

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

17.2.2021 klo 8:00–11:00

Microsoft Teams- kokous

Ville Lehmoskoski, pj	HKL
Artturi Lähdetie	HKL, poistui 10:14
Reetta Putkonen	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Hannu Lehtikankare	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Antti Korhonen	YIT Suomi Oy
Aleksi Laine	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Jussi Takamaa	NRC Finland Oy
<del>Kalle Toropainen</del>	Sweco Infra&Rail Oy
Mikko Rislakki	Sweco Infra&Rail Oy
<del>Laura Järvinen</del>	Sitowise Oy
Jannis Mikkola	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Ahti Huhtaniska	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja	Raide-Jokeri

### 1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:00–9:30

Toteutunut: 8:00–9:14

Aloitettiin AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

### 2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:30–9:55

Toteutunut: 9:26–9:36

#### Tilannekuvaseinähavainnot

- Pakkasesta huolimatta työmaalla on hyvä henki.
- Opinnäytetöitä projektille tehdään ja ne ovat edenneet. Opinnäytetyöt ovat myös osana ATA-mittaristoa.

- Mitkä ovat seuraukset, mikäli talven lumimäärä sulaa nopeasti.
- Patterimäen itäpään tunnelin suuaukon puunkaadot valmisteltiin ja toteutettiin hienosti. Tiedonkulku ja viestintä toimivat.
- Massamäärien kasvusta aiheutuneet kustannusnousut projektilla ovat merkittäviä. Systemaattinen virhe massalaskennoissa toistuu nimenomaan Helsingin puolella. Malleista ja poikkileikkauksista lasketut massamäärät poikkeavat toisistaan. Vertailevaa laskentaa tehdään, jotta vastaavia tilanteita voitaisiin ennustaa ja ehkäistä tulevissa projekteissa. Määrien kasvun taustalla vaikuttaa muun muassa se, että tavoitekustannusten määrien laskun yhteydessä mallien ja suunnitelmien tarkkuustaso ei ollut riittävä.  
  
Sovittiin, että projekti laatii massamäärien kasvusta analyysin.
- Turvallisuuteen ja koronaan liittyen puuttumisen kynnyksen pitäisi olla alhaalla. Turvavälit unohtuvat helposti, muistutetaan asiasta.

#### Edellisen kokouksen deltat

- Laajuusmuutosten käsittelyssä on vielä työn sarkaa.
- Kaikki kokouksessa esitettävät aineistot olisi hyvä olla linkitettynä asialistalle maanantaiaamuun mennessä.

### 3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:00

Toteutunut: 9:36–9:36

Kokousmuistioon 20.1. annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

**Päätösehdotus:** Hyväksytään edellisen 20.1. kokouksen muistio.

**Päätös:** Hyväksytään edellisen 20.1. kokouksen muistio.

### 4 Päätettävät asiat

#### 4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:10

Toteutunut: 9:36–9:51

TAS-kannustinjärjestelmän mukaisten tavoitteiden saavutus 1.1.–31.12.2020

Käytiin läpi esitys TAS-kannustinjärjestelmän mukaisten tavoitteiden saavutuksesta. Sovittiin, että korjataan esityksestä bonusten maksamisen jakosuhteet vastaamaan vuoden 2020 lukuja.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi päätösesityksen mukainen TAS-kannustinjärjestelmän palkkionjako.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Ratasuunnittelun avainhenkilön vaihtaminen

Esitetään uudeksi ratasuunnittelun avainhenkilöksi Patrick Jensenia (Sitowise). Jensen on toiminut suunnittelulohkojen 4, 5 ja 6 ratasuunnittelijana koko allianssin ajan. Hänellä on pitkä kokemus erilaisista raitiotie- ja rautatiehankkeista.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi avainhenkilövaihdos.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Tuotannon avainhenkilön vaihtaminen

Esitetään uudeksi tuotannon avainhenkilöksi ja tuotantopäälliköksi esitetään Kari-Pekka Lummetta (NRC Group Finland Oy).

Kari-Pekka Lumme on toiminut projektin varatuotantopäällikkönä.

Keskusteltiin tuotannon johdon organisoitumisesta henkilöstövaihdoksen jälkeen. Projektin suunnitelmissa on ollut tuotantopäällikön vaihdos myöhemmässä vaiheessa projektia. Projektin kustannushallinnan ja laajuuden johtamisesta vastaavan Jarmo Lahtisen roolia ja osuutta projektilla tullaan kasvattamaan.

Projektilla on vakiintuneet, toimivat käytännöt ja ajankohta on rauhallinen henkilöstövaihdokselle. Tukea vastuulliseen rooliin tarvitaan NRC Group Finland Oy:n ja projektin johdon toimesta.

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi avainhenkilövaihdos.

