

ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

25.3.2020

klo 8:30–11:00

Skype-kokous

Ville Lehmoskoski, pj

HKL

Reetta Putkonen

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala

Harri Tanska

Espoon kaupunkitekniikan keskus

Hannu Lehtikankare

Espoon kaupunkitekniikan keskus

Jarkko Salmenoja

YIT Suomi Oy

Antti Korhonen

YIT Suomi Oy

Jouni Kekäle

NRC Finland Oy

Jyrki Kataja

NRC Finland Oy

Kalle Toropainen

Sweco Finland Oy

Laura Järvinen

Sitowise Oy

Peter Molin

Ramboll Finland Oy

Juha Saarikoski

Raide-Jokeri

Ari Bergström

Raide-Jokeri

Jyrki Oinaanoja

Raide-Jokeri

Juuli Koivumaa, s

Raide-Jokeri

1 Tilannekuvaseinä

Tavoiteaikataulu: 8:30–9:30

Toteutunut: 8:30–9:42

Aloitetaan AJR:n kokous tilannekuvaseinäkatsauksella.

2 Tilannekuvaseinähavainnot ja edellisen kokouksen deltat

Tavoiteaikataulu: 9:40–9:50

Toteutunut: 9:48–9:50

Tilannekuvaseinähavainnot

Käydään tarvittaessa läpi tilannekuvaseinältä tehdyt havainnot.

Edellisen kokouksen deltat

- Ei käsitelty.

3 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:50–9:45

Toteutunut: 9:50–9:50

Kokousmuistioon 26.2. annetut kommentit:

- Ei annettuja kommentteja

Päätösehdotus: Hyväksytään edelliset 26.2. kokouksen muistio annetuin kommentein.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

4 Päätettävät asiat

Tavoiteaikataulu: 9:45–10:05

Toteutunut: 9:50–10:24

4.1 Päätökset

Käytännöt Korona-viruksen aiheuttamien kustannus- ja aikataulumuutosten käsittelyyn

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi käytännöt Korona-viruksen aiheuttamien kustannus- ja aikataulumuutosten käsittelyyn.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

Laajuusmuutosten euromääräiset rajat

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi päätösesitys euromääräisistä rajoista eri käsittelyasteilla.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti seuraavin korjauksin: Laajuusmuutokset tulevat seuraavaan AJR-kokoukseen tiedoksi ja AJR voi tarvittaessa ottaa laajuusmuutokset uudelleen käsittelyyn.

SL8 suunnittelulohkopäällikön ja APR-jäsenen henkilövaihdos

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi SL8 suunnittelulohkon ja APR:än henkilövaihdos.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

4.2 Hankkeen laajuuden päätökset

S107 sijaitsevan väliaikaisen kevarin rakentaminen

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Päätös: Jätetään esitys pöydälle.

Ravitieltä löytynyt Pimaa

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos. Lopullinen kustannus hyväksytään myöhemmin.

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

H13 risteykseen (Otto Brandtin tie / Veräjä) uusia suojaputkia + kaukolämpö

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Päätös: Jätetään esitys pöydälle.

Raaseporintien kiinteistöjen hulevesien liitos tulevaan Varikkotien hulevesilinjaan

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Päätös: Jätetään esitys pöydälle.

Kynnysarvon ylittäviä maita Pitäjänmäessä

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Päätös: Jätetään esitys pöydälle.

Kynnysarvon ylittäviä maita Pirkkolantiellä

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos. Lopullinen kustannus hyväksytään myöhemmin.

Päätös: Jätetään esitys pöydälle.

PIMA-kohde Pirjontiellä

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Päätös: Jätetään esitys pöydälle.

Kynnysarvon ylittävää maata löytynyt Maaherranpuistosta Vj800-linjalta

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos. Lopullinen kustannus hyväksytään myöhemmin.

Päätös: Jätetään esitys pöydälle.

Kynnysarvon ylittävää maata löytynyt Maaherrantieltä stabiloitavalta alueelta

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos.

Päätös: Jätetään esitys pöydälle.

