

## Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

### Kokous 38

Aika:	2.10.2019 klo 8.30–10.30	
Paikka:	nh. Artic XL, (Raide-Jokerin Big Room, Valimotie 1, 2. krs.)	
Paikalla:	Ville Lehmuskoski	HKL
	Artturi Lähdetie	HKL
	Sauli Hakkarainen	Helsingin kaupunkiympäristön toimiala
	Olli Isotalo	Espoon kaupunki
	Esa Rauhala	Espoon kaupunkitekniikan keskus
	Tero Anttila	HSL
	Lotta Koski-Lammi	Raide-Jokeri
	Ari Bergström	Raide-Jokeri
	Jutta Harjunen	Raide-Jokeri
Tiedoksi:	Tuula Saxholm	Helsingin kaupunginkanslia

## 1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

## 2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 4.9.2019 pidetyn kokouksen muistio.

## 3 PÄÄTÖSASIAT

### 3.1 Valtionapuun liittyvän seurantaryhmän perustaminen

Valtionapupäätöksessä on edellytetty, että valtionavun valvontaa ja seurantaa varten perustetaan seurantaryhmä, joka kokoontuu vähintään kolme kertaa vuodessa. Seurantaryhmässä on edustajat Espoon kaupungilta, Helsingin kaupungilta, Liikennevirastolta (nykyisin Väylä) sekä Raide-Jokeri-projektilta.

Tilanne valtionavun suhteen on seuraava:

- Hakemuksen täydenny on jätetty 8.11.2018 Liikennevirastoon
- Ehdollinen päätös Liikennevirastolta 21.12.2018 (valtuustot)
- **Vuosien 2016–2018 kustannuksien avustus haetaan 2019**
  - o Raide-Jokeri on tehnyt hakemukset molemmille kaupungeille
  - o Hakemukset sisältävät
    - Maksatuspyynnön
    - Liite 1 Kirjanpidon ote ja raportti toteutuneista kustannuksista
    - Liite 2 Selvitys hankkeen etenemisestä

- Liite 3 HSY:n lausunto MAL-sopimuksen tavoitteiden toteutumisesta
- Liite 4 HKL:n kirjanpitäjän tarkastusraportti
- Allekirjoitetut liitteet ja maksatuspyynnöt on toimitettu kaupunkien talousosastoille (Tanja Paananen Espoo ja Ari Päivärinta HKL)
- Maksatuspyynnön allekirjoittaa Espoon osalta Olli Isotalo ja Helsingin osalta Ville Lehmuskoski
- Avustuksien suuruus:
  - Espoo 1 776 948,93 €
  - Helsinki 4 023 051,07 €
  - Yhteensä 5 800 000,00 €
- Kaupungit hakevat avustuksen Väylävirastolta
- Hankkeelle täytyy perustaa seurantaryhmä (Väylä, Espoo, Helsinki ja Raide-Jokeri)
- Ensimmäisen avustuksen maksamisen jälkeen raportointi kuukausittain
- Vuoden 2019 toteutuneiden kustannuksien avustus haetaan tammi-helmikuussa 2020
- 2020 avustuksien suuruus
  - Espoo 9 191 115,16 €
  - Helsinki 20 808 884,84 €
  - Yhteensä 30 000 000,00 €

#### **Päätös**

Raide-Jokeri-projekti huolehtii seurantaryhmän koolle kutumisesta. Seurantaryhmän jäsenet ovat:

- Olli Isotalo, Espoon kaupunki
- Tuula Saxholm, Helsingin kaupunki
- Jarmo Nirhamo, Väylävirasto
- Juha Saarikoski, Raide-Jokeri-projekti

### **3.2 Henkilöstöasia**

HKL:n viestintäsuunnittelija on ilmoittanut siirtyvänsä toisen työnantajan palvelukseen. Allianssin viestintään resursoitu TAS-vaiheeseen kaikkiaan viisi henkilöä. Tällä hetkellä henkilövahvuus on neljä henkilöä, jota ei voida työmäärän vuoksi pienentää. Allianssin viestintätiimiin on siis rekrytoitava uusi henkilö poislähtevän tilalle.

Projektin viestinnän työmäärä edellyttää vähintään neljää henkilöä, joten poistuneen tilalle on joka tapauksessa rekrytoitava uusi. Tilaa palkkalistoilla olevat henkilöt tulevat projektille edullisimmaksi (pelkät palkkakulut, ei palkkiota) → kannattaa siis käyttää HKL:n rekrytointia.

