksi

Esitetään Ville Reiheä (Helsinki) APR:n jäseneksi. Ville korvaa APR:ssä Eino Kattilakosken.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi Ville Reihe APR:n jäseneksi.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

## 4.2 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:40

Toteutunut: 10:03–10:38

Laajuusmuutosprosessikaavio

[RJ\\_000\\_KSS\\_Havainnekuva-Laajuusmuutosprosessikaavio \(Desktop, Web, Mobile\)](#)

Kokouksessa nousi esiin huoli HSY:n tilannekuvasta kustannusten osalta. HSY on teetättänyt runsaasti laajuusmuutoksia projektilla ja ymmärrys kustannuksista on syytä varmistaa. Projektin mukaan kustannuksia käydään läpi säännöllisesti HSY:n kanssa.

Keskusteltiin laajuusmuutosprosessista. Osittain kiireellisiä laajuusmuutoksia toteutetaan jo ennen kuin ne ehtivät AJR:n hyväksyntään. Prosessissa pitäisi panostaa suunnitelmien tarkastamiseen ja hyväksymiseen siten, että kaikkien asiantuntijoiden näkemykset olisi läpikäyty ja osapuolet sitoutettu laajuuteen ja laatutasoon jo KAS-vaiheessa.

Todettiin, että on ensiarvoisen tärkeää, että on olemassa yksi taho, joka vastaa siitä, että laajuusmuutospyyntöt ovat perusteltua.

Sovittiin, että projekti varmistaa yli 20 000 euron Helsingin päähankkeeseen tai varikkoon kohdistuvien laajuusmuutosten toteuttamisen osalta valtuudet toteuttamiseen Ville Lehmuskoskelta (HKL) niiltä osin, kun kyseiset laajuusmuutokset eivät kiireellisyytensä vuoksi voi odottaa AJR-päätöksentekoa.

Sovittiin, että selvitetään tilanne kustannusmuutoksen 457 osalta.

**Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet**

HLM8 Maarintien ja Tietotien risteys uusiksi (RJ 85,7 % /HSY 14,3 %)

Espoo Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1) /HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 232 358 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM108 Eliel Saaristentien Kiinteistövesihuolto (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 112 412 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM231 Vesijohtoliitoksen sijainnin muutos Hevosenkengässä (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 25 989 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM270 Jätevesiviemäriin porauksen suunnan muutos (RJ-osuus pienenee/HSY kasvaa 100 %)

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke) /HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 622 926 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM272 Liikennevaloliittymiin polkupyöräilmaisimia Helsinki

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 52 077 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM299 Kurkijoentien ja Räisäläntien liittymä, hankerajan tarkentuminen (RJ 7,2 %/HSY 92,8 %)

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke) /HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 628 688 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM334 Liikennevaloliittymät vedenpitävät kaapelikaivot Helsinki

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 32 894 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM336 Liikennevalopylväät Helsinki

Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 23 084 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM354 Ainonaukion ja Korkeakoulunaukion teleoperaattorisiirrot

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 24 924 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM372 Otaniementien vesihuollon muutokset (RJ osuus pienenee / HSY kasvaa 100 %)

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke) / HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 69 626 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM385 Liikennevaloliittymiin polkupyöräilmaisimia Espooseen

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 61 823 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM391 H09 Käskynhaltijantien liittyvän hankkeen laajennus (HSY 75,2 % / Helsinki 24,8 %)

Helsinki Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1) / HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 169 840 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM404 Raide-Jokerin raitiotieinfran yhteistyö- ja kunnossapitosopimuksen liitteiden valmistelua (Espoo 30,64 % / Helsinki 69,36 %)

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke) / Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 32 967 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM408 Takkatien VJ600 muutokset (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 76 817 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM409 Eliel Saarisen tien Ilkantie–Maria Jotunin tien VJ200SG --> VJ300SG part 2 (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

HSY (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 21 507 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM435 Carunan suojaputket TL1–TL2 (Koskee operaattori laajuusmuutosta 100 %)

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 118 685 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM465 Vuorokausihuollon ylähuoltotasojen perustukset

Helsinki Varikko (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 39 387 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM470 Otaniementien rakennusjätteet

Espoo Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.



