

Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 23

Aika:	25.4.2018 klo 8.30-10.30
Paikka:	nh. Artic XL, (Raide-Jokerin Big Room, Valimotie 1, 2. krs.)
Kutsutut:	Ville Lehmuskoski HKL Artturi Lähdetie HKL Raimo K. Saarinen Helsingin kaupunkiympäristön toimiala Tuula Saxholm Helsingin kaupunginkanslia Olli Isotalo Espoon kaupunki Harri Tanska Espoon kaupunkitekniikan keskus Juha Saarikoski Raide-Jokeri

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 28.3.2018 pidetyn kokouksen muistio.

3 PÄÄTÖSASIAT

3.1 Varikon KAS-vaiheen kustannusjako kaupunkien kesken

Varikon kehitysvaiheen suunnittelusta on päätetty tilaajan johtoryhmässä 21.6.2017 seuraavasti:

Johtoryhmä oikeuttaa Raide-Jokeri-projektin valmistelemaan päätökset HKL:lle ja Espoon kaupungille Raide-Jokerin varikoiden kehitysvaiheen suunnittelun käynnistämisestä. Suunnittelu tehdään yhteistyössä allianssin suunnitteluryhmän kanssa sekä myöhemmin valittavan urakoitsijan kanssa. Kehitysvaiheessa tarkennetaan aiemmin tehtyä selvitystä seuraavin periaattein:

- selvitetään yhden tai kahden varikon vaihtoehdot
- selvitetään mitä synergiahyötyjä voitaisiin saavuttaa muiden varikoiden sekä infran kunnossapidon kanssa
- huomioidaan aamun ja illan siirtoajat yhden varikon mallissa
- otetaan huomioon ja arvotetaan liikenteen luotettavuuteen liittyvät tekijät
- selvitetään vielä yhdysraiteen sijaintia ja sen rakentamisen kustannukset
- huomioidaan Espoon alustavan varikkostrategian tulokset
- tarkennetaan varikoiden kustannusarviot.

Suunnittelukustannuksia seurataan erikseen varikoiden ja yhdysraiteen osalta ja ne jaetaan hallinnollisen prosenttijaon (65/35 %) mukaan HKL:n ja Espoon kesken. Toteutuksen kustannusjaosta sovitaan hankepäätösten yhteydessä erikseen.

Päätöksessä ei otettu huomioon KAS-vaiheen suunnittelun keskeisiä vaiheita, joista ensimmäisessä ratkaistiin varikkokonsepti ja jälkimmäisessä suunnitellaan valitun konseptin mukainen ratkaisu.

Varikkokonseptiksi valittiin (tilaajan johtoryhmä 25.1.2018) Roihupellon varikon toteuttaminen. Nyt on käynnissä valitun varikon KAS-vaiheen suunnittelu ja se päättyy syyskuun lopussa 2018, jonka jälkeen KAS-vaiheessa laadittu hankesuunnitelma etenee Helsingin valtuustoon päätöksentekoon.

Johtoryhmän aikaisemmissa päätöksissä ei ole huomioitu varikkosuunnittelun vaiheiden erilaista luonnetta kaupunkien välisen kustannusjaon kannalta. 65/35 –kustannusjako oli perusteltu konseptisuunnitteluun, mutta nyt käynnissä olevaan suunnitteluvaiheeseen perustellumpaa olisi toteuttamisen kustannusjako, eli rajalta poikki –periaate. Roihupellon varikko jää kokonaisuudessaan HKL:n omistukseen.

Varikon KAS-vaiheen hankintapäätös HKL:n johtokunnassa on tehty aikaisemman päätöksen mukaisesti, eli HKL on varautunut vain 65 % -osuuteen KAS-vaiheen suunnittelusta.

