

## ALLIANSSIN JOHTORYHMÄ

29.1.2019 klo 12:30 – 14:48

Big Room / Artic XL

Ville Lehmoskoski, pj 13:01-14:48	HKL (Paikalla 13:01 – 14:48)
Pauliina Kuronen, pj 12:43-13:01	Espoon kaupunkitekniikan keskus
Jarkko Salmenoja	YIT Suomi Oy
Jouni Kekäle	NRC Finland Oy
Kalle Toropainen	NRC Finland Oy
Laura Järvinen	Sitowise Oy
Peter Molin	Ramboll Finland Oy
Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Ari Bergström	Raide-Jokeri
Jyrki Oinaanoja, s	Raide-Jokeri

Poissa:

Raimo K. Saarinen	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala
Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus

### 1 Edellisten kokousten muistiot

Tavoiteaikataulu:

Toteutunut: 12:44 – 12:47

Hyväksyttiin kahden edellisen kokouksen muistiot.

### 2 Päätettävät asiat

#### 2.1 Henkilövaihdokset

Tavoiteaikataulu: 12:30-12:40

Toteutunut: 13:02 – 13:17

Avainhenkilöiden vaihdokset:

- Ratatekniikka: Miia Karin tilalle ehdotetaan Veera Koskelaa. Miia Kari siirtyy toisen työnantajan palvelukseen.
- Ratasuunnittelu: Eero Virtasen tilalle ehdotetaan Jarno Porttia. Eero Virtanen siirtyy toisen työnantajan palvelukseen.
- Työnaikaiset liikennejärjestelyt: Antti Mitrusen tilalle ehdotetaan Joonas-Petteri Kallosta. Antti Mitrunen siirtyy toisiin tehtäviin YIT:llä.

Hyväksyttiin uudet avainhenkilöt.

Keskusteltiin työnaikaisten liikennejärjestelyjen tärkeydestä. Kallonen tulee perehdyttää kaupunkien toimintatapoihin. Työnaikaiset liikennejärjestelyt ovat erittäin tärkeä osa mm. projektin julkisuuskuva. Työnaikaisten liikennejärjestelyjen prosessi, viestintä ja tekninen konsepti on tärkeää suunnitella tarkasti. Prosessi tulee auditoida Johanna Nybergin ja Reetta Putkosen toimesta. Ari Bergström / Timo Leppänen vastaavat auditoinnista.

## 2.2 Lähipiiritransaktio maapörssi (Sitowise)

Tavoiteaikataulu: 12:40-12:50

Toteutunut: 13:17 – 13:20

Hyväksyttiin maanvastaanottolipukkeiden osto Maapörssistä.

## 2.3 Liittyvien hankkeiden tilaaminen

Tavoiteaikataulu: 12:50-13:10

Toteutunut: 13:20 – 13:41

Helsingin kaupunki ei voi tehdä TAS-sopimusta liittyvistä hankkeista ennen kuin niihin liittyvät katusuunnitelmat on hyväksytty. Katusuunnitelmien hyväksyntä Helsingin puolella toteutetaan kahdessa osassa. Katusuunnitelmien ensimmäisen erän suunniteltu vahvistumisajankohta on 15.5.2019 ja toisen 26.6.2019.

Projektin hanketehtäviä on jyvitetty myös liittyville hankkeille. Mikäli liittyviä hankkeita ei pystytä TAS-sopimuksen yhteydessä tilaamaan, eikä tilaaminen jostain syystä onnistuisi myöskään TAS-sopimuksen tekemisen jälkeen, tulisi ongelmaksi tällöin päähankkeen tavoitekustannuksiin siirtyvä kiinteiden hanketehtävien osuus. Tuo osuus hanketehtävistä ei muutu, vaikka liittyviä hankkeita ei toteutettaisi. Projekti selvittää kiinteiden hanketehtävien osuuden. Tuo osuus siirtyy tilaajan riskivaraukseen. Menettely määritetään tarkemmin TAS-sopimuksessa. Ari Bergström / Paula Tiainen vastaavat kiinteiden hanketehtävien osuuden selvittämisestä ja kirjaamisesta TAS-sopimukseen.

Projektin tulee määrittää TAS-sopimuksen valmisteluprosessi aikatauluineen. Tarvittaessa voidaan hyödyntää ulkopuolista konsulttia. Konsultin tehtävät määritetään tällöin tarkemmin osaksi TAS-sopimuksen laadintaprosessia. Sopimuksen laadinta on syytä aloittaa pian.