Kokonaiskustannukset: 91 681 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

**Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet**

HLM333 Liikennevaloliittymät vedenpitävät kaapelikaivot, Espoo

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 16 944 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM335 Liikennevalopylväät Espoo

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 10 911 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM364 Sähkö- ja tekniset järjestelmät, kunnossapidon laatu ja vaatimusmääritelmät (Espoo 30,64 % / Helsinki 69,36 %)

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke) /Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 14 968 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM365 Ratatuotannon järjestelmät, kunnossapidon laatu ja vaatimusmääritelmät (Espoo 30,64 % / Helsinki 69,36 %)

Espoo Raitiotieinfra (Päähanke) /Helsinki Raitiotieinfra (Päähanke)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 7 484 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM441 Liikennevaloliittymän 516 haaran uusiminen

Espoo Liittyvät hankkeet (Liittyvä 1)

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 14 615 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

### 4.3 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

#### 4.3.1 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

Viimeisen kahden kuukauden aikana kustannusmuutoksiksi todettuja kohteita on n. 0,5 milj. € arvosta.

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Perustelu	Kustannuksen kohdistamispaikka	Päätös pvä
50	HSL:n vaihtopysäkki- ja terminaalinäytöt	20 000 €	Kustannusmuutosperuste: Kohde olisi kuulunut huomioida alkuperäisessä laajuudessa (Designmanuaalissa mainitaan, että pysäkkien/pysäkkikatosten ominaisuuksiin kuuluu: "HSL:n tavoitteiden mukaiset järjestelyt matkustajainformaatiolle")	Espoo Raitiotieinfra/Helsinki Raitiotieinfra	9.4.2021
267	H14A; pohjoisen pysäkin kiveysjärjestelyt	- 5000 €	Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Kohde ei ole laatutason muutos vaan suunnitelmia on päivitetty ohjeistusta vastaavaksi yhdessä Allianssin/Kaupunki kesken)	Helsinki Raitiotieinfra	23.4.2021
273	Liikennevaloliittymän 843 laajennus	28 215 €	Kustannusmuutosperuste: Kohde olisi kuulunut huomioida alkuperäisessä laajuudessa (teknisen laajuuden mukaisessa katusuunnitelmaluonnoksessa ajoradalle on merkitty liikennevalot)	Helsinki Raitiotieinfra	5.3.2021
330	Liikennevaloliittymien laippajalustat	5 590 €	Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä	Espoo Raitiotieinfra/Helsinki Raitiotieinfra	12.3.2021

331	Liikennevaloliittymien yhdyskaapelit Espoo	30 000 €	Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Kuparikaapelilla on suunniteltu aina ja hanke on suunniteltu modernimmaksi kysymättä kaupungilta)	Espoo Raitiotieinfra	12.3.2021
332	Liikennevaloliittymien yhdyskaapelit Helsinki	70 000 €	Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Kuparikaapelilla on suunniteltu aina ja hanke on suunniteltu modernimmaksi kysymättä kaupungilta)	Helsinki Raitiotieinfra	12.3.2021
397	H09 Maakaasuputken täyttö	7 500 €	Kustannusmuutosperuste: Kohde olisi kuulunut huomioida alkuperäisessä laajuudessa (Tavoitekustannusta laskettaessa on ollut tiedossa, että putki tulee poistumaan käytöstä ja se pitää täyttää tai kaivaa ylös)	Helsinki Raitiotieinfra	30.4.2021
415	Viikintie plv 0–300 pohjoinen KLV ja tilanhoitajankaaren risteuksen valaistus	45 000 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohdetta ei tule ollenkaan. (Kohteesta luovuttu kustannussäästö syistä).	Helsinki Liittyvät hankkeet	12.3.2021
416	Viikintie/Tilanhoitajankaaren risteys	90 000 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohdetta ei tule ollenkaan. (Kohteesta luovuttu kustannussäästö syistä).	Helsinki Liittyvät hankkeet	12.3.2021
423	SL7 Johtosiirtojen lähtötietojen vajavuus	7 500 €	Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Suunnitelmien kommentointi kuuluu normaaliin suunnitteluprosessiin)	Helsinki Raitiotieinfra	30.4.2021
442	Sellon kauppakeskuksen hälytysjärjestelmä	20 639 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohdetta ei tule ollenkaan	Espoo Raitiotieinfra	9.4.2021
445	Ravatie 588 liikennevaloliittymä	76 000 €	Kustannusmuutosperuste: Kohde olisi kuulunut huomioida alkuperäisessä laajuudessa (teknisen laajuus -raportin liitetiedostoon ko.	Espoo Raitiotieinfra	12.3.2021

