

ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

23.9.2020 klo 8:30–11:00

Microsoft Teams- kokous

Ville Lehmoskoski, pj	HKL
Reetta Putkonen	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Hannu Lehtikankare	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Jarkko Salmenoja	YIT Suomi Oy
Antti Korhonen	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Jyrki Kataja	NRC Finland Oy
Kalle Toropainen	Sweco Infra&Rail Oy
Laura Järvinen	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Ahti Huhtaniska	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja	Raide-Jokeri
Johanna Koivunen, s	Raide-Jokeri

1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:30–9:30

Toteutunut: 8:30–9:35

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:40–9:55

Toteutunut: 9:35–9:42

Tilannekuvaseinähavainnot

Käydään tarvittaessa läpi tilannekuvaseinältä tehdyt havainnot.

- Tilannekuvaseinän läpikäynnin aikataulua uudistetaan ja esityksessä käytetään kuvia seuraavasta kerrasta lähtien.
- Projekti etenee hyvin ja tapahtuu paljon hyviä asioita, kuten Varikkotien maasillan valu.
- Noin 70 ihmistä kuuntelemassa läpikäyntiä, joten se on tarpeellinen tilaisuus.

3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:55–10:00

Toteutunut: 9:42–9:42

Kokousmuistioon 26.8. annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

Päätösehdotus: Hyväksytään edellisen 26.8. kokouksen muistio.

Päätös: Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

4 Päätettävät asiat

4.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:20

Toteutunut: 9:43–9:57

TAS-sopimusmuutokset

Tilaus 7 olisi pitänyt liittää jo heti TAS-vaiheen käynnistyessä, mutta on tehtävä vielä jälkepäin. Helsingin liittyvät jaettiin sopimuksen allekirjoitusvaiheessa kahteen osaan, sillä jälkimmäisten rahoituksesta ei ollut vielä katusuunnitelmien hyväksymisten tilanteen takia valtuuksia päättää.

Tilaus 8 (Liittyvät HKL) uutena aiheena

Mahdollistaa tulevaisuudessa näiden kustannusten seurannan. Yhteisten kustannusten jyvityksen kohdistuvat oikein. Tiedossa ainakin Mustapuron rummun korjaus metroradan alle ja Viikinkaaren tärinäeristysratkaisu ja sähkömagneettikentän kompensatorakenne.

Hyväksymällä tämän ei hyväksytä automaattisesti yhtään laajuusmuutosta. Kyse tässä yhteydessä siis puhtaasti hallinnollisesta asiasta. Tilaukseen liittyvät laajuusmuutokset tulevat AJR:n hyväksyttäväksi, kuten muutkin laajuusmuutokset.

Päätösesitys:

Esitetään hyväksyttäväksi esityksen mukaisesti.

Päätös:

Hyväksytään tilaus 7 ja tilaus 8 esityksen mukaisesti. Kompensaatiomallia päivitetään seuraavaan kokoukseen mennessä.

4.2 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 10:20–10:40

Toteutunut: 9:57–10:08

Kustannusten hyväksyntä (aikaisemmin aihe hyväksytyt)

HLM84 Viilarintieltä löytynyt rakennusjätettä

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutoskohteen kustannukset. Aihe hyväksytetty aiemmin.

Kokonaiskustannukset: 15 757 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet

HLM121 Maarinportaanojan perkaaminen

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 22 231 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM235 H05A, jk/pp liittyvä 2 toteuttaminen

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 74 846 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM237 H08, Ympyrä - Tammiontie jk/pp pintarakenteet

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 95 872 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM236 H05B jk:n louhinnat ja pintarakenteet radan eteläpuolella

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 112 194 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM119 H10 Norrtäljentie: olemassa olevien väärin asennettujen putkien aiheuttama suunnitelmamuutos (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 37 863 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet

HLM63 Kynnysarvon ylittäviä maita Pirkkolantiellä

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 2 177 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM185H06, Nesteen kohdan haiseva maa

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 1 434 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM64 PIMA-kohde Pirjontiellä

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 2 434 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM257 Maarintien rakennusjäte

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 5 113 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM199 Ulkovalaistuksen keskuksen uusiminen

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 6 771€

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM217 Linnoitustien VJ 600 lisäykset (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset: 2 408€

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Laajuuden muutosten muutosesitykset

HLM183 TM104an liittyvän vanhan viereisen tukimuurin halkeama

Päätösesitys: Esitetään kohteen hankkeen laajuus luokitus muutos Liittyvä 1 -> Päähanke

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM253 H11S100, Oulunkylän aseman alikulkusillalla asbesti löytö

Päätösesitys: Esitetään kohteen hankkeen laajuus luokitus muutos Päähanke -> Liittyvä 1

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM195 S1 ja S8 välinen verhous

Päätösesitys: Esitetään kohteen hankkeen laajuus luokitus muutos Liittyvä (Kehä 1 – hankkeen työt) -> Päähanke

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:40–10:50

Toteutunut: 10:08–10:55

Koronatilanne

Käytiin läpi projektin koronatilanne. Oleellisia vaikutuksia projektin etenemiseen ei ole tullut. Aiemmin sovittuja toimenpiteitä viruksen leviämisen ehkäisemiseksi jatketaan.

Patterimäen tilannekatsaus

Käytiin läpi Patterimäen tilanne.

Projektin tilannekatsaus

Käytiin läpi projektin kuukausiraportti. Työturvallisuus on yleisesti hyvällä tasolla. Työturvallisuusasenteeseen ja turvallisuushavaintojen tekemiseen kiinnitetään erityistä huomiota.

Suunnittelu etenee ja aikataulut ovat hyvällä tolalla. Muutamasta kohteesta suunnitelmia vielä puuttuu. Toteutusrajat Punos-hankkeen kanssa on sovittu ja ne tuodaan allianssin päätöksentekoprosessiin.

Ratarakentaminen on hyvin suunnitellussa aikataulussa. APR selvittää mahdollisuutta aikataulun tiivistämistä.

Käytiin läpi ATA-mittareiden tilanne.

Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Käytiin läpi hankkeen laajuuskohteisen käsittelytilanne. Laajuusmuutosten käsittelyprosessia pyritään nopeuttamaan.

6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50–10:55

Toteutunut: 10:55–11:00

Sellon kannen suunnittelun ja rakentamisen yhteensovitusta pyritään parantamaan.

Jyrki Kataja (NRC Group Finland) ja Jarkko Salmenoja (YIT) siirtyvät toisiin tehtäviin vuodenvaihteessa. Heidän tilalleen nimetään syksyn aikana jatkajat.

7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 11:00–11:11

Mikä meni hyvin?

- Hyvä ja sujuva kokous
- Patterimäen tilannekatsaus oli kattava
- Projekti on hyvin hallinnassa
- Organisaatiota haastetaan ja haetaan asioita, joissa voidaan parantaa
- Yhteistyö kaikkien AJR:n jäsenten välillä toimii

Missä jäi parantamisen varaa?

- Vähän ongelmia verkkoyhteyksien kanssa.
- Kaikki aineistot olisi hyvä olla etukäteen tutustuttavana.
- Ratapuoli ei ollut mukana tilannekuvaseinän läpikäynnissä.
- Jyrki Katajan poistuminen
- Tilaajapuolella lisättään ymmärrystä kustannusjaosta ja -seurannasta
- Laajuusmuutokset ja niiden hallinta tulisi olla selkeä myös AJR:n jäsenille
- AJR:n jäsenten on henkilövaihdosten vuoksi oltava erityisen tarkkoina, että hanke voi jatkua entisellä hyvällä tavalla.