#### **Päätös**

HKL rekrytoi uuden henkilön allianssin viestintätiimiin. Rekrytointi-ilmoitusta jaetaan myös Espoon kaupungin kanavissa.

## **4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT**

### **4.1 Raide-Jokerin valmistumisen jälkeisestä hallinnasta ja kunnossapidosta sopiminen**

Helsingin kaupunki (edustajanaan HKL) ja Espoon kaupunki ovat allekirjoittaneet 9.12.2016 päivätyn yhteistyösopimuksen Raide-Jokerin suunnittelusta ja toteuttamisesta Helsingin ja Espoon kaupunkien yhteishankkeena. Osapuolet ovat todenneet, että 9.12.2016 allekirjoitettua yhteistyösopimusta on tarpeen päivittää hankkeen toteutusvaiheeseen siirryttäessä, valittu toteutusmuoto (allianssi) sekä hankesuunnitelman päivitykset huomioiden. Edelleen osapuolet ovat ennen TAS-sopimuksen allekirjoittamista sopineet, että kaupunkien väliseen sopimukseen tehdään joitain päivityksiä.

Suunnittelua ja toteuttamista koskevan yhteistyösopimuksen kohdassa 10.5.2 on sovittu, että Raide-Jokerin huolto- ja kunnossapitokonseptista sekä huollon ja kunnossapidon kustannusten jakamisesta sovitaan erillisessä, Raide-Jokerin käyttövaihetta koskevassa, Osapuolten kesken myöhemmin tehtävässä toisessa yhteistyösopimuksessa. Sopimuksessa on tarkoitus sopia muun muassa hallinnointi- ja ylläpitotehtävistä (mm. rataanfran kunnossapito), kustannuksista, vastuukysymyksistä sekä sopimuksen toteuttamisen seurannasta. Sopimuksen laadinta on aloitettu ns. kunnossapitotyöryhmän toimesta keväällä 2019.

Raide-Jokerin valmistumisen jälkeisen yhteistyösopimuksen laatiminen käynnistetään erillisessä valmisteluryhmässä (Sopimusryhmä) kunnossapitotyöryhmässä tehdyn alustavan luonnosvalmistelun pohjalta ja nimetään Sopimusryhmän jäsenet (Helsinki: Mutka Rain, Laine Katariina; Espoo: NN, NN [Harri Tanska ja Esa Rauhala nimeävät Espoon edustajat myöhemmin]). Ryhmä voi käyttää ja kuulla työssään lisäksi asiantuntijoita ja avustavaa henkilöstöä. Sopimustyöryhmän työn edistymisestä raportoidaan säännöllisesti Raide-Jokerin tilaajan johtoryhmässä.

### **4.2 Pikaraitioteiden ATU:n leveys HSL-alueella**

Tero Anttila esitteli asiaa kokouksessa. Anttila valmistelee asiasta osapuolten yhteisen kannanoton.

### **4.3 Viilarintien hiidenkourun tilanne**

Yksityishenkilö on valittanut aikaisemmasta Uudenmaan ELY-keskuksen päätöksestä Helsingin hallinto-oikeuteen. Asia on varmistettu puhelimitse hallinto-oikeudesta sekä Herttoniemi-seuralta on saatu sosiaalisessa mediassa tieto, että valittaja on yksityishenkilö, ei seura. Tuoretta valitusta meillä ei ole vielä käytettävissä.

Saarikoski ja Salojärvi ovat olleet yhteydessä hallinto-oikeuteen ja kertoneet hallinto-oikeudelle töiden etenemisestä. Louhinnat Viilarintien varrella etenevät hiidenkourun kohdalle 4–6 viikossa, eli arviolta lokakuun kahden viimeisen viikon aikana.

Odotamme hallinto-oikeuden ratkaisua, mutta samalla louhinnat etenevät suunnitelmien mukaisesti.

## **5 MUUT ASIAT**

Keskusteltiin tilapäisten liikennejärjestelyjen aikataulumuutosten vaikutuksista projektille ja sen eri osapuolille.

## **6 SEURAAVAT KOKOUKSET**

Jory 39 pe 22.11.2019 klo 12.30–14.30, Big Room

Jory 40 ke 5.2.2020 klo 8.30–10.30, Big Room

Jory 41 ke 1.4.2020 klo 8.30–10.30, Big Room

Jory 42 ke 27.5.2020 klo 8.30–10.30, Big Room

## **LIITTEET**