## 2.4 Pirkkolan kaasuputken TAS-vaiheen sopimuksen hyväksyminen

Tavoiteaikataulu: 13:10-13:20

Toteutunut: 13:41 – 13:52

Hyväksyttiin Pirkkolan kaasuputken TAS-vaiheen sopimus seuraavalla tarkennuksella: Tarkennetaan sopimuksen kattohinta -termiä: kustannusarvio, jota ei saa ylittää ilman tilaajan lupaa.

KYMP:n juristeilta on vielä viimeiset kommentit sopimukseen saamatta.

Juha Saarikoski vastaa sopimuksen viimeistelystä.

### 3 Projektin merkittävät riskit

Tavoiteaikataulu: 13:20-13:30

Toteutunut: 12:47 – 13:02

Uusia riskejä ei ole havaittu edellisen kokouksen jälkeen. Keskusteltiin kuitenkin Helsingin savimaiden vastaanottopaikoista ja maamassojen mahdollisesta kuljettamisesta kauemmas kuin mitä tavoitekustannuksen laskennassa on määritetty.

Uutena mahdollisuutena on tunnistettu Varikkotien betonikaukalon lyhentyminen.

Tavoitekustannuksessa on lukittu kokonaisriskivaraus. Jatkossa tulee keskittyä ennustamaan ja seuraamaan riskivarausten suuruutta. Riskien esitystapaa pitää vielä pyrkiä parantamaan. Kehitettäviä asioita ovat esim. havainnollisuuden parantaminen ja kustannus- ja aikatauluriskien esittäminen erikseen. Tärkeää on myös nykyhetken riskitason vertailtavuus tavoitekustannuksen aikaiseen riskitasoon. Ari Bergström vastaa riskienhallinnan esittämistavan kehittämisestä.

### 4 Projektin tilannekatsaus

Tavoiteaikataulu: 13:30-13:50

Toteutunut: 13:52 – 14:25

Käytiin läpi projektin tilannekatsaus.

Keskusteltiin mm.

- projektin valmiusasteen seurannasta TAS-vaiheessa. Seuranta kehitetään ja mietitään vielä projektin toimesta
- innovatiivisuuden tärkeydestä ja toteuttamisvaihtoehdoista

Lehmuskoski kertoi kuulumisia ensimmäisistä HKL:n johtokunnan sekä Helsingin että Espoon kaupunginhallitusten kokouksista.

AJR:n kokouksiin laaditaan tilannekatsaus projektista myös jatkossa. Tilannekatsausta kehitetään TAS-vaiheeseen sopivammaksi (mm. ATA-mittariseuranta, riskit). Projektin tilannekuvan läpikäynti tilannekuvaseinän äärellä voi jatkossa korvata osittain ppt-tilannekatsausta. Ari Bergström vastaa tilannekatsauksen esittämistavan kehittämisestä.

### 5 Muut asiat

Tavoiteaikataulu: 13:50-14:10

Toteutunut: 14:25 – 14:41

Keskusteltiin AJR-kokousten rytmityksestä ja tiheydestä jatkossa. Kokouksia pidetään jatkossa kuukauden välein, mutta huhti-toukokuussa tarvitaan tiheämpää kokousväliä mm. TAS-sopimuksen valmistelua varten. Bergström toimittaa kutsut uusille kokouspäiville (ke-to ovat sopivimpia viikonpäiviä).

TAS-sopimuksen allekirjoituspäiväksi päätettiin 8.5.2019 klo 10.30. Bergström toimittaa kalenterikutsut allekirjoitustilaisuuteen.

## 6 Itsearviointi

Tavoiteaikataulu: 14:10-14:20

Toteutunut: 14:41 – 14:48

Mikä meni hyvin?

- väljä asialista mahdollisesti keskustelua

Missä jäi parantamisen varaa?

- ei aivan pysytty kokouksen asialistan mukaisessa aikataulussa
- vähän poukkoileva/laineileva kokous
- hieman kevyt asialista
- asialistaan olisi hyvä esikirjoittaa asiatekstiä jo valmiiksi enemmän, jotta olisi parempi käsitys mitä kokouksessa käsitellään

## 7 Avoimet tehtävät

Aihe	Vastuhenkilö	Dead-line
Työnaikaisten liikennejärjestelyjen prosessi ja kaupunkien auditointi	Ari Bergström / Timo Leppänen	
Liittyvien hankkeiden kiinteiden hanketehtävien osuuden selvittäminen ja kirjaaminen TAS-sopimukseen.	Ari Bergström / Paula Tiainen	
Pirkkolan kaasuputken TAS-vaiheen sopimuksen viimeistely	Juha Saarikoski	
Riskienhallinnan esittämistavan kehittäminen	Ari Bergström	
Tilannekatsauksen esittämistavan kehittäminen	Ari Bergström	
Kalenterikutsut TAS-sopimuksen allekirjoitustilaisuuteen	Ari Bergström	