

ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

2.5.2019 klo 13:00 – 16:00

Big Room / Artic XL

Ville Lehmuskoski	HKL
Artturi Lähdetie	HKL
Reetta Putkonen	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Harri Tanska, pj	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Pauliina Kuronen	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Jarkko Salmenoja	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Kalle Toropainen	NRC Finland Oy
Jyrki Kataja	NRC Finland Oy
Laura Järvinen	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja	Raide-Jokeri

1 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 13:00 – 13:10

Toteutunut: 13:00 – 13:03

Edellisten kokousten muistiot ovat vielä kommentointikierroksella.

Päätetty: Ei hyväksytä edellisten kokousten muistioita.

2 Päätettävät asiat

Tavoiteaikataulu: 13:10 - 13:35

Toteutunut: 13:08 – 13:34

2.1 Hankintastrategia

Hankintastrategiaa on päivitetty Espoon kaupunginhallituksen ohjeistuksen mukaisesti. Lisäksi asiakirjassa on huhtikuussa päivitetty myös eri osapuolten hankintavaltuudet.

Päätösehdotus: Esitetään hyväksyttäväksi hankkeen TAS-vaiheen hankintastrategia.

Päätetty: Hyväksytään hankintastrategia sovituin muutoksin. Sovitut muutokset: organisaatiokuvassa esitetään ainoastaan tehtävänimikkeet, ei henkilöiden nimiä.

2.2 Ennakkomaksun suuruus

Ennakkomaksun suuruudeksi esitetään 23 163 934,43 €, joka perustuu allianssin tekemään kassavirtalaskelmaan ja tämän perusteella laskettuun keskimääräiseen kuukausilaskutukseen. Tämä vastaa noin 4,9 % allianssin tekemistä töistä. Ennakkomaksu on laskutuskelpoinen, kun TAS-sopimus on allekirjoitettu ja vakuudet toimitettu. Maksetun ennakon osuutta vähennetään toteutusvaiheen viiden viimeisen kuukauden aikana hyvityserillä, ellei AJR toisin päättä.

Päätösehdotus: Esitetään, että päätetään ehdotuksen mukaisesti 23 163 934,43 € (noin 4,9 % allianssin tekemistä töistä) suuruudesta ennakkomaksun maksusta.

Päätetty: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

2.3 Kriisiviestintäohje

Kriisiviestintäohje on päivitetty TAS-vaihetta varten. Kriisiviestintäohjeessa määritellään kriisiviestinnän tavoitteet ja kriisitilanteiden viestinnän toimenpiteet ja vastuut. Kriisiviestintäohje on laadittu viestintä- ja turvallisuusryhmien yhteistyönä.

Päätösehdotus: Hyväksytään kriisiviestintäohje.

Päätetty: Hyväksytään esityksen mukaisesti.

3 TAS-sopimuksen liitteet

Tavoiteaikataulu: 13:35 – 15:00

Toteutunut: 13:35 – 14:16

Pidetään maanantaina 6.5.2019 klo 14:00 alkaen TAS-sopimusten liitteiden käsittelyn työpaja, jonka jälkeen TAS-sopimuksen liitteet hyväksytään.

3.1 Korvattavat kustannukset

Korvattavat kustannukset on päivitetty työpajojen perusteella tehdyin muutosehdotuksin.

Kohdat 25 ja 26 on päivitetty ja dokumentissa merkitty punaisella.

Päätösehdotus: Esitetään hyväksyttäväksi ”Korvattavat kustannukset” TAS-sopimuksen liitedokumentiksi.

Päätös: Jätetään asiakirja pöydälle odottamaan maanantain 6.5.2019 työpajaa.

3.2 Kaupallinen malli

Kaupallinen mallia on täsmennetty mm. seuraavin kohdin:

5.3.3 Konsulttiosapuoli ja Toteuttajaosapuoli vastaavat järkyttävästä tapahtumasta aiheutuvasta sanktiosta suhteessa 20/80.

5.11.7 Järkyttävien tapahtumien maksimisanktio on 11 miljoonaa euroa.

Päätösehdotus: Esitetään hyväksyttäväksi ”Kaupallinen malli” TAS-sopimuksen liitedokumentiksi.