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti

## 4.2 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:10–10:20

Toteutunut: 9:51–10:09

Keskusteltiin laajuusmuutosten kustannushallinnasta ja läpinäkyvyydestä. Allianssilla tulee olla ymmärrys projektin kokonaishinnasta, joka myös ohjaa jokaista allianssiosapuolta. Keskusteltiin lisäksi siitä, miten ero laatua parantavien ja välttämättömien laajuusmuutosten osalta näkyy laajuusmuutosten kohteissa. Sovittiin, että vastaisuudessa asialistalle lisätään tieto laajuusmuutosten luokituksista (päähanke vai liittyvä) sekä kaupunki, jota laajuusmuutos koskee.

Projekti on käynyt yhdessä laajuusmuutosten tiimin kanssa läpi kokouksessa esitetyt kohteet, jotka ovat myös kustannusnäkökulmasta perusteltuja.

**Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet**

HLM25 Telekaapelin suoja-putkia Otaniemen yliopistolle (Koskee Aalto yliopiston laajuusmuutosta 100 %)

Päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 53 663 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM60 H13 risteykseen (Otto Brandtin tie / Veräjä) uusia suoja-putkia + kaukolämpö (Laajuusmuutos koskee operaattorit 25 % / sähköverkko 25,55 % / kaukolämpö 54,45 %)

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 59 523 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM139 Lamputilanpuiston uoman jatkaminen

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 30 039 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM220 Varikkotiellä olemassa olevien johtojen siirto lisääntynyt operaattoreiden lisäputkien vuoksi (Koskee operaattoreiden laajuusmuutosta 100 %)

Päähänke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 66 015 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM302 Kurkijoentien valo-ohjattu suojatie ja liittyvien katujen korotukset, katurakenteet, liikennevalot

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 43 959 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM309 Ylimääräinen palovesiasema (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100%)

Päähänke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 51 916 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM320 Vanhoja luonottomia rakenteita Viikinkaarella

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 23 034 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM352 Sellon kansi E16 (Laajuusmuutos koskee Sello 50 % ja Espoo 50 %)

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 368 558 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM359 Siltanosturin ohjaus, kun huoltopaikoille lisättiin sähköistys

Päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 141 479 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM392 H13 Tulvaniityn kevarin toteutus

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 220 560 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM400 Sähkönsyöttöaseman R03-LAH (SSA03) perustamistapa

Päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 24 898 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM406 Isonnevantie–Seljatie, tunnelin yläpuoliset pintarakenteet uusitaan

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 67 092 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM407 Kutomotien kohdan VH-muutokset (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

Päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 83 865 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM412 Sekaliikennekaistojen ja ylityskohtien päällysteet

Päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 110 939 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM417 H19V - Roihupellon raitiotievarikon varikonohjausjärjestelmän toiminnallisuuden lisäykset

Päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 80 779 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM431 Ainonaukion pyörätien viereen jalankulkuväylä

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 52 809 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM440 Operaattorien uudet putket H06, H07, H10, H14b, H15 ja S110 (Koskee operaattoreiden laajuusmuutosta 100 %)

Päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 357 169 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM448 Ratikkavarikko Puhtaiden maiden lisääntyneet ajokustannukset 2020 (Laajuusmuutos koskee Helsinki 83 % ja Espoo 17 %)

Päähänke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 135 591 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

**Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet**

HLM323 Puiden lisääminen Viilarintien varteen

Päähänke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 4 382 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM363 Varikkokujan kynnysarvomaat

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 15 456 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM377 Räisälänsillan suoja-putket

Päähänke



**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 4 781 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM402 Viilarintie plv 900–1250 luonnottomia rakenteita rata-alueella

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 6 128 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM425 Maexmontanin puiston suunnitelma muutokset Näkymä-kaavahankkeen mukaisesti

Liittyvä 2

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 3 630 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM446 Bussivarikko Puhtaiden maiden lisääntyneet ajokustannukset 2019–2020

Liittyvä 1

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 14 874 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM447 Ratikkavarikko Puhtaiden maiden lisääntyneet ajokustannukset 2019

