

Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 32

Aika:	8.1.2019 klo 08.30–10.30		
Paikka:	nh. Artic XL, (Raide-Jokerin Big Room, Valimotie 1, 2. krs.)		
Paikalla:	Ville Lehmuskoski	HKL	
	Artturi Lähdetie	HKL	
	Raimo K. Saarinen	Helsingin kaupunkiympäristön toimiala	
	Kari Pudas	Helsingin kaupunginkanslia	
	Olli Isotalo	Espoon kaupunki	
	Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus	
	Johanna Wallin	HSL	
	Juha Saarikoski	Raide-Jokeri	
Asiantuntijat:	Ari Bergström	Raide-Jokeri	
	Jutta Harjunen	Raide-Jokeri	

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 14.12.2018 pidetyn kokouksen muistio.

3 PÄÄTÖSASIAT

3.1 Kokonaiskustannusarvio

Projektin kustannusarvio on valmistunut. Alla olevassa taulukossa kooste kustannuksista.

Kokonaiskustannusarvio

		Tavoitekustannus	Omistajakustannus	Yhteensä
RAITIOTIEINFRA	Espoo	106 029 730	12 299 363	118 329 093
	Helsinki	256 836 446	11 360 294	268 196 740
	Yhteensä	362 866 176	23 659 657	386 525 833
LIITTYVÄT HANKKEET	Espoo	11 657 782	1 387 217	13 044 999
	Helsinki	29 428 758	1 300 968	30 729 726
	Yhteensä	41 086 540	2 688 185	43 774 725
VARIKKO	Espoo	1 741 148	549 791	2 290 939
	Helsinki	58 839 390	4 253 673	63 093 063
	Yhteensä	60 580 538	4 803 464	65 384 002
BUSSIVARIKKO	Espoo	-		-

	Helsinki	3 974 858		3 974 858
	Yhteensä	3 974 858	-	3 974 858
KAIKKI YHTEENSÄ	Espoo	119 428 660	14 236 371	133 665 031
	Helsinki	345 104 594	16 914 935	362 019 529
	Yhteensä	468 508 112	31 151 306	499 659 418

Päätös

Esitetyt kustannusarviot hyväksyttiin ratainfra ja varikon yhteenlaskettujen kustannusarvioiden osalta edelleen kaupunkien hyväksyttäväksi.

3.2 Rajalta poikki -kustannuseriaatteen tarkennus allianssin laskutusta varten

Allianssin tehtävät, jotka eivät kohdistu maantieteellisesti jyvitetään hankkeen osille maantieteellisesti kohdistuvien kustannusten suhteessa. Tässä määrittämisessä on käytetty kaikkien tiedossa olevia Raide-Jokeriin kuuluvia kustannuksia.

Espoon toteuttamat erillisurakat (noin 3,7 miljoonaa euroa) on toteutettu yksinomaan Espoon toimista, eikä niiden toteutukseen ole käytetty Helsingin, HKL:n tai allianssin resursseja, joten nämä kustannukset tulisi poistaa yhteisten kustannusten jyvitysperusteista.

Yhteistyösopimuksessa asiaa ei ole tarkemmin määritetty. Alla yhteistyösopimuksen ja sen liitteen kohdat joissa aiheesta on sivuttu (Yhteistyösopimus kohta 4 ja kohta 10.5. sekä Liite 5)

4. RJ-Yhteistyösopimuksen keskeiset periaatteet

Kustannusten kohdentaminen Aiheuttamisperiaatteen mukaisesti siten, että Espoo vastaa Espoon kaupungin alueelle kohdistuvista Ratainfra toteutuksesta aiheutuvista kustannuksista ja Helsinki vastaavasti Helsingin kaupungin alueelle kohdistuvista kustannuksista siten kuin tässä sopimuksessa jäljempänä kohdassa 10.5.1 tarkemmin määrätään (ns. ”rajalta poikki” -periaate).

10.5. Kustannusvastuu

Raide-Jokeri-linjan infrastruktuurin kustannukset jakaantuvat Helsingin ja Espoon kesken Aiheuttamisperiaatteen mukaisesti.

10.5.1. Aiheuttamisperiaate

Raide-Jokeri-projektissa noudatetaan kustannusten osalta Aiheuttamisperiaatetta, mikä tarkoittaa, että kumpikin kaupunki, Helsinki ja Espoo, vastaavat Raide-Jokeri-infran rakentamiskustannuksista omalla alueellaan (ns. rajalta poikki -periaate).

Raide-Jokerin suunnittelun ja rakentamisen kustannukset jakaantuvat näin yhtäältä Helsingin kaupungin alueella ja toisaalta Espoon kaupungin alueella tapahtuvaan rakentamiseen kohdistuviin kustannuksiin.

