

ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

5.8.2020	klo 8:30–11:00
Microsoft Teams- kokous	
Ville Lehmuskoski, pj	HKL
Artturi Lähdetie	HKL
Reetta Putkonen	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Hannu Lehtikankare	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Jarkko Salmenoja	YIT Suomi Oy
Antti Korhonen	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Jyrki Kataja	NRC Finland Oy
Kalle Toropainen	Sweco Finland Oy
Laura Järvinen	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja	Raide-Jokeri
Ahti Huhtaniska	Raide-Jokeri
Juuli Koivumaa, s	Raide-Jokeri

1 Edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 8:30–8:40

Toteutunut: 8:32–8:33

Edellisen kokouksen deltat

- Tilannekuvaseinän ajankäytössä parantamisen varaa.

2 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 8:40–8:50

Toteutunut: 8:33–8:34

Kokousmuistioon 17.6. annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

Päätösehdotus: Hyväksytään edellisen 17.6. kokouksen muistio.

Päätös: Hyväksytään edellisen kokouksen muistio.

3 Päätettävät asiat

3.1 Päätökset

Tavoiteaikataulu: 8:50–9:30

Toteutunut: 8:34–8:46

Helsingin puolen läjitettävien massojen lisääntynyt ajokustannus

Hankkeen laajuuden määrittelyssä on oletettu, että Helsingin puhtaat läjitettävät massat (savi) voidaan ajaa 10 km säteelle. Tavoitekustannuksen riskivaroituksissa on varauduttu 20 km kuljetusmatkaan, joka vastaa kuljetusta Sipooseen. Tätä pidemmät ajomatkat on oletettu tilaajan riskiksi.

Sipoossa ei toistaiseksi voida ottaa vastaan hankkeen läjitettäviä massoja. Tästä johtuvat 20 km ylittävät kuljetusmatkat ovat tilaajan riskiä.

Päätösesitys: Helsingin läjitettävien massojen kuljetusmatkojen 20 km ylittävistä osista tehdään vuosittain laajuusmuutokset edellisen vuoden toteuman mukaan. Laajuusmuutokset tehdään erillisinä Helsingin raitiotieinfralle, Helsingin liittyville hankkeille ja varikolle. Laajuusmuutoksissa käytetään minimikertoimia.

Helsingin osoittamiin meluvallikohteisiin vietyjen läjitettävien massojen 20 km alittava ajomatkan osuus vähennetään vuosittaisissa laajuusmuutoksissa käytettävistä ajomatkoista.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Raide-Jokerin viherurakointi ja -hankinnat

Esitetään hyväksyttäväksi viherurakoitsija ja taimitoimittaja. Vertailuhinta ylittää tavoitehinnan.

Tarjouspyynnössä taimien lukumäärä on tarkentunut huomattavasti suuremmaksi siitä määrästä, mikä oli ollut tavoitehintaa laskettaessa. Tavoitteessa puun taimia oli 671 kappaletta, toteutusvaiheen alustavissa suunnitelmissa 1400 kappaletta.

Esitettävä urakoitsija oli edullisin tarjoajista, lisäksi urakoitsijalla on pitkä viherurakoinnin kokemus.

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi viherurakoitsija ja taimitoimittaja. Vertailuhinta ylittää tavoitehinnan.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Keskusteltiin taimien määrän lisääntymisestä suhteessa suunniteltuun. Sovittiin, että projekti jatkaa selvittelyjä kustannusylityksen ja kustannusten kohdentamisen osalta.

Materiaalimyyntikäytännöt

Sopimuksen mukaan hankkeelle ostetun materiaalin ja pienkaluston omistaa tilaaja. Lohkoilla toimitaan seuraavasti:

Helsinki

- Helsingin puolella materiaalit ja kalusto toimitetaan Staralle, paikka ilmoitetaan myöhemmin.

Espoo

- Espoo ilmoittaa myöhemmin paikan, johon kalusto ja materiaalit toimitetaan.
- Mikäli NRC tai YIT haluavat ostaa materiaaleja tulee siitä tehdä tarjous Espoon kaupungille. Hinta määräytyy markkinoiden mukaan ja se täytyy perustella. Kauppa on tällöin Espoon kaupungin ja ostavan yrityksen välinen kauppa, eikä Raide-Jokerilla ole kaupan kanssa tekemistä.

Materiaalit, joita on ostettu koko ratalinjalle, jaetaan kaupunkien kanssa rataosuuksien mukaan.

Päätösesitys: Hyväksytään käytännöt hankkeelle ostetun materiaalin ja pienkaluston myymisestä.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Todettiin, että koska Raide-Jokerin sopimuksen mukaan hankkeelle ostetun materiaalin ja pienkaluston omistaa tilaaja, tulee tämä pyrkiä tilaajan puolesta hyödyntää mahdollisimman tehokkaasti. Sovittiin, että projekti keskustelee Helsingin kaupungin rakentamispalvelun Staran kanssa materiaalien hyödyntämisestä.

Seuraavien hankkeiden osalta on syytä kiinnittää huomiota siihen, että materiaalit kohdennetaan sinne, mistä niistä on suurin hyöty.