Päätös: Jätetään asiakirja pöydälle odottamaan maanantain 6.5.2019 työpajaa.

3.3 Kompensaatiomalli

Kompensaatiomalli on päivitetty siten, että yksi malli vastaa koko hanketta.

Päätösehdotus: Esitetään hyväksyttäväksi kompensaatiomalli TAS-sopimuksen liitteeksi.

Päätös: Jätetään asiakirja pöydälle odottamaan maanantain 6.5.2019 työpajaa.

3.4 Sopimusluonnos

TAS-sopimusluonnosta on päivitetty sen mukaan mitä on työpajoissa huhtikuun aikana sovittu.

Päätösehdotus: Ehdotetaan, että sopimusluonnos hyväksytään.

Päätös: Jätetään asiakirja pöydälle odottamaan maanantain 6.5.2019 työpajaa.

3.5 Tilauspohja

Tilauspohja, joka tehdään jokaisesta tavoitekustannuksesta erikseen: päähanke Espoo, päähanke Helsinki, liittyvät Espoo, liittyvät Helsinki, varikko ja bussivarikko.

Päätösehdotus: Esitetään hyväksyttäväksi tilauspohja.

Päätös: Jätetään asiakirja pöydälle odottamaan maanantain 6.5.2019 työpajaa.

4 Kaupallisen koeliikenteen vastuut

Tavoiteaikataulu: 15:00 – 15:15

Toteutunut: 14:17 – 14:28

AJR:lle tiedoksi kaupallisen koeliikenteen vastuut ja kustannusjako.

Päätöksen kustannusjaosta tekee tilaajan johtoryhmä, johon asia viedään 8.5.2019.

5 Valmistelevien töiden tekeminen ennen TAS-sopimuksen allekirjoitusta

Tavoiteaikataulu: 15:15 – 15:20

Toteutunut: 14:29 – 14:32

APR tuo tiedoksi, että valmistelevia töitä tehdään Espoon valtuustopäätöksen jälkeen ennen kuin TAS-sopimus on allekirjoitettu. Alustavat työt käsittävät pääasiassa työmaa-alueiden perustamistöitä. Alustavat työt mahtuvat 500 000 euron määritettyyn rajaan ennakoivista töistä.

6 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 15:15 – 15:30

Toteutunut: 14:33 – 14:49

Espoon valtuusto on maanantaina 29.4.2019 hyväksynyt Raide-Jokerin päivitetyn hankesuunnitelman selkein luvuin äänestyksessä (53 – 17, viisi tyhjää).

Sovittiin, että TAS-sopimuksen liitteet voidaan ensi viikon työpajan jälkeen hyväksyä sähköpostikuitauksilla AJR:n jäsenten kesken.

Aloituskoupan kaivuutilaisuus tapahtuu tiistaina 4.6.2019 klo 10:30 – 12:30 Ravitiellä Espoossa. Tilaisuudessa pitää puheen Espoosta Olli Isotalo ja Helsingistä Anni Sinnemäki. Allianssiosapuolet huolehtivat, että omalta osaltaan paikalla on myös edustusta.

Kehä 1 – varren pysäkin sijainti Sakkolantieltä esitetään siirrettäväksi Turvesuontien kohdalle (tulevan Laajalahdensolmun eritasoliittymän kohdalle). Asian edistämisestä on päätetty Kehä 1 – Raide-Jokerin yhteistoimintaryhmässä. Espoon tekninen lautakunta päättää tämän lopullisesti hyväksyessään katusuunnitelman kesäkuussa 2019.

7 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 15:30 – 15:45

Toteutunut: 14:49 – 14:54

Mikä meni hyvin?

- keskustelun henki on muuttunut huomattavasti paremmaksi kevään aikana sitä mukaan, kun valtuustopäätökset varmistuneet
- saatiin sovittua nopealla aikataululla työpaja-aika sopimusliitteiden loppuun käsittelyä varten

Missä jäi parantamisen varaa?

- suuri osa päätettävistä asioista oli edelleen keskeneräisiä, turhauttavan monta asiaa jätettiin pöydälle
- lisämonitori AJR:n kokouksia varten puuttuu edelleen