

Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 37

Aika:	4.9.2019 klo 8.30–9.43
Paikka:	nh. Artic XL, (Raide-Jokerin Big Room, Valimotie 1, 2. krs.)
Paikalla:	Ville Lehmuskoski HKL Artturi Lähdetie HKL Reetta Putkonen Helsingin kaupunkiympäristön toimiala Kari Pudas Helsingin kaupunginkanslia Olli Isotalo Espoon kaupunki Harri Tanska Espoon kaupunkitekniikan keskus Juha Saarikoski Raide-Jokeri Ari Bergström Raide-Jokeri Jutta Harjunen Raide-Jokeri
Tiedoksi:	Tero Anttila HSL Tuula Saxholm Helsingin kaupunginkanslia

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

Aikataulusyistä päätettiin käsitellä kohta 3.1 viimeisenä. Muutettiin asia 4.1 Kaluston toimitusaikataulun yhteensovitus infra- ja varikkohankkeiden kanssa päätösasiasta esittelyasiaksi.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 6.6.2019 pidetyn kokouksen muistio.

3 PÄÄTÖSASIAT

3.1 Yhteistyösopimuksen päivittäminen Raide-Jokerin suunnittelusta ja toteutuksesta Helsingin ja Espoon kaupunkien yhteishankkeena

Espoon kaupunki ja HKL sopivat ennen TAS-sopimuksen allekirjoittamista, että kaupunkien väliseen sopimukseen tehdään joitain päivityksiä. Asiaa on käsitelty edellisen kerran tilaajan johtoryhmässä 6.6.2019 kokouksessa.

Sopimusmuutosten valmistelua on tehty valmisteluryhmällä:

- Pauliina Kuronen, Espoo
- Petteri Aumala, Espoo
- Aleksis Kare, Espoo
- Juha Saarikoski, HKL

- Katariina Laine, HKL

Sopimuksen valmistelu on vielä kesken. Työryhmän seuraava kokous on sovittu pidettävän 10.9.2019.

Merkittävimmät avoimet kohdat ovat seuraavat:

1. Projektioorganisaation sekä kaupunkien muun organisaation tehtävien/vastuiden aikaisempaa täsmällisempi määrittäminen ottaen huomioon myös allianssiorganisaation vaikutus.

Esitys: Kirjataan alla olevalla tavalla

Raide-Jokeri-projekti toteutetaan Helsingin ja Espoon tiiviissä yhteistyössä yhdessä Allianssin palveluntuottajien kanssa Allianssisopimuksen mukaisesti. Tilaajan projektivastuu (mm. vastuu raitiotieinfran suunnittelun ja toteuttamisen järjestämisestä, tilaajan toiminnan koordinoinnista, palveluntuottajien töiden ohjaamisesta, kustannus seurannasta) on HKL:n organisaatioon kuuluvalla Projektioorganisaatiolla, jota ohjaa Tilaajan johtoryhmä. Allianssin palveluntuottajien vastuut on kuvattu Allianssisopimuksessa.

Helsingin kaupungin osalta HKL toimii vastuorganisaationa yhteistyössä kaupunginkanslian ja kaupunkiympäristön toimialan kanssa. Espoon kaupungin osalta teknisen ja ympäristötoimen toimiala toimii vastuorganisaationa.

Suunnitteluratkaisujen teknisistä ja hallinnollisista hyväksymisistä vastaavat asiasta vastaava Espoon tai Helsingin kaupungin viranomainen, joka osallistuu myös suunnittelun ohjaamiseen erikseen sovitulla tavalla.

2. Aiheuttamisperiaatteen täsmentäminen hankkeen viivästymistapauksessa.

Esitys: Lisätään lihavoitu osuus

*Mikäli Raide-Jokerin toteuttamiseen liittyvä kustannus kohdistuu sekä Helsingin puoleiseen että Espoon puoleiseen Raide-Jokerin osuuteen **tai kustannusta ei voida kohdentaa maantieteellisesti**, jaetaan kustannukset Helsingin ja Espoon maksettavaksi maantieteellisesti kohdennettujen kustannusten määrittämässä suhteessa, elleivät Osapuolet yhdessä sovi käytettäväksi jotain muuta jakoperustetta.*

3. Valtionosuuden jakautuminen kaupunkien kesken.

Esitys: Ei tehdä muutoksia

Helsinki (HKL) ja Espoo tekevät Raide-Jokerin infrastruktuuria koskevasta valtiosuuden suorittamisesta Liikennevirastolle yhteisen esityksen, jonka perusteella valtio tekee Raide-Jokerin valtiosuutta koskevat päätökset.

Projekti toimittaa Osapuolille tarpeelliset tiedot valtiosuutta koskevan hakemuksen tekemiselle sekä Projektin aikana valtiosuuden laskuttamista varten.

