

Päivämäärä	<p>Päätöksen tiivistelmä</p> <p>25.9.2018 Esitettiin määritelmiin seuraava tarkennus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tapaturmataajuudessa korvaavalla työllä estetyt sairaspöissaolot huomioidaan, eli ne eivät nosta tapaturmataajuutta 	<p>Päätösehdotuksen tiivistelmä</p> <p>Esitetään hyväksyttäväksi seuraavia ATA-mittareiden määritelmiä:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mittari 4: Tapaturmataajuus - Mittari 5: MVR-taso
	<p>Lisäksi muita huomioita määritelmiin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Varikon talonrakennustyömaalla käytetään TR-mittaria MVR-mittarin sijaan - MVR-mittaria olisi hyvä jatkojalostaa niin, että siinä kannustetaan myös reagoimaan ja korjaamaan havaittuja puutteita ja virheitä - Järkyttävien tapahtumien osalta on syytä vielä miettiä, ovatko ne päällekkäisiä - eli ovatko merkittävä liikennehaitta ja merkittävä ympäristövahinko aina myös suuronnettomuuksia? 	<p>Lisäksi esitetään hyväksyttäväksi seuraavat järkyttävät tapahtumat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Merkittävä ympäristövahinko - Merkittävä liikennehaitta - Suuronnettomuus
	<p>Todettiin, että määritelmiä ei hyväksytä, vaan ne palautetaan jatkovalmisteluun. ATA-mittareiden määritelmät käsitellään yhtenä pakettina seuraavassa johtoryhmässä.</p>	
25.9.2018	<p>Hyväksyttiin esitys. Katja Pekkanen vastaa siitä, että henkilömuutokset päivitetään myös johtamisjärjestelmään.</p>	<p>Esitetään AJR:n uudeksi Rambollin edustajaksi Peter Molin, jonka varahenkilönä toimii Mikko Leppänen.</p>

25.9.2018	<p>Päätettiin, että portin 4 jälkeen projektin tilanteesta ja muuttuneesta aikataulusta on syytä viestiä avoimesti. Viestinnässä on kuitenkin huomioitava seuraavat asiat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jotenkin täytyy pystyä perustelemaan, miksi hankesuunnitelman 275 M€ on muuttunut portilla esitettävään kustannukseen - Onko mahdollista esittää jotain ratkaisuvaihtoehtoja, jolla hintaa saataisiin selvästi pienemmäksi? - Korostettava, että kohonnut kustannusarvio ei ole hyväksyttävä, vaan aiheuttaa tilanteen, jossa projektin toteutusta on kriittisesti arvioitava 	<p>Tähän asti kustannusarvion tarkentuessa on ulkoisessa viestinnässä tilannetta verrattu 275 M€:n kustannustavoitteeseen ja esitetty se yhä mahdollisena päämääränä. Seuraavan portin (portti 4) jälkeen muutamme viestin sisältöä niin, että kerromme projektin tilanteesta aiempaa avoimemmin. Kerromme, että projektissa varaudutaan mahdollisiin valtuustokierroksiin sekä rakentamisen aloittamisen viivästykseseen aiemmin kerrotusta vuoden 2019 alusta. Kerromme, että projektissa varaudutaan rakentamisen aloittamiseen kesäkuun 2019 alussa.</p>
		<p>Viestin muuttaminen avoimemmaksi edistää projektin positiivisen julkisuuskuvan syntymistä. On tärkeää kertoa oma-aloitteisesti asiasta, ennen kuin joku muu taho ehtii spekulointeihin.</p>
		<p>Konkreettisesti viestintä toteutetaan mediatiedotteella, verkkosivu-uutisella sekä sosiaalisen median päivityksillä. Myös mediatilaisuuden järjestäminen tiedotteen julkaisun yhteydessä on mahdollista.</p>
		<p>Päätösesitys on käsitelty APR:n kokouksessa 20.9, ja APR puoltaa esitystä.</p>
17.10.2018	<p>Hyväksyttiin Ville Lehmuskoski AJR:n puheenjohtajaksi KAS-vaiheessa.</p>	<p>Esitetään AJR:n puheenjohtajaksi Ville Lehmuskoskea. Ville toimii AJR:n puheenjohtajana KAS-vaiheen loppuun asti.</p>
17.10.2018	<p>Hyväksyttiin lista toteutettavista liittyvistä hankkeista lukuun ottamatta Ravitietä, josta Espoo tekee erillisen päätöksen ensi viikon aikana.</p> <p>Listan mukaisille kohteille lasketaan tavoitekustannus.</p>	<p>Esitetään liitteen mukaisia liittyviä hankkeita allianssin toteutettaviksi TAS-vaiheessa. Päätös toteutettavista liittyvistä hankkeista tarvitaan, jotta tiedetään, mille liittyville hankkeille lasketaan tavoitekustannus.</p>
		<p>Toteutettaviksi esitetyt liittyvät hankkeet on listattu lohko-kohtaisesti liiteaineiston sivuilla 4-6.</p>

17.10.2018 Hyväksyttiin esitetyt periaateratkaisut.

Esitetään päätettäväksi seuraavia kaupunkikuvallisia ratkaisuja:

- Raide-Jokerin raiteen päällysrakenteet toteutetaan liitteenä olevan kartan mukaisesti
- Linjajakoilla (ei pysäkit) käytetään Helsingin kaupungin nykyisiä olakkeellisia lieriöpylväsmalleja
- Raitiotien pysäkkikatoksina käytetään hankkeelle kehitettyä versiota Helsingin nykyisestä katoksesta
- Erillistä raitiotiealuetta ei valaista
- Erikoisvalaistuskohdeista vain Vantaanjoen ylittävän kevyen liikenteen sillan arkkitehtuurivalaistus sisältyy hankkeeseen
- Sähkönsyöttöasemien suunnittelua jatketaan liitteessä esitetyllä ratkaisulla
- Pysäkkikorokkeiden pinnoitteena käytetään betonikiveystä, viidellä pysäkillä käytetään luonnonkivilaattoja ympäröivän alueen mukaisesti

17.10.2018 Päätettiin, että tavoitekustannuslaskenna pohjana olevassa aikataulussa operoinnin aloittaminen tähdätään kesäkuuhun 2024.

Esitetään, että liikennöinnin aloittaminen on mahdollista elokuussa 2024. Tämä aikataulu toimii tavoitekustannuslaskennan pohjana.

Projektin sisäinen aikataulu pyritään kuitenkin laatimaan niin, että operointi olisi täydellisellä onnistumisella mahdollista aloittaa jo elokuussa 2023.

Liitteessä on esitetty perustelut sille, miksi aikataulu venyy alun perin suunnitellusta elokuusta 2023 vuodelle eteenpäin.

17.10.2018 Hyväksyttiin Ari Bergström uudeksi projektipäälliköksi, projektipäällikön vaihto toteutetaan esityksen mukaisella aikataululla. Lisäksi päätettiin, että Arilla on puhe- ja läsnäolo-oikeus AJR:n kokouksissa. Raide-Jokerin nykyinen projektipäällikkö Katja Pekkanen (VR Track Oy) on jäämässä vanhempainvapaalle helmikuussa 2019. Uudeksi projektipäälliköksi esitetään Ari Bergströmiä (YIT Rakennus Oy). APR esittää projektipäällikön vaihtamisen tapahtuvan vaiheittain siten, että Ari osallistuu täysipäiväisesti projektin toimintaan loppuvuoden ajan varaprojektipäällikkönä, ja virallisesti hän aloittaa projektipäällikön tehtävässä 1.1.2019.

Esitetty aikataulu on hankkeelle parhaaksi vaihtoehto mm. seuraavista syistä:

- Arin kokemus ja osaaminen saadaan parhaalla mahdollisella tavalla hyödynnettyä projektin tavoitekustannuslaskennan analysoinnissa ja sparraamisessa, sekä suunnittelun ja tuotannon integraation mahdollistamisessa, kun vastuu perusprosessien pyörittämisestä säilyy Katjalla tavoitekustannuslaskennan valmistumiseen saakka.
- Esitetty järjestely tukee tavoitekustannuksen asettamisen prosessia tammikuussa, koska Ari ehtii paneutua tavoitekustannuslaskentaan ja pystyy tammikuussa projektipäällikön roolissa avaamaan laskennan parhaalla mahdollisella tavalla myös AJR:lle
- Ari ehtii loppuvuoden aikana tutustumaan projektin arkirutiineihin ja toimintaprosesseihin ja arvioimaan niiden tarkoituksenmukaisuutta huomioiden siirtymisen TAS-vaiheen organisaatorakenteeseen
- Aikaisempi vaihtaminen aiheuttaisi projektilla turhaa epävarmuutta ja siten vaarantaisi tavoitekustannuslaskennan jo valmiiksi tiukan aikataulun

- 17.10.2018 Hyväksyttiin esitetyt muutokset suunniteltavien liittyvien hankkeiden listaan. Allianssi on erillisellä sopimusliitteellä sopinut liittyvien hankkeiden suunnittelusta. Kyseiseen sopimukseen on liitetty lista sillä hetkellä tiedossa olevista liittyvistä hankkeista. Kyseiseen listaan esitetään liitteen mukaisia muutoksia.
- Lisättävät liittyvät hankkeet on esitetty liiteaineiston sivulla 2. Poistettavat liittyvät hankkeet on esitetty liiteaineiston sivulla 3.
- Muutoksilla ei ole vaikutusta liittyvien hankkeiden kustannusarvioon.
- 17.10.2018 Hyväksyttiin esitys tuotannon lisäresursseista. Lisäksi todettiin, että tarpeen mukaan projekti-insinöörejä voidaan nimetä projektille myös enemmän.
- Esitetään projektille seuraavia lisäresursseja tukemaan tuotannon ja suunnittelun yhteistyötä ja suunnittelun ohjausta:
- 1 henkilö sparraamaan tavoitekustannuslaskentaa (Jyrki Kataja, VR Track)
 - Viimeinen lohkopäällikkö projektille marraskuun aikana (Ari Saukkonen, YIT)
 - 1 henkilö avustamaan kunnallisteknisiin rakenteisiin liittyvissä selvityksessä pitäen sisällään mm. kustannusjaot
 - Vähintään 3 projekti-insinööriä tukemaan lohkopäälliköitä suunnittelun ohjauksessa (1 jokaiselle superlohkolle varikkoa lukuun ottamatta)
- Resurssilisäys on huomioitu päivitettyssä KAS-vaiheen budjetissa, joka käsitellään AJR:ssä 17.10.