Metrovarikon Länsimetron edellyttämästä laajennuksesta ollaan sopimassa kaupunkien kesken, että kokonaan Länsimetroa palvelevan laajennuksen infrakustannukset tulisivat LM Oy:n korvattavaksi. Samalla periaatteella Raide-Jokerin varikon kustannuksista infrakustannukset pitäisi jakaa kaupunkien kesken rajalta poikki – suhteella (alustavasti 35/65). Varikkorakennuksen kustannukset tulevat kokonaan HKL:n kustannuksiksi. Vastaava kustannusjako koskee koko sekä suunnittelua että toteutusta.

Päätös

Asian päättäminen edellyttää molempien kaupunkien muiden vastaavien yhteishankkeiden kustannusjakoperusteiden yksityiskohtien selvittämistä, ja jäi vielä toistaiseksi pöydälle.

4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

4.1 Havaintoja päätöksenteon ongelmista

Juha Saarikoski esitteli havaintoja päätöksenteosta.

Päätös

Jatkossa on erityisesti huolehdittava tilaajan johtoryhmän ao. henkilöiden riittävästä mahdollisuudesta vaikuttaa laatu-/kustannusnäkökulmien vertailujen johdosta tehtäviin

valintoihin. Projektilla on jo tunnistettu ja sovittu toimintatapoja, joilla tätä johtamisen osa-
aluetta saadaan parannettua.

Myös kaupunkien muiden suunnittelun ohjaukseen ja hyväksymisiin liittyvien henkilöiden
allianssiperehdytyksiä jatketaan. Espoon kaupungin henkilöille on jo pidetty yksi
perehdytystilaisuus. Helsingin ja HKL:n henkilöille järjestetään vastaava tilaisuus.

4.2 ATA-mittarit

Saarikoski esitteli vs. 1 ATA-mittareista. Projekti jatkokehittää mittareita edelleen ja seuraava
esittely on toukokuun kokouksessa.

Päätös

Merkitään tiedoksi saatu informaatio.

4.3 AJR:n päätökset

AJR:n tekemät päätökset KAS-vaiheessa on koottu liitteeseen 1. Jatkossa tilaajan johtoryhmälle
tuodaan tiedoksi AJR:n uudet päätökset.

Päätös

Merkitään tiedoksi saatu informaatio.

4.4 Projektin kuukausiraportti

Juha Saarikoski esitteli projektin kuukausiraporttia.

Päätös

Merkitään tiedoksi saatu informaatio.

5 MUUT ASIAT

Helsingin kaupunkiympäristön toimiala rekrytoi henkilöä katusuunnittelun ja liittyvien hankkeiden
koordinointiin Ville Reiherin lisäksi työmäärän merkittävän lisääntymisen johdosta. Rekrytointi on
projektin alkuperäisen henkilöresurssisuunnitelman mukainen.

Projekti selvittää mahdollisuutta järjestää tilaajan johtoryhmän kokous Tampereella esimerkiksi
31.8. Kokouksen yhteyteen olisi tarkoitus järjestää tapaamiset mm. Tampereen kaupungin ja
Tampereen raitiotie Oy:n kanssa.

Projekti on käynnistämässä ylitason neuvotteluja eri johto-operaattoreiden kanssa johtosiirtojen
edellyttämän yhteistyön edistämiseksi.

6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Jory 24, pe 18.5.2018, klo 9-11, Big Room
Jory 25, pe 15.6.2018, klo 9-11, Big Room
Jory 26, pe 31.8.2018, klo 9-11, Big Room
Jory 27, ke 26.9.2018, klo 9-11, Big Room
Jory 28, pe 19.10.2018, klo 9-11, Big Room
Jory 29, ke 21.11.2018, klo 12.30-14.30, Big Room
Jory 30, pe 14.12.2018, klo 8-10, Big Room
Jory 31, ke 2.1.2019, klo 8-10, Big Room
Jory 32, ke 6.2.2019, klo 8-10, Big Room

LIITTEET

Liite 1: AJR:n päätökset 2018 04 18 mennessä