

ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

20.3.2019 tilannekuvaseinä klo 8:30–9:15
kokous klo 9:23–11:05

Big Room / Tilannekuvaseinä ja Artic XL

Ville Lehmuskoski, pj	HKL (klo 9.23–10.30)
Harri Tanska (pj, 10:30 – 11:05)	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Pauliina Kuronen	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Jarkko Salmenoja	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Kalle Toropainen	NRC Finland Oy
Laura Järvinen	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja	Raide-Jokeri

Poissa:

Reetta Putkonen Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala

1 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu: 9:15 – 9:20

Toteutunut: 9:23 – 9:24

Hyväksyttiin 15.2.2019 kokouksen muistio.

2 Päätettävät asiat

Tavoiteaikataulu: 9:20 – 10:00

Toteutunut: 9:24 – 10:18

2.1 Ennen TAS-sopimusta tehtävät hankinnat

Espoon päätöksen viivästyessä hankkeella pidetään listaa kriittisistä hankinnoista, jotka tulisi tehdä ennen TAS-vaiheen sopimuksen allekirjoittamista, jotta työt voidaan aloittaa kesäkuun alussa 2019.

Kriittisiä hankintoja ovat mm. kustannushallintajärjestelmä, louhinnan ennakkokatselmukset, vesijohdon hankinnat, telinesuunnittelu, Vantaanjoen simpukoiden siirto, Pitäjänmäentien sähkökaapelin siirto ja puiden kaatotyöt.

Päätettiin, että kriittisiä hankintoja voidaan tehdä ennen TAS-vaiheen sopimuksen enintään 500 000 eurolla.

2.2 Lahdenpohjan pengerrakenteiden teettäminen Kehä I -urakan yhteydessä

Aikataulullisista syistä on järkevää, että kaikki pengertyöt tehdään Kehä I -urakassa. Espoon ja Väjälän kanssa on sovittu, että asia voidaan käsitellä laajuusmuutoksena.

Päätettiin, että laajuusmuutos on periaatteessa hyväksyttävä. Projekti laskee vielä laajuusmuutoksen tarkan summan ja AJR tekee lopullisen päätöksen sen jälkeen. Ari Bergström vastaa muutoksen laskennasta.

2.3 KAS-vaiheen kannustinjärjestelmä

Kannustinjärjestelmän mittareista on lopullisesti päättämättä suunnittelun valmiusaste KAS-vaiheen lopussa sekä tuotannon valmiusaste KAS-vaiheen lopussa.

Päätettiin, että suunnittelun ja tuotannon valmiusasteen toteutumisesta päättää AJR KAS-vaiheen päätteeksi. Projektin toimesta selvitetään vielä mitä kannustinjärjestelmästä on aiemmin AJR:n kokouksissa esitetty ja päätetty. Saarikoski selvittää aiemmat vaiheet.

2.4 AJR:n varajäsenten osallistuminen AJR:n kokouksiin

Päätettiin hyväksyä esitys, jonka mukaan AJR:n henkilöiden varajäsenet voivat osallistua AJR:n kokouksiin, vaikka varsinainen jäsen on paikalla.

2.5 TAS vaiheeseen suunniteltujen puunkaatojen toteuttaminen KAS-vaiheessa kesäkuun rakentamisen aloituksen varmistamiseksi

Helsingin alueella Maaherrantiellä, Viikinsuoralla ja Patterinmäen tunnelin suuaukkojen kohdilla on rajoituksia puiden kaatamisen ajankohdan suhteen. Päätettiin, että allianssi voi tarvittaessa tehdä puukaatoja KAS-vaiheessa maaliskuun aikana kohdan 2.1. päätöksen mukaisesti. Mikäli puiden kaatoa ei pystytä aikataulullisista syistä tekemään maaliskuussa, pyritään asiaa edistämään siten, että puiden kaatolupa saadaan kesäkuulle. Kustannukset TAS-vaiheen kustannuksia.

3 Projektin merkittävät riskit

Tavoiteaikataulu: 10:00 – 10:30

Toteutunut: 10:18-10:24

Tunnistettuja riskejä on tullut lisää 1.536 t€ verrattuna tavoitehinnan sisältämään riskivaraukseen. Suurimpana muutoksen katujen sulkemiseen liittyvät riskit.

Riskienhallinnan prosessia kehitetään vielä. Ari Bergström vastaa kehittämisestä. AJR:n jäsenistä Laura Järvinen osallistuu jatkossa riskienhallinnan ryhmän työhön. Suurimmat riskit esitetään jatkossa lohkoittain ja myös hankkeen kokonaisuuden osalta.