Osapuolet toimivat niin, että Raide-Jokerin infrastruktuurille tuleva valtiosuus, joka viime kädessä tulee Helsingin ja Espoon kaupunkien hyväksi, määrittyy Raide-Jokerin infrastruktuurin rakentamisesta aiheutuvien todellisten valtionapupäätöksen mukaisten kustannusten perusteella niin, että valtiosuus jakaantuu Osapuolten kesken noudattaen RJ-Yhteistyösopimuksen mukaisia kustannusvastuuosuuksia. Valtiosuuden jakaantuminen kuntien kesken täsmennetään Projektin toteutuneiden kustannusten mukaisesti.

Osapuolet käyttävät koko valtion myöntämän Raide-Jokeri-hankkeen infrastruktuurille tulevan valtiosuuden Jokeri-linjan Ratainfra suunnitteluun ja rakentamiseen niin, että tarpeen mukaan valtiosuuden määrittelyssä otetaan huomioon myös Jokeri-linjaa varten tarvittavien raitiovaunuvarikkojen kustannukset niin, että Raide-Jokeri-hanke saa hyväkseen koko valtion hyväksymän valtiosuuden.

Osapuolet selvittävät mahdollisuuksia hakea Raide-Jokeri-hankkeelle EU-rahoitusta.

4. Varikon kustannusjako ja HSL:n infrakustannukset.

Esitys: Kirjataan sovittu kustannusjako

Varikon kustannuksista HSL:n infrasopimuksen mukainen osuus (rata- ja ratasähköinfra) jaetaan kaupunkien kesken Raide-Jokerin linjaraidekilometrien suhteessa.

Muut kustannukset kuuluvat sille kaupungille jonka alueella varikko sijaitsee.

5. Kuljettajien taukotilojen omistus ym. päätepysäkeillä.

Esitys: Alla oleva kirjaus

Raide-Jokerin operoinnin edellyttämien kuljettajien taukotilojen sekä taukotilojen ylläpidon järjestäminen on kaupunkien vastuulla omilla alueellaan.

6. Hallintokustannukset

Esitys: Muutetaan vastaamaan ”rajalta poikki” -jakoa

Raide-Jokeri-hankkeen suunnitteluun ja toteuttamiseen liittyvät hallintokustannukset ovat osa Hankkeen projektikustannuksia. Hallintokustannuksilla tarkoitetaan Projektin johtamisesta ja hallinnoinnista syntyviä kustannuksia.

Johtoryhmä käsittelee ja hyväksyy hallintokustannusten muodostumisen ja kokonaisuuden Projektinjohtajan tekemän valmistelun ja esityksen pohjalta.

*Hallintokustannusten jakaminen toteutetaan **Aiheutumisperiaatteen mukaisella kustannusjaolla**. Hankesuunnitelman mukaisella jakosuhteella siten, että Espoon osuudeksi hallintokustannuksista määritetään 35 % ja Helsingin osuudeksi 65 %.*

Osapuolet eivät kohdistu Johtoryhmään osallistumisesta ja muusta Osapuolten vastaavasta Projektin hallinnointiin liittyvästä toiminnasta aiheutuvia kustannuksia Raide-Jokeri-hankkeeseen.

Päätös

Asia jätettiin pöydälle.

4 ESITTELYYASIAI JA KESKUSTELUASIAI

4.1 Kaluston toimitusaikataulun yhteensovitus infra- ja varikkohankkeiden kanssa

Asiaa on käsitelty edellisen kerran tilaajan johtoryhmän kokouksessa 6.2.2019. Saarikoski esitteli infra- ja kalustohankkeiden sekä liikennöinnin aloittamisen aikataulujen yhteensovittamisen mahdollisia skenaarioita kokouksessa.

4.2 ELY-keskuksen melupäätöksen vaatimusten tiukkuus

- Päätös sisältää nimestään poiketen myös muita kuin meluasioita → mahdollisia kustannusvaikutuksia
- Koska projekti toimii kahden kaupungin alueella, niin melupäätöksen tekee ELY-keskus (normaalisti kaupunki)

- Kaupungit ovat antaneet lausunnot ja neuvotelleet ELY-keskuksen kanssa ennen päätöksen antamista → Päätös oli monilta osin tiukempi kuin kaupunkien lausunnot edellyttivät ja siis tiukempi, kuin mihin osasimme varautua.

4.3 Muiden seudun pikaraitiotiehankkeiden vaikutus projektin resursseihin

Esittely kokouksessa.

4.4 Patterimäen tilanne

Esittely kokouksessa.

4.5 Viilarintien hiidenkourun tilanne

Esittely kokouksessa.

5 MUUT ASIAT

Ei muita asioita.

6 KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Kokous päätettiin klo 9.43

7 SEURAAVAT KOKOUKSET

Jory 38 ke 2.10.2019 klo 8.30-10.30, Big Room
Jory 39 pe 22.11.2020 klo 12.30-14.30, Big Room
Jory 40 ke 5.2.2020 klo 8.30-10.30, Big Room
Jory 41 ke 1.4.2020 klo 8.30-10.30, Big Room
Jory 42 ke 27.5.2020 klo 8.30-10.30, Big Room