Luonnoton rakenne (betonivalu + asfalttikerros)

Päätösesitys: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen laajuuden muutos. Lopullinen kustannus hyväksytään myöhemmin.

Päätös: Jätetään esitys pöydälle.

Sovittiin, että projekti kannustaa lohkoja myös miinusmerkkisten laajuusmuutosten raportointiin. Havaittiin lisäksi, että laajuusmuutosprosessia ja käsittelykäytäntöjä on aiheellista selkeyttää. Samassa yhteydessä voidaan sopia myös kustannusauditointien käytännöistä. Laajuusmuutosesitysten valmisteluun on jatkossa kiinnitettävä erityistä huomiota, jotta esimerkiksi laajuusmuutoksen perustelut käyvät selkeästi ilmi esityksestä.

5 Tiedotettavat asiat

Tavoiteaikataulu: 10:05–10:45

Toteutunut: 10:24–11:22

5.1 Viikinkaaren laajuusmuutoksen kustannustieto

Viikinkaaren tärinäeristysrakenteesta on laadittu tarkempi kustannusarvio, josta kuitenkin puuttuu vielä osa ratarakenteiden kustannuksista. Samoin yhteisten kustannusten suuruus voidaan laskea, kun rakentamisen aikataulu on saatu viimeistelyä.

Sovittiin seuraavista etenemistavoista Viikinkaaren laajuusmuutoksen osalta.

- Projekti laatii tarkennetun kustannusarvion ja rajaukset siitä, mitä arvio pitää sisällään.

- Omistajan ohjausryhmän käsittelyn jälkeen kustannusarvio saatetaan tiedoksi Reetta Putkoselle.

5.2 Koronavirus tilannekatsaus

Projektilla on laadittu suunnitelma siihen, miten reagoidaan koronaviruksen aiheuttamiin poissaoloihin.

Yleiset toimenpiteet

- Koronavarautumisryhmä on perustettu, ja se vastaa tilanteen seurannasta ja ehkäisevien toimenpiteiden suunnittelusta.
- Hankkeelle annetaan säännöllisesti informaatiota ja ohjeita koronaviruksen suojautumista varten.
- Big Room -työskentely on minimoitu.
- Kokouksia pidetään mahdollisuuksien mukaan etänä.
- Tilaisuudet, joihin osallistuu enemmän henkilöitä, on peruttu
- Lomalistat päivitetään ja niihin merkitään lomatuuraajat. Lisäksi varmistetaan, että kaikille avainhenkilöille löytyy varahenkilö. Pääsääntöisesti varahenkilön ei tule työskennellä samassa tilassa kuin se henkilö, jota hän sairastapauksen yhteydessä tuuraa.
- Hankkeella kartoitetaan myös henkilöt, joilla on pieniä lapsia huollettavanaan.

Tuotannon tekemät toimenpiteet

- Työturvallisuusvartit peruttu ja työturvallisuusasioista tiedotetaan infonäyttöjen kautta
- Kartoitettu kadut, joiden työt voidaan keskeyttää ilman suurempia kustannus- tai aikatauluvaikutuksia, jolloin niiltä voidaan siirtää tarvittaessa resursseja kriittisille kaduille
- Kartoitettu lohkotasolla henkilöt, joiden on jäätävä kotiin, mikäli päiväkodit ja koulut menevät kiinni
- Laadittu lomalistat huomioiden tuuraajat, harkitaan lomien siirtämistä tarvittaessa loma-ajan ulkopuolelle
- Nimetty henkilöille varahenkilöt ja kehoitettu heitä välttämään työskentelyä samoissa tiloissa
- Perehdytyksiä pidetään etänä, jolloin varmistetaan tarvittaessa henkilöiden nopea perehdyttäminen työmaalle

- Aliurakoitsijoille lähetetty hankekohtainen kirje, jossa kerrotaan, miten hankkeella toimitaan koronaviruksen suhteen sekä pyydetään järjestämään aliurakoitsijoiden henkilöille varamiehet, jotka perehdytetään etukäteen