4 Projektin tilannekatsaus

Tavoiteaikataulu: 10:30 – 10:50

Toteutunut: 10:24 – 10:50

Projektin tilannetta käytiin läpi tilannekuvaseinällä ennen kokousta klo 8:30 – 9:15.

AJR:n kokouksissa tehdään hankkeen mediaseurantaa jatkossa puolivuositain. Projektille tulevia vapaita kommentteja on mahdollista seurata useammin. Niistä on laadittu palautekooste M-Filesiin.

Jatkossa tilannekatsauksessa painotetaan ATA-mittareiden seurantaa.

4.1 Punos-hanke (AJR:lle tiedoksi)

Projektilla on keskusteltu YIT:n Punoshankkeen ja Raide-Jokerin Tallinnanaukion yhteensovittamisesta. Raide-Jokeri on suunnitellut ja hinnoitellut Tallinnanaukion päätepysäkin betonikannen vahvistamisen. Punos-hankkeella suunnitellaan betonikannen purkamista ja uuden kannen rakentamista. Muutokset ovat niin suuria, että Raide-Jokerin kustannusosuus tulevasta terminaalirakennuksesta on vaikeasti hinnoiteltavissa. Tämän vuoksi olisi selkeintä, että kannen vahvistaminen jää pois Raide-Jokerin laajuudesta ja Punos-hanke toteuttaa kannen kustannuksellaan. Tämä edellyttää, että HKL ja Punos-hanke pääsevät sopimukseen kustannusjaosta. Raide-Jokerin vastuulle jää pysäkin, rata- ja sähköverkon suunnittelu ja rakentaminen. Samassa yhteydessä on syytä tarkastella myös päätepysäkin takana olevan vararaiteen tarpeellisuutta. Kyseessä on arviolta 1,5-2,0 M€:n laajuusmuutos.

4.2 Liittyvien hankkeiden yhteiskustannusten käsittely (AJR:lle tiedoksi)

Käytiin keskustelu liittyvien hankkeiden yhteiskustannusten käsittelystä. Projekti jatkaa laskentaprosessin tarkastelua keskustelun pohjalta.

4.3 Hankintastrategia

Hankintastrategia on päivitetty TAS-vaihetta varten. Hankintastrategiaa on vielä täydennettävä valtuuksien osalta. APR pyytää AJR:ää kommentoimaan strategiaa seuraavaan AJR:n kokoukseen mennessä.

Kokouksessa keskusteltiin, että hankintastrategiaan lisätään ainakin vielä turvallisuusnäkökulman osuus.

5 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 10:50 – 10:50

Toteutunut: 10:50 – 10:56

TAS-sopimuksen allekirjoitus on 22.5.2019 klo 10:30.

Rakennustöiden alkamisesta järjestetään mediatilaisuus.

6 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 10:50 – 11:00

Toteutunut:10:56 – 11:05

Mikä meni hyvin?

- tilannekuvaseinä oli hyvä, kehittämistä voidaan senkin osalta vielä tehdä
- asialista paremmin valmisteltu kuin edellisessä kokouksessa

Missä jäi parantamisen varaa?

- ei saatu kaikista päätöksiä. mm. kannustinjärjestelmä
- KYMP:n edustus puuttui

7 Avoimet tehtävät

Aihe	Vastuhenkilö	Dead-line
Työnaikaisten liikennejärjestelyjen prosessi ja kaupunkien auditointi	Ari Bergström / Timo Leppänen	14.3.2019
Optioiden kiinteiden hanketehtävien osuuden selvittäminen ja kirjaaminen TAS-sopimukseen.	Ari Bergström / Paula Tiainen	14.3.2019
Riskienhallinnan esittämistavan kehittäminen	Ari Bergström	20.3.2019
Tilannekatsauksen esittämistavan kehittäminen	Ari Bergström	20.3.2019
TAS-sopimuksen valmistelu	Ari Bergström	31.3.2019
Hankintastrategia	Ari Bergström / Timo Leppänen	20.3.2019 (luonnos)
Kehä 1:n laajuusmuutoksen summan määrittäminen	Ari Bergström / Paula Tiainen	17.4.2019
Selvitetään KAS-vaiheen kannustinjärjestelmästä aiemmin sovitut asiat	Juha Saarikoski	3.4.2019