

Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 45

Aika:	09.12.2020 klo 8.30–10.30
Paikka:	Teams-kokous (etä)
Paikalla:	Ville Lehmuskoski HKL, pj. Artturi Lähdetie HKL Reetta Putkonen Helsingin kaupunkiympäristön toimiala Outi Sääntti Helsingin kaupunginkanslia Olli Isotalo Espoon kaupunki Harri Tanska Espoon kaupunkitekniikan keskus Tero Anttila HSL Juha Saarikoski Raide-Jokeri, siht.
Asiantuntijat:	Ari Bergström Raide-Jokeri Johanna Koivunen Raide-Jokeri

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin edellisen 14.10. pidetyn kokouksen muistio.

3 PÄÄTÖSASIAT

Ei päätösasioita.

4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

4.1 Varautuminen vaihtoehtoisin liikennöintimuotoihin

Saarikoski esitteli tilannekatsauksen varautumissuunnittelusta.

4.2 Infran häiriöherkkyys -ATA-mittarin laadinta

KAS-vaiheessa AJR päätti jättää infran häiriöherkkyteen liittyvän ATA-mittarin lopullisen laadinnan TAS-vaiheeseen. Mittarin painoarvoksi sovittiin 10 % muiden mittareiden painoarvon olleessa yhteensä 90 %.

Mittarista sovittiin KAS-vaiheessa alustavasti seuraavaa:

- Mitataan lopputuotteen laatua seuraamalla infrasta johtuvien häiriöiden vaikutusta raitiotieliikenteen luotettavuuteen
- Määritettävä, kuinka paljon infrasta johtuvia häiriöitä jälkivastuuajana saa tulla. Tavoitetaso määritetään TAS-vaiheen aikana ennen jälkivastuuajaan siirtymistä.
- Määritettävä myös, mikä on merkittävä häiriö.
- Lisäksi on keskusteltava siitä, pitäisikö mittarin arvot muuttua jälkivastuuajan aikana (eli ensimmäisenä vuotena sallitaan enemmän vikoja kuin toisena jne.)

Lopullisen mittarin laadinta on käynnistynyt. Alustavana ajatuksena on, että mittari perustuisi infran vikaantumisesta johtuviin ajamattomiin lähtöihin. Tarkemmin selvittäviksi asioiksi on toistaiseksi tunnistettu mm. seuraavat:

- infran vikaantumisesta on voitava poissulkea kunnossapidon puutteet (eivät allianssin vaikutuspiirissä)
- Mittarin aikajänteen tarkentaminen (jälkivastuuajoissa on eroja, luovutusaikoja on useita)
- Mittarin kalibrointi on haastavaa. Kantakaupungin raitioteistä on saatavissa vertailutietoa, mutta olosuhteet ovat merkittävästi erilaiset. Voitaisiinko asettaa mittauksen alkuun kalibrointijakso, jonka aikana mittari kalibroidaan. Varsinainen mittari voisi olla kiristystä.

Mittarin laadinnan ohjausryhmään kuuluvat:

- Laura Järvinen (AJR)
- Jouni Kekäle (AJR)
- Rauno Särkkäaho (Espoo)
- Ahti Huhtaniska
- Noora Salonen
- Veli Rintala
- Mikail Kesenci
- Juha Saarikoski

Tavoitteena on saada mittari AJR:n hyväksyttäväksi kevään 2021 aikana.

4.3 Kokonaiskustannusten, -aikataulun ja riskienhallinnan seuranta

Saarikoski esitteli projektin tilannekatsauksen.

4.4 Patterimäen tilanne

Kokousvälin tapahtumia:

- Helsingin hallinto-oikeus pyysi Helsingin kaupungilta lausuntoa tilanteesta (17.11.2020), kohdentamatta lausuntopyyntöä tarkemmin.

- Helsingin kaupunki ja projekti laativat vastauksen yhteistyössä ja vastaus on toimitettu hallinto-oikeuteen 27.11.2020.

4.5 Korona

Bergström esitteli koronatilanteen.

4.6 Viikin tiedepuiston tilanne

Saarikoski esitteli Viikin tiedepuiston tilannetta.

5 MUUT ASIAT

- Työmaakäynti, joka oli suunniteltu tämän kokouksen yhteyteen, on siirretty myöhemmäksi koronatilanteesta johtuen (kaikkia ei välttämättömiä vierailuja on vältettävä).

6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Jory 46 ke 10.2.2021 klo 8.30–10.30, Big Room / Teams

Jory 47 ke 7.4.2021 klo 8.30–10.30, Big Room / Teams

Jory 48 ke 2.6.2021 klo 8.30–10.30, Big Room / Teams

Jory 49 ke 11.8.2021 klo 8.30–10.30, Big Room / Teams

Jory 50 ke 6.10.2021 klo 8.30–10.30, Big Room / Teams

Jory 45 ke 1.12.2021 klo 8.30–10.30, Big Room / Teams