			liittymäkohtaan on piirretty liikennevalot).		
454	Raitiovaunuopastimien peittäminen ennen käyttöönottoa Espoossa.	15 000 €	Kustannusmuutosperuste: Kohde olisi kuulunut huomioida alkuperäisessä laajuudessa (KAS-vaiheessa osaluovutuksia suunniteltaessa olisi pitänyt huomioida käyttöönotto)	Espoo Raitiotieinfra	12.3.2021
455	Raitiovaunuopastimien peittäminen ennen käyttöönottoa Helsingissä.	25 000 €	Kustannusmuutosperuste: Kohde olisi kuulunut huomioida alkuperäisessä laajuudessa (KAS-vaiheessa osaluovutuksia suunniteltaessa olisi pitänyt huomioida käyttöönotto)	Helsinki Raitiotieinfra	12.3.2021
457	Porras P100 Oulunkylä, hissikoneiston pois jäänti	-56 440 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohde on kuulunut alkuperäiseen laajuuteen	Helsinki Liittyvät hankkeet	19.3.2021
467	H14B Lahden väylän siltojen S110 ja S109 sillan alapuoliset valaisimet	15 000 €	Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Allianssin töistä johtuen valaistuksen katvealue on lisääntynyt, ns. päivittynyt ohjeistus on ollut olemassa jo ennen tavoitekustannuksen lukkoon lyömistä).	Helsinki Raitiotieinfra	23.4.2021
474	E19 jk+pp:n ja raitiotien välinen reunakivi	60 000 €	Kustannusmuutosperuste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Reunakivi olisi pitänyt olla jo KAS-vaiheen suunnitelmassa).	Espoo Raitiotieinfra	26.3.2021
476	Pakilantien uusi hv-linja	35 000 €	Kustannusmuutosperuste: "Yllättävät rakenteet: Putki- ja johtojärjestelmien sijainnit tai olemassaolo poikkeavat johtotiedoista" on riskitaulukossa määritelty Allianssin riskiksi	Helsinki Raitiotieinfra	30.4.2021

## 5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:40–11:00

Toteutunut: 10:38–10:52

### Raide-Jokerin projektitoimisto

Valimotie 1, 00380 Helsinki

PL 1400, 00099 Helsingin kaupunki

raidejokeri(a)hel.fi <http://www.raidejokeri.info/>

## Itäkeskuksen päätepsäkin kustannusarviot

Käytiin läpi Itäkeskuksen päätepsäkin alustavia kustannusarvioita.

Itäkeskuksen laajuusmuutos on prosessissa ja tulossa myöhemmin AJR-päätöksentekoon.

Todettiin, että päätöksenteon on ajoyhteyden maksajan osalta oltava ripeää, päätös on saatava toukokuun 2021 aikana. Tapaus on Helsingin kaupunkiympäristöllä esirakentamisyksikön päätettävissä. Reetta Putkonen on yhteydessä päättävään tahoon.

## Korona-exit-strategia

Korona-exit-strategiassa on tarkoitus määritellä käytännöt sille, missä järjestyksessä rajoituksia ruvetaan purkamaan, kun ajankohtaista.

Varautumisen tasot tulevat suoraan THL:n ilmoittamasta koronavirusepidemian vaiheesta. Toimenpiteitä puretaan tässä ilmoitetun luettelon mukaisesti tilanteen vakiinnuttua paremmalle tasolle. Mikäli tilanne pahenee uudelleen, joudutaan siirtymään vakavampaan varautumiseen.

Keskusteltiin projektin Korona-exit-strategiasta suhteessa THL:n ohjeistuksiin.

## Projektin tilannekatsaus

Ei käyty läpi projektin kuukausiraporttia kokouksen yhteydessä.

## Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Ei käyty läpi hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilannetta kokouksen yhteydessä.

## 6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 11:00–11:10

Toteutunut: 10:52–10:52

Ei muita asioita.

## 7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 11:10–11:15

Toteutunut: 10:52–11:02

Mikä meni hyvin?

- Ratkaisuhakuista keskustelua
- Laajuusmuutosten osalta käytiin hyvä periaatetason keskustelu ja sovittiin linjauksista.
- Projektilla hyvä toimintatapa, tehdään asioita projektin parhaaksi ilman selittelyjä.

## Missä jäi parantamisen varaa?

- Kaikki eivät osallistuneet keskusteluun, yhä useampi kuitenkin osallistui.
- Laajuusmuutuskäsittelyn kannalta toiveissa on ratkaisu, jolla mahdollistetaan sekä nopea käsittely, että laajuusmuutosten perusteluiden varmistaminen.
- Keskitytään jatkossa myös siihen, että saadaan oikeanlaisia askelmerkkejä linjattua yhdessä: mikä on hyvää ja mikä ei toimi (esimerkki laajuusmuutosprosessi).
- Resurssoinnin osalta tilannekuvaseinällä on havaittavissa erilaista kirjaustapaa, olisiko näitä mahdollisuus saada enemmän synkronisoitua?
- Kustannusennusteessa on edelleen kustannusylityksiä.