

RAIDE-JOKERI-PROJEKTIN TILAAJAN JOHTORYHMÄ, KOKOUS 29

Aika	21.11.2018 klo 11.30–14.30 (päätösasiat klo 12.30–13.30)	
Paikka	Raide-Jokerin Big Room, nh Artic XL (Valimotie 1, 2. krs.)	
Paikalla	Ville Lehmuskoski (poistui klo 13.30)	HKL
	Artturi Lähdetie	HKL
	Kari Pudas (poistui klo 14.06)	Helsingin kaupunginkanslia
	Olli Isotalo (klo 12–13.30)	Espoon kaupunki
	Harri Tanska (saapui klo 12.20)	Espoon kaupunkitekniikan keskus
	Tero Anttila (saapui klo 12)	HSL
	Reetta Putkonen	Helsingin kaupunkiympäristön toimiala
	Juha Saarikoski	Raide-Jokeri
Asiantuntijat	Jutta Harjunen	Raide-Jokeri
	Ari Bergström	Raide-Jokeri
	Noora Salonen (klo 12.10–12.35)	Raide-Jokeri
	Eero Virtanen (klo 12.54–13.12)	Raide-Jokeri
	Lotta Koski-Lammi (klo 12.54–13.12)	Raide-Jokeri

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen. Puheenjohtajana toimi Lehmuskoski klo 13.30 asti ja Tanska klo 13.30 alkaen. Sihteerinä toimi Harjunen.

Muutettiin asialistan järjestystä niin, että käsiteltiin kohdat 4.3 ja 4.4 ensimmäisenä, sen jälkeen edettiin asialistan mukaisessa järjestyksessä.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 19.10.2018 pidetyn kokouksen muistio.

3 PÄÄTÖSASIAT

3.1 Suunnanvaihtopaikat

Salonen esitteli suunnanvaihtopaikkoja koskevan päätösesityksen (liite 1). Suunnanvaihtopaikat tarkoittavat linjalla olevia suunnanvaihtovaihteita.

Päätös

Hankkeessa toteutetaan seitsemän suunnanvaihtopaikkaa ja viisi suunnanvaihtopaikkavarausta.

Otaniemen, Leppävaaran, Vihdintien ja Oulunkylän suunnanvaihtopaikat toteutetaan lukittuina sähkövaihteina. Pajamäen, Hämeenlinnanväylän ja Latokartanon suunnanvaihtopaikat toteutetaan manuaalivaihteena jousipalauttimella.

Suunnanvaihtopaikkojen arvioitu kokonaiskustannus (vaihteet + vaihdeohjaus) on 2 480 000 €. Päätepusäkkien ja varikon vaihteiden sijaintia ja ohjausjärjestelmää ei käsitellä tässä yhteydessä.

Alberganesplanadin suunnanvaihtopaikan tarkkaa sijaintia ja teknistä ratkaisua tarkastellaan edelleen.

3.2 Kuljettajien taukotilat päätepusäkeillä

Saarikoski esitteli kuljettajien taukotiloja päätepusäkeillä koskevan päätösesityksen (liite 2).

Päätös

Espoon kaupunki vastaa kuljettajien taukotilojen toteuttamisesta Keilaniemen päätepusäkeille. Taukotilojen vaatimukset huomioidaan asemakaavoituksessa ja toteutetaan lähellä olevissa kiinteistöissä tai kiinteistökehityshankkeiden yhteydessä.

Helsingin kaupunki vastaa kuljettajien taukotilojen toteuttamisesta Itäkeskuksen päätepusäkeille. Taukotilojen vaatimukset huomioidaan asemakaavoituksessa ja toteutetaan lähellä olevissa kiinteistöissä tai kiinteistökehityshankkeiden yhteydessä.

Taukotilojen suunnittelu, toteuttaminen tai toteuttamisen valvonta ei ole osa Raide-Jokeri allianssia. Taukotilojen toteuttaminen on tilaajan erillishankinta.

HSL ja HKL toimittavat taukotilojen tarkemman tilaohjelman jälkikäteen.

3.3 Varikon suunnittelun tilanne

Virtanen ja Koski-Lammi esittelivät varikon suunnittelun tilannetta (liite 3). Asiasta käydään jatkokeskusteluja projektin ja HSL:n kesken ennen päätöksen tekemistä. Keskustelut pyritään käymään viikon 48 aikana. Tilaajan johtoryhmä antoi projektille mandaatin tehdä tarvittava päätös HSL:n kanssa käytyjen keskustelujen pohjalta.

