

Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 43

Aika:	19.08.2020 klo 8.30–10.30
Paikka:	Teams-kokous (etä)
Kutsutut:	Ville Lehmuskoski HKL Artturi Lähdetie HKL Reetta Putkonen Helsingin kaupunkiympäristön toimiala Outi Säntti Helsingin kaupunginkanslia Olli Isotalo Espoon kaupunki Esa Rauhala Espoon kaupunkitekniikan keskus Tero Anttila HSL Juha Saarikoski Raide-Jokeri
Asiantuntijat:	Ari Bergström Raide-Jokeri

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 18.6. kokouksen muistio.

3 PÄÄTÖSASIAT

3.1 Lisätilaus TAS-sopimukseen ”Tilaus 8 Optio: Liittyvät hankkeet HKL”

TAS-sopimuksen sisältää tällä hetkellä seitsemän Tilausta:

- 2.1 Tilaus 1: Päähanke Helsinki
- 2.2 Tilaus 2: Päähanke Espoo
- 2.3 Tilaus 3 Optio: Raitiovaunuvarikko
- 2.4 Tilaus 4 Optio: Liittyvät hankkeet – Bussivarikko
- 2.5 Tilaus 5 Optio: Liittyvät hankkeet Espoo
- 2.6 Tilaus 6 Optio: Liittyvät hankkeet Helsinki I
- 2.7 Tilaus 7 Optio: Liittyvät hankkeet Helsinki II

Sopimusta valmisteltaessa ei tunnistettu tarvetta HKL:n liittyville hankkeille vaan liittyvien hankkeiden nähtiin kuuluvan Helsingissä ainoastaan kaupunkiympäristön toimialan vastuulle. Nyt

on kuitenkin tullut tarve vastaavaan järjestelyyn myös HKL:n osalta. Merkittävimpinä tällaisina kohteina ovat Mustapuron rummun uusiminen metroradan ali sekä Viikinkaaren tärinäeristys ja sähkömagneettikentän kompensointi.

Esitetty Tilaus ei tarkoita päätöstä yllä mainittujen kohteiden toteuttamisesta vaan mahdollistaa ainoastaan niiden ja vastaavien hallinnollisen käsittelyn ja kustannuseurannan oikean kohdistumisen. Päätökset hankelaajenuksista tehdään aina erikseen. Tilauksen lisääminen tässä vaiheessa aiheuttaa projektin taloushallinnolle lisätyötä, sillä lähes kaikkiin kustannusjakoja sisältäviin kustannusjakotaulukoihin on lisättävä uusi tilaus ja taulukon sisältämät kustannusjyvitykset on korjattava vastaamaan uutta tilannetta.

TAS-sopimuksen mukaan (kohta 3.1.1. h)

AJR:n tehtävänä on tarkastaa ja hyväksyä allianssisopimukseen mahdollisesti tehtävät muutokset tämän sopimuksen mukaisesti.

Päätös

Esitetään AJR:lle hyväksyttäväksi TAS-sopimuksen lisätilausta Tilaus 8 Optio: Liittyvät hankkeet HKL. Tilauksen hyväksymisen jälkeen projektin taloushallinto tekee tilauksen edellyttämät tarkistukset ja korjaukset.

3.2 Tilaajaorganisaation vahvistaminen

Hankkeen käynnistyessä on kaupunkien kesken sovittu seuraavista tilaajaresursseista:

- HKL 13 hlö (myöhemmin sovitusti on muutettu 1 hlö Espoolle, eli tämä vahvuus on nyt 12)
- Espoon kaupunki 2 hlö (myöhemmin sovitusti on muutettu 1 hlö HKL:ltä Espoolle, eli tällä hetkellä tämän vahvuus on 3)
- Helsingin kaupunki 3 hlö

Tällä hetkellä näistä on käytössä seuraavat:

- HKL 10 hlö (+ yhden pois siirtyneen henkilön tilalle rekrytointi käynnissä (liitteen mukainen "avoinna 2"))
- Espoon kaupunki 3 hlö
- Helsingin kaupunki 3 hlö

Projekti näkee tarpeellisenä käynnistää yhden vielä käyttämättömän rekrytoinnin HKL:n vahvuuteen. Henkilön tehtävänkuvana olisi seuraavat tehtävät tuotannon tukena (liitteen mukainen "Avoinna 1"):

- Radan tekniset järjestelmät
- Patterimäen tunnelin talotekniset järjestelmät, luvitukset sekä tekniset järjestelmät

Saarikoski raportoi Tilaajan johtoryhmälle HKL:n nimettyjen henkilöresurssien kohdentumisesta projektille seuraavassa johtoryhmän kokouksessa.

Päätösesitys

HKL käynnistää esityksen mukaisen rekrytinnin.

Saarikoski raportoi Tilaajan johtoryhmälle HKL:n nimettyjen henkilöresurssien kohdentumisesta projektille seuraavassa johtoryhmän kokouksessa.

4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

4.1 Kokonaiskustannusten, -aikataulun ja riskienhallinnan seuranta

Elokuun kk-raportin mukaan.

4.2 Patterimäen tilanne

Saarikoski esitteli tilanteen kokouksessa.

4.3 Korona

Bergström ja Saarikoski esittelivät tilanteen kokouksessa.

5 MUUT ASIAT

6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Jory 44 ke 14.10.2020 klo 8.30–10.30, Big Room

Jory 45 ke 9.12.2020 klo 8.30–10.30, Big Room