

## Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

### Kokous 32

Aika:	6.2.2019 klo 8.00–9.20
Paikka:	nh. Artic XL, (Raide-Jokerin Big Room, Valimotie 1, 2. krs.)
Kutsutut:	Ville Lehmuskoski HKL Artturi Lähdetie HKL Raimo K. Saarinen Helsingin kaupunkiympäristön toimiala Kari Pudas Helsingin kaupunginkanslia Olli Isotalo Espoon kaupunki Harri Tanska Espoon kaupunkitekniikan keskus Tero Anttila HSL Juha Saarikoski Raide-Jokeri
Asiantuntijat:	Ari Bergström Raide-Jokeri Jutta Harjunen Raide-Jokeri

## 1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

## 2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 8.1.2019 pidetyn kokouksen muistio.

## 3 PÄÄTÖSASIAT

### 3.1 Tilaajan resurssit TAS-vaiheessa

Kaupunkien välisessä yhteistyösopimuksessa on sovittu tilaajan resursseista seuraavasti:

- HKL vastaa projektin yhteisistä tehtävistä. Tähän on varattu yhteensä 10–13 henkilöä.
- Helsinki vastaa katusuunnittelun ja rakentamisen koordinoinnista Helsingin alueella. Tähän on varattu enintään kolme henkilöä.
- Espoo vastaa katusuunnittelun ja rakentamisen koordinoinnista Espoon alueella. Tähän on varattu enintään kaksi henkilöä.

Tällä hetkellä yllä kuvattuihin tehtäviin on nimetty henkilöitä seuraavasti:

- HKL 9 henkilöä
- Helsinki 3 henkilöä
- Espoo 2 henkilöä

Projektilla on selvitetty tulevaa TAS-vaiheen resurssitarvetta. TAS-vaiheen käynnistyessä tilaajan resurssija tulee suunnata enemmän rakentamisen tilaajatehtäviin suunnittelutehtävien sijaan.

TAS-vaiheen alkuun olisi tarve rekrytoida nykyisten lisäksi kolme henkilöä suorittamaan tilaajan tehtäviä raitiotieinfran työmailla. Lisäksi on arvioitu tarvittavan kaksi henkilöä varikon rakentamisen asiantuntijatehtäviin (talotekniikka, rakennetekniikka). Varikon asiantuntijatehtäviin voidaan käyttää konsulttiapua.

## **Päätös**

Valtuustopäätösten jälkeen rekrytoidaan kolme henkilöä rakennuttamis-/valvontatehtäviin seuraavasti:

- Yksi henkilö Espoon kaupungin rekrytointina kohdennettuna 100 % Raide-Jokeri-projektille
- Kaksi henkilöä HKL:n rekrytointina kohdennettuna 100 % Raide-Jokeri-projektille

Tilaaajaorganisaatioon kuuluvien työntekijöiden palkkakustannusten jyvitykset tehdään oikeudenmukaisesti siten, että pelkästään toisen kaupungin tehtäviä hoitavien henkilöiden kustannukset kohdistetaan suoraan kyseiselle kaupungille. Sopimuksia tarkistetaan tältä osin ennen TAS-vaiheen alkua.

Varikon rakentamisen asiantuntijatehtävät hankitaan ulkopuolisena palveluna. Kaikkien rekrytointien valmistelu voidaan käynnistää heti.

## **4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT**

### **4.1 Kaupunkien päätöksenteon tilannekatsaus**

Tilannekatsaus HKL:n johtokunnan ja kaupunginhallitusten kannanotoista.

### **4.2 Kaluston toimitusaikataulun yhteensovitus infra- ja varikkohankkeiden kanssa**

Kalustosopimuksen mukaan kalustotoimittajalle on ilmoitettava liikennöinnin aloittamisajankohta 42 kk (3,5 v.) ennen liikennöinnin aloittamista.

Infraprojektin tavoiteaikataulu liikennöinnin aloittamiselle on 1.6.2024. Kalustosopimuksen mukaan tästä aikataulusta olisi ilmoitettava kalustotoimittajalle 1.12.2020. Maksimi aikataulubonus saavutetaan, jos liikennöinti olisi mahdollista aloittaa 12.8.2023.

Kalustosopimuksen mukaan tästä aikataulusta olisi ilmoitettava kalustotoimittajalle 12.2.2020. Tavoite varikon valmiudelle vastaanottaa vaunuja on 5.9.2022.

Kalustotoimituksen aikataulun yhteensovitus infra- ja varikkohankkeiden kanssa tulee varmistaa. Aikataulujen synkronoinnissa tunnistettuja riskejä ja avoimia kysymyksiä ovat:

- Sekä varikon että infrahankkeen aikatauluissa on merkittäviä riskejä vielä vuoden 2020 aikana.
- Varikko ei voi ottaa vaunuja vastaan ennen 5.9.2022. Väistöilat kaluston vastaanottamiseen aiheuttavat lisäkustannuksia
- Voidaanko liikennöinti aloittaa vajaalla kalustomäärällä?

- Voidaanko kalustotoimittajan kanssa neuvotella ilmoitusaikataulun kiristämisestä tai vaunujen toimitusaikataulun nopeuttamisesta?

Raide-Jokerin kalustoprojekti HKL:ssä vastaa neuvotteluista kalustotoimittajan kanssa. Asiaan palataan tilaajan johtoryhmässä viimeistään kesäkuussa.

## 5 MUUT ASIAT

Keskusteltiin TAS-sopimuksen laatimisen aikataulusta ja tilaajan johtoryhmän kokousrytmin sovittamisesta siihen sopivaksi.

Raimo Saarinen on jäämässä eläkkeelle 1.4.2019 alkaen. Helsingin kaupungin liikennesuunnittelupäällikkö Reetta Putkonen tulee Saarisen sijaiseksi seuraavaan tilaajan johtoryhmän kokoukseen.

Keskusteltiin yliopistojen kanssa käytävistä neuvotteluista pikaraitiotien aiheuttaman sähkömagneettikentän ja tärinän kompensatioista.

Sovittiin ylimääräisestä kokouksesta 23.4.2019 klo 13.30 Otaniemessä.

## 6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Jory 33 ke 6.3.2019 klo 8.30-10.30, Big Room  
Jory 34 ke 3.4.2019 klo 8.30-10.30, Big Room  
Jory 34 ti 23.4.2019 klo 13.30-15.30 Otaniemi  
Jory 35 ke 8.5.2019 klo 8.30-10.30, Big Room  
Jory 36 ke 5.6. 2019 klo 8.30-10.30, Big Room