

Päivämäärä	Päätöksen tiivistelmä 22.8.2018 Hyväksyttiin esitetty maanrakennustöiden kustannusarvio. Todettiin myös, että kustannusarvion hyväksyminen ei ole lupa työn aloittamiseen, mutta sen pohjalta voidaan laatia sopimus. Mikäli hankkeessa siirrytään kesken työn TAS-vaiheeseen, siirretään keskeneräisen työn osuus TAS-vaiheen työksi ja sen kustannus osaksi TAS-vaiheen tavoitekustannusta.	Päätösehdotuksen tiivistelmä AJR on 18.4 hyväksynyt 110 kV maakaapeloinnin toteuttamisen TAS-vaiheen työnä jo KAS-vaiheessa. AJR:lle esitetään hyväksyttäväksi kyseisen työn kustannusarvio 2 182 700 €. Työn tarkempi sisältö on esitetty sopimusliitteessä.
22.8.2018	Hyväksyttiin esityksen mukaiset mittarit 1-3: - Mittari 1: Luovutus ja käyttöönotto sovitusti - Mittari 2: Mediajulkisuus - Mittari 3: Laatu	APR:lle esitettiin hyväksyttäväksi ATA-mittareiden 1-4 määritelmiä. 16.8.2018 APR hyväksyi mittareiden 1, 3 ja 4 määritelmät, ja palauttu määritelmän 2 uudelleen käsittelyyn. Mittareiden numerointia muutetaan niin, että nyt AJR:lle esitettävät mittarit numeroidaan mittareiksi 1-3.
22.8.2018	Mittarin 1 osalta päivitettiin määritelmää niin, että AJR hyväksyy kriittiset välitavoitteet ja valmistumispäivämäärän. Hyväksyttiin hankintastrategia seuraavilla korjauksilla ja tarkennuksilla: - Korjataan kohta 1: Hankintastrategian päivitykset vaativat AJR:n hyväksynnän - Tarkennetaan kohtaa 4.2: Jos hankinnan arvo on yli miljoonan, ja hankinta ylittää kyseiselle hankinnalle asetetun kustannustavoitteen, vaatii se AJR:n hyväksynnän.	Hyväksytään päätösesityksen liitteenä oleva hankintastrategia. APR on käsitellyt hankintastrategian kokouksessaan 14.6.2018, minkä jälkeen strategiaa on päivitetty seuraavilta osin: - Kohtaan 4.1 on on lisätty hankinnan ohjausryhmä - Kohdassa 4.1 on tarkennettu, että tekniikkavastaavalla tarkoitetaan tuotannon tekniikkavastaavaa
22.8.2018	Hyväksyttiin esitetyt päivitykset. Lisäksi päätettiin, että organisaatiokaavio laitetaan johtamisjärjestelmän liitteeksi.	APR esittää hankintastrategiaa AJR:n hyväksyttäväksi. Esitetään hyväksyttäväksi seuraavat johtamisjärjestelmään tehdyt päivitykset: - APR:n tavoitteet ja päätösvaltaisuus, APR:n uusi kokoonpano - Uusi organisaatorakenne: Ryhmät, vastualueet ja vastuuhenkilöt - Uuden organisaation toimivaltuudet - Hankintastrategian muutokset hankinnan toimivaltuuksiin - Projektin yhteiset toimintaprosessit
		Tässä päätöksessä päivitetty dokumentti on M-files dokumentin versio 33.

22.8.2018	AJR hyväksyi YIT Infra Oy:n 110 kV linjan kiviainestoimittajaksi.	Kiviainekset toimitettuna kohteeseen tulee tarjousvertailun perusteella halvimaksi ottaa YIT Infra Oy:ltä. APR:n päätöksen jälkeen kiviainestoimittajasta otetaan yhteys toimittajaan, jonka kanssa tehdään tilaus elokuussa.
22.8.2018	AJR hyväksyi Sito Polandin alikonsultiksi visualisointiin liittyviin tehtäviin.	<p data-bbox="1200 344 2056 416">APR:n linja on, että YIT Infra Oy:n valinta on hankkeen parhaaksi, mutta lähipiiritransaktio on vielä hyväksyttävä AJR:ssä.</p> <p data-bbox="1200 424 2112 528">Esitetään Sito Polandin valitsemista visualisoinnin alikonsultiksi. Kyseessä on lähipiiritransaktio ja Sito Polandin tekijöiden tunnit on budjetoitu hankkeen budjettiin.</p> <p data-bbox="1200 576 2033 807">Sito Polandin valintaan alikonsultiksi puoltaa: - Pitkä kokemus visualisointihankkeista, viimeaikaiset referenssit mm. Tampere ja Kruunusillat - Tlvis ja tuttu yhteistyö hankkeen muiden henkilöiden kanssa - Selkeästi halvempi kustannustaso - Tekninen laaja osaaminen</p> <p data-bbox="1200 855 1933 960">APR puoltaa esitettyä lähipiiritransaktiota. Laskutus tapahtuu läpilaskutuksena, palkkio 0 %. Esitetään AJR:n hyväksyttäväksi seuraavassa kokouksessa.</p>

