

Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 41

Aika:	01.04.2020 klo 8.30–10.30	
Paikka:	Teams-kokous (etä)	
Läsnä:	Ville Lehmuskoski	HKL
	Artturi Lähdetie	HKL
	Reetta Putkonen	Helsingin kaupunkiympäristön toimiala
	Saara Kanto	Helsingin kaupunginkanslia
	Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus
	Tero Anttila	HSL
	Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
	Ari Bergström	Raide-Jokeri
	Johanna Koivunen	Raide-Jokeri
Tiedoksi:	Tuula Saxholm	Helsingin kaupunginkanslia
	Olli Isotalo	Espoon kaupunki

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 5.2.2020 pidetyn kokouksen muistio.

3 PÄÄTÖSASIAT

3.1 Tilaajatoiminnan kehittäminen

Raide-Jokeri-projektin tilaajatoimintojen edelleen kehittämiseksi on nähty tarvetta. Parhaillaan on jo käynnissä omistajaohjaustoiminnon kehittäminen, mutta myös ylätasoinen omistajaohjauksen sekä omistajaohjauksen pystysuuntaisen yhteistyön kehittämiseksi on nähty tarvetta.

Työn tavoitteina on tiivistää yhteistyötä, selkeyttää tehtävänkuvia sekä rakentaa luottamusta allianssin sisällä. Työhön on tarkoituksenmukaista sitouttaa kaikki projektilla työskentelevät tilaajien henkilöt AJR:n jäseniä myöden.

Päätös

Työryhmä Saarentaus, Koski-Lammi, Saarikoski valmistelevat kehittämistyötä siten, että kehittämistarve tulee ensin kuvattua tarkemmin, ja tämän jälkeen työ käynnistyy nyt käynnissä olevan omistajaohjaustoiminnon kehittämisen jälkeen kesällä-syksyllä 2020.

3.2 Projektin esitys kalustotoimituksen aikatauluksi

Asiaa on käsitelty edellisen kerran tilaajan johtoryhmän kokouksessa 5.2.2020.

Vaikka Raide-Jokeri-projektin aikatauluun sisältyy edelleen riskejä, kalustotoimituksessa on syytä varautua tilanteeseen, jossa infra on liikennöitävissä jo 8/23 alkaen.

Päätös

Tilaajan johtoryhmä näkee tärkeänä, että vaunuhankinta koordinoidaan siten, että matkustajaliikenne (HSL:n sopivaksi katsomassa laajuudessa) voidaan tarvittaessa käynnistää elokuussa 2023, jolloin infrahankkeen puolesta rata on aikaisimmillaan valmis matkustajaliikenteelle.

3.3 Pilaantuneiden maiden käsittely

AJR:n kokouksessa 25.3. nousi esiin tarve keskustella tilaajaosapuolten kesken pilaantuneiden maiden (PIMA) käsittelystä projektilla.

PIMA:a ei ole hinnoiteltu tavoitehintaan vaan sitä käsitellään riskinä. Pääosa riskistä on tilaajan vastuulla (määrä- sekä kuljetuskustannukset). PIMA:n aikatauluvaikutus on allianssin riskinä. Riskienjako on sovittu AJR:ssä tavoitekustannuksen asettamisen yhteydessä. PIMA-kohteita voi olla kaikilla projektin osa-alueilla (päähanke, liittyvät, varikot)

Sekä Helsingissä että Espoossa on erikseen sovittu, että projektilta tulevat PIMA-kustannukset eivät tule projektin kustannuksiksi vaan kaupungit maksavat nämä erillisistä budjeteista.

Kynnysarvomaita voidaan PIMA-ilmoituksen mukaisesti hyötykäyttää projektilla, mutta muussa tapauksessa niitä käsitellään projektilla kuten PIMA:a.

Päätös

Projekti laatii ennusteen PIMA-kustannuksista vuosittain, joka toimitetaan kaupungeille. Ennustetta tarkennetaan säännöllisesti projektin edetessä. Ennusteessa erotellaan eri kustannuserät (vastaanotto-, käsittely-, kuljetuskustannukset).

4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

4.1 Kokonaiskustannusten, -aikataulun ja riskienhallinnan seuranta

Saarikoski esitteli tilannekatsauksen kokouksessa.

4.2 Patterimäen tilanne

Saarikoski esitteli tilannekatsauksen kokouksessa.

4.3 Korona

Saarikoski esitteli tilannekatsauksen kokouksessa.

5 MUUT ASIAT

- Kaupunkien välinen yhteistyösopimus on hyväksytty HKL:n johtokunnassa 6.3. ja se etenee sieltä seuraavaksi Helsingin kaupunginhallitukseen (ajankohta ei vielä tiedossa). Espoon kaupunginhallitus on hyväksynyt sopimuksen 16.3.2020. Sopimuksen allekirjoitus voidaan järjestää Helsingin kaupunginhallituksen päätöksen jälkeen.
- Viikin tiedepuiston kohdan toteutusratkaisu on varmistumassa. Projekti on viimeistelemässä aikaisemmin alustavasti sovitun paalulaattaratkaisun kustannusarviota, jonka saamisen jälkeen paalulaattaratkaisusta voidaan päättää lopullisesti kaupungin ja yliopiston välillä. Myös eläinsairaalan kohdan toteutusratkaisusta on neuvottelut käynnissä.
- Saara Kanto on nimetty projektille Kari Pudaksen tilalle Tuula Saxholmin sijaiseksi.

6 SEURAAVAT KOKOUKSET

- Jory 42 ke 27.5.2020 klo 8.30–10.30, Big Room
Jory 43 ke 19.8.2020 klo 8.30–10.30, Big Room
Jory 44 ke 14.10.2020 klo 8.30–10.30, Big Room
Jory 45 ke 9.12.2020 klo 8.30–10.30, Big Room