Päähanke

**Päätösesitys:** Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 2 013 €

**Päätös:** Hyväksytään esityksen mukaisesti.

### 4.3 Hankkeen laajuuden tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:30

Toteutunut: 10:09–10:23

#### 4.3.1 Todetut kustannusmuutokset tai hylätyt kohteet

HLM	Kohteen nimi	Kustannusarvio	Perustelu	Päätös pvä
95	Hulevesiputkien omistussuhteiden muutos Espoossa	-5 000€	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohde on kuulunut alkuperäiseen laajuuteen.	5.2.2021
246	H10 Liikennevaloristeys 850 korotettu saareke	4 457 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Vaikka Helsingin kaupungin liikennesuunnitelma ei ollut vielä päivittynyt ennen tavoitekustannuksen lukkoon lyömistä, niin suunnittelijoilla oli tiedossa liikennevalosuunnitelma, minne muutos oli merkitty. Liikennevalosuunnitelmaan oli merkitty liikennevalot ko. kohdalle ja liikennevalopylväs tarvitsee saarekkeen.)	20.11.2020
265	H14B; uudet kaiteet T113 ja T114 vieressä	50 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Tukimuuri 114 lyhentäminen on suunnittelun normaalia etenemistä tarkentuneiden lähtötietojen perusteella. T113 takana olevan jkpp:n kaide olisi pitänyt uusia joka tapauksessa)	5.2.2021
290	Siirtolapuutarhan reunaan tulevat puut	6 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutospäätös: Maantieteellinen muutos, joka johtuu tarvittavien työtilojen vaatimuksen muuttumisesta (Olemassa oleva puusto on jouduttu kaatamaan työmaan tieltä ja kaadettujen puiden tilalle on suunniteltu uusia puita).	20.11.2020
291	Taimistotien viereisen parkkipaikan uudet puut	6 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutospäätös: Maantieteellinen muutos, joka johtuu tarvittavien työtilojen vaatimuksen muuttumisesta (Olemassa oleva puusto on jouduttu kaatamaan	20.11.2020

			työmaan tieltä ja kaadettujen puiden tilalle on suunniteltu uusia puita).		
317	H12 Ylimääräiset HSY-työt	40 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä. (Ko. kohdetta ei ole voinut toteuttaa millään muulla tavalla ja olemassa olevien putkien korot ovat olleet tiedossa tavoitekustannuksen määrittämisen aikaan.)		5.2.2021
318	H12 Erikoispenkereet	30 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (Penkereissä on käytetty vaahtolasia siksi, että saadaan tarvittava kevennysvaikutus aikaiseksi. Pohjaolosuhteet ovat Allianssin riski.)		20.11.2020
319	H12–H14a Salaojaputken koko muuttunut	5 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä.		27.11.2020
337	Liikennevaloliittymät Espoo	-10 800€	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä. (kohde on yhdessä katsottu olevan parempi vaihtoehto, eikä kyseessä ole laatutason muuttumisesta.)		5.2.2021
338	Liikennevaloliittymät Helsinki	-48 600 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä. (kohde on yhdessä katsottu olevan parempi vaihtoehto, eikä kyseessä ole laatutason muuttumisesta.)		5.2.2021
339	Liikennevaloliittymät Espoo	-3 500 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä. (kohde on yhdessä katsottu olevan parempi vaihtoehto, eikä kyseessä ole laatutason muuttumisesta.)		5.2.2021
340	Liikennevaloliittymät Helsinki	-15 000€	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä. (kohde on yhdessä katsottu olevan parempi vaihtoehto, eikä kyseessä ole laatutason muuttumisesta.)		5.2.2021

346	110KV kannakointi Otaniementiellä	100 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: Suunnitelmamuutos tehtiin aikatauluriskin minimoimiseksi. Aikatauluriski on allianssin riski.		22.1.2021
351	S106 Vantaanjoen sillan työmaan aitaaminen, jotta Kaljakelluntalaiset eivät pääse rantautumaan työmaa-alueelle.	5 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Työnaikaiset liikennejärjestelyt: suunnitelmat, toteutus, luvat on Allianssin riski. Kaljakellunta yleisesti tunnettu tapahtuma, jonka riskiin emme työmaalla ole varautuneet.		27.11.2020
367	Tiedotejakelu ELY:n melupäätökseen liittyen	200 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Kohde olisi kuulunut huomioida alkuperäisessä laajuudessa (Rakennusaikaiset ilmoitukset melu tärinä 20181127 - kokouksessa Helsingin kaupunki on esittänyt, että Raide-Jokerin olisi hyvä jakaa huoneistokohtaiset tiedotteet. Tämä vaatimus on esitetty ennen tavoitekustannuksen lukkoon lyömistä)		27.11.2020
379	Ylähuoltotasojen laajentuminen ohjauskaappien vuoksi	5 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutos peruste: kyseessä on normaalia suunnittelun etenemistä (alkuperäinen ohjauskaapin sijainti oli toteutuskelvoton).		4.12.2020
388	H11 Elisan betonikanavan piikkaus	10 000 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohdetta ei tule ollenkaan. (Operaattorin (Elisa) esittämä lasku saatiin peruttua).		4.12.2020
389	S107 AB11/100 muuttunut KBVA11 valuasfaltiksi	15 000 €	Kustannusmuutos. Kustannusmuutosperuste: Kohde olisi kuulunut huomioida alkuperäisessä laajuudessa (Alkuperäisessä laajuudessa ei ollut käytetty sillan s107 osalta suunnitteluohjeen mukaista valuasfalttia).		4.12.2020
421	H01 radan päällysrakenteen muuttaminen yliajettavaksi	450 000 €	Kohde ei ole kustannus eikä laajuuden muutos. Peruste: kohdetta ei tule ollenkaan.		5.2.2021

## Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne ja prosessikaavio

Käytiin läpi hankkeen laajuuskohteisen käsittelytilanne ja -prosessikaavio. Todettiin, että on tärkeää tunnistaa, mikä on päähanketta ja mikä puolestaan liittyyvää hanketta sekä onko luokitus muuttunut laajuusmuutoksen laatimisen jälkeen. Tilaajan roolin selkeyttämiseksi voitaisiin päähankkeen laajuusmuutosten osalta harkita käytäntöjä, jossa vastuun myötä HKL:llä olisi myös viimeinen sana päätöksiin. Sovittiin, että tilaajan edustajat kokoontuvat teeman pohjalta, Juha Saarikoski kutsuu kokouksen koolle.

Laajuusmuutoksia käsitellään enemmän, mutta myös kustannusmuutoksiin tulee paneutua, sillä ne toimivat osana tavoitekustannusta. Kustannusmuutokset kasvattavat kokonaiskustannuksia yhteisen kustannusvastuun johdosta. Välttämättömät laajuus- ja kustannusmuutokset toteutetaan, mutta laadun parannuksiin tulee kiinnittää jatkossa enemmän huomiota.

Laajuusmuutosprosessin osalta esitettiin, että prosessin alkupäätä voitaisiin selkeyttää niin, että prosessista nähtäisiin myös tilaajasta johtuvat sekä YKT-sopimuksen mukaiset laajuusmuutokset.

## 5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:30–10:50

Toteutunut: 10:23–10:40

### TAS-kustannusennuste

Projektin kustannusennustetta ei käsitelty. Projektin kustannustieto päivittyy käynnissä olevan kustannuskatkon jälkeen. Päivitetty kustannustieto saadaan seuraavaan AJR-infokokoukseen.

Patterimäen viivästyksestä aiheutuneet kustannukset eivät näy kustannusennusteessa.

### Koronatilanne

Projektin koronatilanne on pysynyt stabiilina. Ei uusia tartuntaketjuja.

### Patterimäen tilannekatsaus

Patterimäen itäpään puut saatiin kaadettua maanantaina 15.2. Itäpään työt jatkuvat pintamaan poistolla, kallioinjektioinneilla ja -louhinnoilla.

Korkeimmalta hallinto-oikeudelta odotetaan ratkaisua länsipään puiden osalta. Asia on käsittelyssä, mutta aikataulu ei ole tarkentunut.

Keskusteltiin päätöksen viivästymisen vaikutuksista projektin aikatauluun.

## Projektin tilannekatsaus

Projektin kuukausiraporttia ei käyty läpi. Kuukausiraporttia kehitetään projektin toimesta.

## 6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50–10:55

Toteutunut: 10:40–10:44

Kokouksen jälkeen nauhoitetaan AJR:n info projektin työntekijöille.

Huopalahden tunneliin on mahdollista tutustua ensi viikon maanantaina. Juha Saarikoski, Ville Lehmuskoski ja Ari Bergström osallistuvat työmaavierailuun, myös muut AJR-jäsenet ovat tervetulleita.

Esitettiin turvallisuuskierrosta hankkeelle turvallisuusviikkojen aikaan 17.–21.5.2021. Keskiviikolle 19.5. on sovittu työmaakatselmus, jota voidaan hyödyntää turvallisuusteemaisena. AJR-jäsenet kutsutaan kierrokselle. Todettiin, että koronatilanteesta johtuen on järkevää suorittaa kierros pienemmissä ryhmissä.

## 7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 10:44–10:51

Mikä meni hyvin?

- Sujuva kokous, vaikka asialista vaikutti lähtökohtaisesti pitkältä.
- Laajuusmuutuskäsittely ja laajuusmuutosprosessi -keskustelu olivat onnistuneita.
- Keskusteltiin asioista riittävällä, oikealla tasolla. Isotkin asiat etenevät sujuvasti käsittelyssä.
- Tilannekuvaseinä oli hyvä ja informatiivinen.
- Kokouksesta saa riittävästi tietoa myöhempään jalkautukseen.
- Muistetaan ja ymmärretään yhteinen kustannusvastuu.
- Projektin etenemisen ja valmistumisen osalta hyviä signaaleja ilmassa.
- Patterimäen itäpään puiden kaato helpottaa merkittävästi

Missä jäi parantamisen varaa?

- Laajuusmuutosten osalta asialistalle tieto siitä, onko kyseessä päähanke vai liittyvä hanke sekä kaupunki, mihin laajuusmuutokset kohdistuvat.