22.8.2018	AJR hyväksyi YIT:n yhdeksi vuokratiluston puitesopimustoimittajaksi, kyseiseltä toimittajalta voidaan hankkia myös työmaakopit 110 kV työmaalle.	Vuokratilustohinnastot on saatu Cramolta, YIT:ltä, HRK:lta ja Ramirentiltä. Ehdotetaan, että vuokratilusteet vuokrataan näiltä neljältä firmalta. Hinnastoissa on eroa tuotteissa joten ei ole järkevää kohdistaa hankintaa vain yhdelle toimijalle. Koko hankkeen kappikylät kilpailutetaan kun tiedetään niiden määrä + pohjapiirustukset. Ehdotetaan, että syksyllä alkaviin töihin (110 kV linja) vuokrataan YIT:ltä kopit.
		APR päätti 28.6.2018, että puitesopimukset voidaan laatia kaikkien toimijoiden kanssa. Todettiin, että YIT:n kappien hinta on kilpailukykyinen (laskutus 5 vrk/vko, kun muilla 7 vrk/vko), ja APR puoltaa kappien hankkimista YIT:ltä. Kyseessä on lähipiiritransaktio, jonka AJR hyväksyy.
21.6.2018	APR:ään nostetaan esityksen lisäksi myös Kyösti Ratia, joka tulee vastaamaan substanssiohjauksesta Noora Salosen kanssa. Kyöstin ja Nooran vastuut tarkennetaan.	Organisaatiomuutoksen seurauksena APR:n jäsenistöä päivitetään. Uusiksi jäseniksi esitetään seuraavia henkilöitä: - Noora Salonen, Sitowise - Eero Virtanen, VR Track Suunnittelu
		Uusien edustajien vastualueet on kuvattu liitteenä olevassa esityksessä.
		Johtamisjärjestelmä päivitetään uuden organisaation ja uusien toimintatapojen mukaiseksi elokuussa, ja se tuodaan AJR:n hyväksyttäväksi elokuun johtoryhmään.

21.6.2018 Päätettiin venyttää varikon aikataulua tammikuun 2019 loppuun.
Aikataulumuutoksen mahdollinen budjettivaikutus on tuotava erikseen AJR:n päätettäväksi.

Esitetään, että varikon KAS-vaiheen päättymisen päivämääräksi muutetaan 31.1.2019.

Varikon KAS-vaihe on alun perin sovittu päättyväksi syyskuun lopussa 2018. Aikataulun taustalla on ollut se, että KAS-vaiheen jälkeen varikosta tehdään päätös sekä HKL:n johtokunnassa että kaupunginvaltuustossa. Näihin valtuustokäsittelyihin varattiin aikaa lokakuusta tammikuun 2019 loppuun, jotta varikon TAS-vaihe voitaisiin aloittaa yhtä aikaa perushankkeen TAS-vaiheen kanssa.

Perushankkeen osalta tilanne on nyt muuttunut, koska todennäköisesti myös sen osalta joudutaan uudelle valtuustokierrokselle. Varikon ja perushankkeen valtuustokäsittelyt on järkevää synkronoida, jotta asiat käsitellään samaan aikaan. Näin ollen varikon KAS-aikataulu on järkevää yhtenäistää muun hankkeen KAS-aikataulun kanssa, eli aikataulua jatkettaisiin tammikuun 2019 loppuun.

Aikataulun venyttämistä puoltaa myös se, että varikon portin 3 kustannusarvio on vielä huomattavasti yli budjettiraamin 64 M€. Hinta sisältää paljon luonnosriskiä, ja siksi suunnittelua kannattaa viedä pidemmälle, jotta hintaan sisältyvää riskiä saadaan pienennettyä.

KAS-vaiheen pidentymisen vaikutuksia varikon KAS-kustannusarvioon ei ole vielä analysoitu tarvittavalla tarkkuudella.