Hankinnat

- Laadittu lista kriittisistä hankinnoista sekä toimenpiteistä, joilla vältetään ongelmat

Suunnittelun toimenpiteet

- Suunnittelu etänä, jotta vältytään mahdollisimman hyvin sairastumisilta
- Tilaajan ja tuotannon kanssa käydään yhdessä läpi kohteet, jotka ovat kriittisiä ja mitkä voidaan keskeyttää, eli suunnitellaan juuri niitä kohteita mitä aiotaan rakentaa. Tiivis yhteydenpito osapuolten välillä lohkoilla on muutenkin tärkeää.
- Ensisijaisesti rakentamisen aikaisen suunnittelun varmistaminen, että työt etenevät
- Tarvittaessa siirretään suunnittelijoita lohkolta toiselle kriittisiin töihin
- Kriittisten kohteiden suunnittelijoille varahenkilöt, näillä täytyy olla riittävä tietämys alkuperäisen suunnittelijan työstä (näitä on pyritty tunnistamaan lohkoittain)
- Eriyisen herkkiä tekniikka-aloja ovat geotekniikka, osin katu- ja vesihuoltosuunnittelu, osin taitorakennesuunnittelu sekä koneohjausmallien tekeminen yleisesti

Omistajien toimenpiteet

- Helsingin kaupunki siirtynyt etätöihin mahdollisimman laajasti. Alle 10 hengen kokoukset on sallittu tarpeen mukaan.
- KYMPillä tiimien ei suositella olevan tekemisissä toistensa kanssa.
- Espoolaiset työskentelevät etänä, eivätkä tapaa kasvotusten.

Todettiin, että rauhallista liikennettä voitaneen hyödyntää muun muassa erilaisissa liikenne- ja kulkuväylien ratkaisussa. Projekti tarkastelee lisäksi myös muita mahdollisuuksia.

Keskusteltiin katujen sulkemisesta ja todettiin, että poikkeustilanteen kesto ei tiedetä, mutta lyhyehkön katkon kriittiseen kohtaan sopivia töitä kannattaa edistää.

Haluttiin välittää projektille erityistä kiitosta siitä, miten koronaepidemiaan on varauduttu.

5.3 Patterimäen tilannekatsaus

KYMP on teettänyt ulkopuolisella asiantuntijalla liito-oravakartoituksen Patterimäen metsän alueella. Kartoituksen alustavan tiedon mukaan vaikuttaa siltä, että joudumme hakemaan

poikkeamaa liito-oravan lisääntymis- ja levähdysalueen heikentämiseksi ELY-keskukselta. Asia varmistuu, kun ELY-keskus päättää asiasta.

6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:45–10:55

Toteutunut: 11:22–11:26

Todettiin, että reunakivien ristiin käyttäminen kaupunkien välillä on hankkeen eduksi ja kokonaisuuden edun kannalta oikea periaate. Projektilla pyritään lähtökohtaisesti hyödyntämään ja uusiokäyttämään irrotettu kiviaines.

Keskusteltiin suljetuista ja avoimista nurmista. Suljetuksi muutettavista rataosuuksista Helsingin kaupungin osalta laajuusmuutos, kun riittävä kustannustieto on olemassa.

7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:55–11:00

Toteutunut: 11:27–11:35

Mikä meni hyvin?

- Skype-kokous onnistui vaihtelevasti.
- Tilannekuvaseinä oli onnistunut ja osallistujamäärä runsas. Lisäksi tekniset järjestelmät ja ratatekniikka oli saatu mukaan tilannekuvaseinälle.
- Helsingin kaupunkiympäristön edustaja APR:ssä.
- Eriyistä kiitosta projektille koronaepidemiaan varautumisesta.

Missä jäi parantamisen varaa?

- Valmistautuminen aineiston osalta oli vajavaista.
- Laajuusmuutososio vaatii selkeyttämistä.
- Esitetään Teamsin käyttöä kokouksessa.
- Tarkennetaan kalenterivaraus vastaamaan agendan mukaista aikataulua.