Päätös

Asiaa tarkennetaan HSL:n, HKL:n ja projektin kesken yhteiskäyttövarikon ja huoltovarikon vaihtoehtojen väliltä. APR voi päättää asiasta projektin, HKL:n ja HSL:n käymien keskustelujen pohjalta kokouksen jälkeen.

3.4 Kansainvälisen arvioinnin tilaaminen Raide-Jokerin ratkaisusta ja prosessista

Projekti on pyytänyt tarjouksen Raide-Jokerin ratkaisujen ja prosessin arvioinnista Gunnar Heippin johtamalta kansainvälisten asiantuntijoiden ryhmältä. Työllä varmistetaan Raide-Jokerin ratkaisujen tarkoituksenmukaisuus ja sen pohjalta ratkaisuja voidaan vielä tarvittaessa tarkentaa.

Raide-Jokeri on seudun ensimmäinen pikaraitiotie, joten sen ratkaisut vaikuttavat myös tuleviin pikaraitiotiehankkeisiin. Tarjotun työn tuloksia voidaan siis hyödyntää myös tulevilla hankkeilla. Helsingissä on lähitulevaisuudessa suunnitteilla mm. Vihdintien, Viikin–Malmin ja Tuusulanväylän pikaraitiotiet, joiden suunnittelussa arviointityötä voitaisiin myös hyödyntää. Työn kustannuksia voitaisiin myös jakaa eri projektien kesken.

Päätös

APR voi päättää selvityksen tai sen osion käynnistämisestä ennen vuodenvaihdetta. Mikäli selvitys käynnistetään, niin Helsinki, Espoo ja HSL maksavat työn. Jos APR päättää, ettei työtä tilata nyt, niin asiaan palataan myöhemmin, esimerkiksi helmikuussa 2019. Selvitys on apuna myös seudun tulevilla pikaraitiotiehankkeilla.

4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

4.1 Valtuustoaineiston valmistelutilanne

Saarikoski esitteli valtuustoaineiston valmistelutilanteen. Merkitään saatu informaatio tiedoksi.

4.2 ATA-mittarit

Saarikoski esitteli projektin laatiman esityksen ATA-mittariksi (liite 4). Esitys on AJR:n käsiteltävänä 23.11. Merkitään saatu informaatio tiedoksi.

4.3 Portti 4 -analyysi

Esiteltiin projektin sisäisessä porttitilaisuudessa läpikäyty aineisto. Aineisto sisältää:

- Infran P4-kustannusarvion sekä tulevat painopistealueet
 - o Aineistossa käsitellään ainoastaan tavoitekustannuksen osuutta. Kokonaiskustannukset sisältävät myös erilaisia tilaajan kustannuksia 19,4 M€ (indeksikorjattuna 18,5 M€), eli kokonaiskustannukset päivän hintana ovat 385 M€ ja indeksikorjattuna 367 M€.
- Varikon P4-kustannusarvion sekä tulevat painopistealueet
 - o Aineistossa käsitellään ainoastaan tavoitekustannuksen osuutta. Kokonaiskustannukset sisältävät myös erilaisia tilaajan kustannuksia 0,5 M€ (indeksikorjattuna 0,5 M€), eli kokonaiskustannukset päivän hintana ovat 67 M€ ja indeksikorjattuna 64 M€.

- Muut portti 4 -läpäisyedellytykset
- Tärkeimmät tavoitteet ja toimenpiteet portti 4 → portti 5
- Syksyn allianssikyselyn tulokset

Merkitään saatu informaatio tiedoksi.

4.4 Katujen sulkemisen mahdollisuus

Projekti selvittää parhaillaan mahdollisuuksia katujen sulkemiseen rakentamisen aikana. Sulkemisilla voitaisiin saada lisää kustannustehokkuutta rakentamiseen. Saarikoski esitteli aiheesta laaditun tilannekatsauksen.

Merkitään saatu informaatio tiedoksi.

5 MUUT ASIAT

Ei muita asioita.

6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Jory 30, pe 14.12.2018, klo 8-10, Big Room
Jory 31, ke 2.1.2019, klo 8-10, Big Room
Jory 32, ke 6.2.2019, klo 8-10, Big Room
Jory 33, ke 6.3.2019, klo 8.30-10.30., Big Room
Jory 34, ke 3.4.2019, klo 8.30-10.30., Big Room
Jory 35, ke 8.5.2019, klo 8.30-10.30., Big Room
Jory 36, ke 5.6. 2019, klo 8.30-10.30., Big Room

LIITTEET

Liite 1: Suunnanvaihtopaikat
Liite 2: Taukotilat
Liite 3: Varikko
Liite 4: ATA-mittarit