3.2 Hankkeen laajuuden päätökset

Tavoiteaikataulu: 9:30–10:00

Toteutunut: 8:46–8:50

Käsittelytaso: Yli 20 000 € kohteet

HLM117 Hirsipadontien levennys (H09 Käskynhaltijantien itäosa)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset 34 932 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM245 Lahdenpohjanraitien Kehä I -urakan laajuusmuutoksen muutos. Materiaalitoimitukset

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset 28 355 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM57 Maaherrantiellä 800JV-linjalle 4 kaivoa lisää+ mittakaivon (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset 142 111 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM74 Viikintien ja Viilarintie risteyksen Karhunkaatajan jätevesiviemäriin liitos alla olevaan tunneliin (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset 78 827 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM135 Viikinkaareltä siirrettävälle Vj800 linjalle 2kpl palovesiasemia (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset 27 305 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM192 HSY:n tulppaaman Vj300 tulppaus petti (Koskee HSY:n laajuusmuutosta 100 %)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset 53 439 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Käsittelytaso: Alle 20 000 € kohteet

HLM195 S1 ja S8 välinen verhouk

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset 4 875 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM286 Bussivarikon kompressorin sähkötyöt urakan vastaanoton jälkeen

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset 2 789 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

HLM142 Lahdenväylänsilta S110 kiveykset

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Kokonaiskustannukset 15 524 €

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Laajuuden muutoksen muutosesitys

Viikintie välillä Pasteurinkatu–Viikinkaari, metalliset puiden runkosuojat 55 kpl muutetaan puisiksi

Laajuusmuutos on päätetty kohdistuvan Helsinki Liittyvä tavoitekustannukseen. Laajuusmuutos kohdistuu kadulle H16 Viikinkaari. Laajuusmuutoksen työkustannus on - 25 300 €. Kadulla ei kuitenkaan ole liittyvien kustannuksia, joista voisi laajuusmuutoksen vähentää.

Päätösesitys: Esitetään, että laajuusmuutos muutetaan kohdistuvaksi päähankkeelle.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

4 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:00–10:35

Toteutunut: 8:50–9:37

Korona-virus tilannekatsaus

Tiedoksi koronaraportti. Koronavirus ei ole edelleenkään vaikeuttanut oleellisesti hankkeen etenemistä. Sovittuja toimenpiteitä jatketaan, kunnes tilanne ”toisen aallon” suhteen selkeytyy.

Patterimäen tilannekatsaus

Käytiin läpi Patterimäen tilanne.

Projektin tilannekatsaus

Käytiin läpi projektin kuukausiraportti.

Projektin työturvallisuus on hyvällä tasolla. Projektilla on sovittu, että APR-jäsenet käyvät auditoimassa lohkojen ja tekniikkalajien turvavartteja annettujen kriteerien mukaisesti.

Yleisesti ottaen suunnittelu etenee hyvässä yhteistyössä tuotannon kanssa. Suunnittelun kriittisimmät kohteet ovat tällä hetkellä taitorakenteissa. Keskusteltiin suunnitelmatilanteesta. Projektin tilannekuvaseinällä nousi esiin, että tilanne on suunnitelmien osalta hyvä lukuun ottamatta taitorakenteiden suunnitelmia. Projektin näkökulmasta työmaapalvelun toimivuus ja sen varmistaminen on ensiarvoisen tärkeää.

Louhintamäärät ovat projektilla lisääntyneet ennalta arvioiduista. Suunnitelmat on tehty olemassa olevien tutkimusten perusteella, mutta töiden edetessä on osoittautunut, että kallion pinta on useissa kohteissa lähtötietoja korkeammalla. Sovittiin, että projekti selvittää mistä odotettua korkeampi kallion pinnan taso johtuu ja aiheeseen palataan seuraavassa kokouksessa.

Sovittiin, että selvitetään Viikinkaaren tärinäeristyksen tilanne.

Käytiin läpi riskienhallinnan tilannekatsaus. Tunnistettuja tilaajan riskejä on enemmän kuin riskivarausta. Varmistetaan, että läjitettävien maiden todennäköinen riski on huomioitu riskivarauksessa.

Hankkeen laajuuskohteiden käsittelytilanne

Käytiin läpi hankkeen laajuuskohteisen käsittelytilanne

5 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:35–10:55

Toteutunut: 9:37–9:43

APR esittää huolensa erityisesti taitorakenteiden suunnitelmien viimeistelyyn aikataulussa ja toivoo, että asiaan kiinnitetään huomiota suunnittelutoimistojen johtotasolla.

Projekti esittää, että Ahti Huhtaniska osallistuu jatkossa AJR-kokouksiin. Ahti Huhtaniska toimii projektipäällikön varahenkilönä. Sovittiin, että voidaan edetä esitetyllä tavalla.

Sovittiin, että AJR 12.8. infokokouksen kalenterivaraus pidetään. Varmistetaan, että Helsingin edustaja on paikalla kokouksessa. Lisäksi esitettiin, että Lauri Kangas osallistuu kokoukseen. Harri Tanska toimii kokouksen puheenjohtajana.

6 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 9:43–9:48

Mikä meni hyvin?

- Sujuva, hyvin esitetty ja johdettu kokous.
- AJR toiminta on kehittynyt hyvin virtaviivaiseksi: paneudutaan oikeisiin asioihin.
- Hyvä tilannekatsaus projektin tilanteeseen. Lisäksi ehdittiin perehtyä myös AJR kuukausiraporttiin.
- Kesän aikana työt ovat edenneet mallikkaasti.

Missä jäi parantamisen varaa?

- Tilannekuvaseinän puuttuminen siirretyn AJR-kokouksen johdosta.