



**Raide-Jokeri**

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

# Raide-Jokeri infrastruktuurihankkeen johtoryhmä

## Kokous 11

Aika:	04.05.2017 klo 14.00 – 16.00		
Paikka:	HKL:n pääkonttori, Toinen linja 7 A, 6. kerros johtoryhmän huone		
Läsnä:	Ville Lehmoskoski (pj.)	HKL	
	Artturi Lähdetie	HKL	
	Raimo K. Saarinen	Helsingin rakennusvirasto	
	Kari Pudas	Helsingin kaupunginkanslia	
	Olli Isotalo	Espoon kaupunki	
	Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus	
	Tero Anttila	Helsingin seudun liikenne (HSL)	
	Juha Saarikoski (siht.)	Raide-Jokeri	

### Asiantuntijat:

Karoliina Berlin	Raide-Jokerin projektitiedottaja
Jani Saarinen	Vison Oy

### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

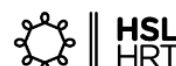
### 2. Edellisen kokouksen muistio

Hyväksyttiin 19.4.2017 pidetyn kokouksen muistio.

### 3. Varikkoselvitys

Raide-Jokeri on teettänyt selvityksen Raide-Jokerin eri varikkovaihtoehtoista. Samassa yhteydessä on myös selvitetty yhdysraidevaihtoehtoja Raide-Jokerin ja Helsingin kantakaupungin verkon välille.

Selvityksessä on tarkennettu Raide-Jokerin varikkotoimintoja sekä päivitetty niiden kustannusarviot. Selvityksessä vertaillaan yhden tai kahden varikon toteutusmallien





## Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

kannattavuuksia niin, että siinä on huomioitu liikennöinti ja radan kunnossapito sekä investointikustannukset. Raportti sisältää liikennöintikustannusten herkkyystarkastelun yhden tai kahden varikon toteutusmallista.

### **Päätös**

Varikkoratkaisusta laaditaan tarkempi suunnitelma erillisellä allianssin kehitysvaiheella. Hankepääätös tai -päätökset tehdään vasta tämän jälkeen tarkentuneilla kustannustiedoilla.

Johtoryhmän päätettäväksi tulee, millaisella toimeksiannolla tarkempaa suunnitelmaa aletaan tehdä.

Yhdysraiteesta päätetään varikkoratkaisusta päättämisen yhteydessä.

#### **4. Allianssin kaupallinen malli ja kannustinjärjestelmä**

Jani Saarinen (Vison Oy) esitteli allianssin kaupallista mallia ja kannustinjärjestelmää (liite 1).

### **Päätös**

Johtoryhmä päätti hyväksyä kannustinjärjestelmän periaatteet.

Johtoryhmä päätti hyväksyä raitiotien bonuspoolin suuruudeksi 2 % budjetista ja varikoiden bonuspooliksi 2 % tavoitekustannuksesta edellyttäen, että varikoiden toteutus päätetään tehdä allianssin toimesta. Bonuspooli sisältyy hankintarajaan.

Johtoryhmä päätti oikeuttaa Raide-Jokeri-projektin neuvottelemaan kaupallisen mallin ja sen kannustinjärjestelmän yksityiskohdista tarjoajien kanssa.

Johtoryhmä päätti, että kaupallinen malli vahvistetaan hankkeen kehitysvaiheen päätyttyä ja että toteutussuunnitelma, tavoitekustannus ja kaupallinen malli vahvistetaan toteutusvaiheeseen siirryttäessä allianssin johtoryhmässä/Raide-Jokerin johtoryhmässä.

#### **5. Henkilöstöasiat**

HKL:n yhteydessä toimivaan Raide-Jokerin projektiryhmään on nyt rekrytoitu yhdeksän henkilöä. Projektiassistentin ja ympäristöasiantuntijan perhevapaasijaisen rekrytoinnit ovat parhaillaan käynnissä. Näiden lisäksi on täyttöluvat kahdelle henkilölle niin, että kokonaisvahvuus on enintään 13 henkilöä.



## Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Helsingin kaupungin kokopäivätoimisista henkilöistä ensimmäisellä on kolmen vuoden määräaikainen työsopimus ja toisella viiden vuoden määräaikainen työsopimus. Näiden lisäksi on vielä yksi täyttölupa, jota ei ole täytetty.

Molemmilla Espoon kaupungin kokopäivätoimisilla henkilöillä on viiden vuoden määräaikainen työsopimus.

### **Päätös**

HKL:ssä toimivan projektiorganisaation (enintään 13 henkilöä) henkilöstökulut kirjataan projektille ja jaetaan kaupunkien kesken toteutuneiden rajalta poikki -kustannusten suhteessa.

Helsingin kaupungin muiden kokopäivätoimisten henkilöiden (enintään kolme henkilöä) henkilöstökulut kirjataan projektille Helsingin osuuteen.

Espoon kaupungin kokopäivätoimisten henkilöiden (enintään kaksi henkilöä) henkilöstökulut kirjataan projektille Espoon osuuteen.

Muiden projektiin (oman toiminnan ohessa) osallistuvien henkilöiden henkilöstökuja ei sisällytetä projektin kustannuksiin vaan molemmat kaupungit kattavat nämä omista toimintamäärärahoistaan.

Varmistetaan, että henkilöstökulujen jakamiseen liittyvät kirjanpitoimenettelyt ovat samanlaiset molemmissa kaupungeissa.

## **6. Allianssikilpailutusten tilannekatsaus**

Molemmat allianssikilpailutukset etenevät suunnitelman mukaisesti.

Tarjouskilpailuun valittujen suunnittelijoiden kanssa on käyty tarjouspyyntöaineiston esittelytilaisuus. Ensi viikolla on ensimmäiset kehitystyöpajat ja neuvottelut allianssisopimuksista ja kaupallisista ehdoista. Ennen seuraavia kehitystyöpajoja jätetään osa laatutarjouksista, ja lopulliset tarjoukset jätetään niiden jälkeen.

### **Päätös**

Kirjattiin saatu informaatio tiedoksi.

## **7. Muut asiat**





## Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Big Room -tiloja on käyty kartoittamassa useassa kohteessa Helsingissä ja Espoossa. Pitäjänmäessä osoitteessa Valimotie 1 sijaitseva kiinteistö on varteenotettavin sekä kustannusten että sijainnin osalta. Päätöksenteon valmistelua jatketaan ja tuodaan kesäkuussa johtoryhmään.

Päätettiin, että johtoryhmän puheenjohtajan ollessa estynyt puheenjohtajana toimii Espoon edustaja.

### 8. Seuraavat kokoukset

Jory 12	14.06.	klo 7.45 – 8.45, Gumbölen kartano (Engelin puistotie)
Jory 13	21.06.	klo 10 - 12, HKL:n pääkonttori

### Liitteet

Liite 1: Kaupallinen malli\_4.5.2017