Mikäli Raide-Jokerin toteuttamiseen liittyvä kustannus kohdistuu sekä Helsingin puoleiseen että Espoon puoleiseen Raide-Jokerin osuuteen, jaetaan kustannukset Helsingin ja Espoon maksettavaksi maantieteellisesti kohdennettujen kustannusten määrittämässä suhteessa, elleivät Osapuolet yhdessä sovi käytettäväksi jotain muuta jakoperustetta.

Yhteistyösopimuksen liite 5, Raide-Jokerin kustannusten seurantajärjestelmä ja Osapuolten välisen laskutuksen periaatteet

KUSTANNUSJAKO

Kaupunkien välisenä kustannusjakona käytetään projektin käynnistyessä hankesuunnitelman mukaista kustannusjakoa, jota tarkennetaan Raide-Jokerin suunnittelun ja toteutuksen edetessä vastaamaan todellista "rajalta poikki" -kustannusjakoa. Projekti seuraa toteutumaa ja raportoi siitä johtoryhmälle. Johtoryhmä päättää kaupunkien välisistä tasauslaskutuksista. Projektin käynnistyessä kustannusjako on:

- Espoon osuus 35 %
- HKL:n osuus 65 %

Päätös

Poistetaan jo toteutetut ja myöhemmin toteutettavat kaupunkien erillisurakat allianssin ja HKL:n projektiorganisaation yhteisten kustannusten jyvittämisen perusteista. Kyseisiä kustannuksia käytetään kuitenkin edelleen koko projektiin kohdistuvien ulkopuolisten kustannusten tai tulojen jakamisperusteina kuten esimerkiksi valtionavun tai varikon jakoperusteina.

Jakoperusteena käytetään yllä kuvatulla tavalla toteutuneita maantieteellisesti kohdistettavia kustannuksia. Poikkeuksena varikon raitinfran kustannusjako, jonka jakoperusteena käytetään kaupunkien alueille jakaantunutta linjaradan pituutta.

3.3 Valtionapupäätös

Liikennevirasto on antanut Raide-Jokerin valtionapupäätöksen 21.12.2018. Päätös kattaa hankkeen valtionavun 30 % hankkeen toteutuksen kustannuksista, kuitenkin enintään 84 miljoonaa euroa. Valtionapupäätös liitteenä 1.

Päätös sisältää mm. valtionavun ehdot, avustuskelpoisten kustannusten määritelmät, maksatusohjeet, raportointiohjeet ja seurantaryhmän organisaatioiden kokoonpanon.

Päätös

Projekti laatii maksatushakemuksen liiteaineiston sekä Helsingille että Espoolle vuosien 2016–2017 toteutuneista kustannuksista. Samassa yhteydessä luodaan raporttipohja jatkoa varten. Kaupungit ilmoittavat omat edustajansa seurantaryhmään.

Valtionapu täsmätetään kaupunkien kesken oikeudenmukaisesti toteutuneiden kustannusten mukaisesti.

4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

4.1 Kaupunkien päätöksentekoa varten valmisteltava aineisto

Saarikoski esittelee projektin valmistelemia, kaupunkien päätöksissä tarvittavaa aineistoa liitteen kaksi mukaisesti.

4.2 Informaatio järjestettävästä mediatilaisuudesta

Raide-Jokeri-projekti järjestää mediatilaisuuden lopullisen kustannusarvion julkistamisen johdosta. Saarikoski esittelee liitteen kolme mediakutsuluonnoksen ja tiedoteluonnoksen.

4.3 Matka-ajan yhteiskuntataloudellinen arvo

Strafica Oy on laatinut laskelman matka-ajan yhteiskuntataloudellisesta kustannuksesta (€/s) käytettäväksi mm. ATA-mittareiden kalibrointiin sekä erilaisten vielä esiin nousevien suunnitteluratkaisujen vaikutuksesta keskinopeuteen suhteessa niiden toteutuskustannuksiin. Muistio laskelmasta liitteenä 4.

Laskelman lopputuloksena on, että yhden sekunnin laskennallinen arvo Raide-Jokerin matka-ajassa keskimääräistä poikkileikkausta tarkasteltaessa on 0,27 milj. euroa 30 vuodelta Raide-Jokerin käyttöönottohetkeen diskontattuna.

5 MUUT ASIAT

Keskusteltiin päätöksenteosta ja kaupunkien budjetoinnista liittyvien hankkeiden osalta.

6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Mediatilaisuus ma 21.1.2019 klo 11–12

Jory 32 ke 6.2.2019 klo 8-10, Big Room

Jory 33 ke 6.3.2019 klo 8.30-10.30, Big Room

Jory 34 ke 3.4.2019 klo 8.30-10.30, Big Room

Jory 35 ke 8.5.2019 klo 8.30-10.30, Big Room

Jory 36 ke 5.6. 2019 klo 8.30-10.30, Big Room

LIITTEET

- Liite 1: Valtionapupäätös
- Liite 2: Päätöksenteon dokumentaatio
- Liite 3: Mediakutsu- ja tiedoteluonnos
- Liite 4: Matka-ajan yhteiskuntataloudellinen arvo