



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri infrastruktuurihankkeen johtoryhmä

Kokous 3

Aika:	28.9.2016 klo 15–16.30	
Paikka:	Helsingin kaupungintalo, aulakabinetti 4 (Pohjoisesplanadi 11–13)	
Läsnä:	Ville Lehmoskoski (pj.)	HKL
	Artturi Lähdetie	HKL
	Raimo K. Saarinen	Helsingin rakennusvirasto
	Tuula Saxholm	Helsingin kaupunginkanslia
	Olli Isotalo	Espoon kaupunki
	Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus
	Tero Anttila (poistui kohdan 8 käsittelyn ajaksi)	Helsingin seudun liikenne (HSL)
	Juha Saarikoski (siht.)	Raide-Jokeri

Ennen kokouksen avausta Liikenneviraston suurten hankkeiden hankintamenettelyistä vastaava johtaja Pekka Petäjäniemi kertoi Liikenneviraston kokemuksista eri toteutustavoilla, ja erityisesti allianssimallilla tehdyistä hankkeista.

Johtoryhmän päätettäväksi on pian tulossa hankkeen toteutusmuoto. Edellisessä johtoryhmän kokouksessa käytiin keskustelua allianssimallista ja toivottiin lisää tietoa ja perusteluja sen soveltuvuutta koskien.

Liikennevirastolla on Suomen laajin kokemus infrahankkeiden toteuttamisesta yleensä sekä myös alliansseina.

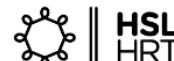
1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin 24.8.2016 pidetyn kokouksen muistio huomautuksella, että lisätään kohtaan 1. Johtoryhmän järjestäytyminen seuraava:

- Sovittiin, että johtoryhmän jäsenen ollessa estynyt hän voi lähettää sijalleen varajäsenen.





3. Helsingin ja Espoon välinen sopimus

Johtoryhmän kokouksessa 2 (24.8.) sovittiin, että sopimuksen valmistelu olisi kokonaan valmis 15.9. mennessä ja että molempien kaupunkien kaupunginhallitukset käsittelevät sitä syyskuun loppuun mennessä.

Päätös:

Sopimusta valmistellaan niin, että valmistelu on kokonaisuudessaan valmis mahdollisimman nopeasti ja sopimus viedään molempien kaupunkien kaupunginhallitusten käsitteleviksi lokakuun aikana.

4. Raide-Jokerin projektiorganisaation muodostaminen

Edellisessä kokouksessa sovittiin, että Saarikoski toimittaa esityksen johtoryhmälle Raide-Jokerin organisoinnista sekä henkilöstökulujen jakoperiaatteista. Esitys on toimitettu johtoryhmälle.

Uudenmaan ELY-keskus on ilmoittanut edustajansa seurantaryhmään ja projektiryhmään.

Päätös:

Raide-Jokerin rekrytointeja jatketaan siten, että Helsingin sisäisessä haussa olleista paikoista kolme projektipäällikön tehtävää (rata-, ratasähkö- ja muut tekniset järjestelmät) voidaan täyttää heti. Projektitiedottajan ja projektiassistentin tehtävien hakua jatketaan.

5. Hankintakonsultin kilpailutus

HKL kilpailutti hankintakonsultin hankinnan, mutta keskeytti hankinnan johtoryhmän kokouksessa 2 (24.8.) sovitun mukaisesti. Samassa kokouksessa sovittiin selvittävän mahdollisuutta suunnittelukonsultin kilpailuttamisesta kevyemmällä menettelyllä.

Keskusteluissa HKL:n hankintapäällikön kanssa osoittautui, että HKL:n hankinnan omat resurssit eivät riitä suunnittelukonsultin kilpailutukseen.

Suosittelavaksi etenemistavaksi osoittautui odottaa päätöstä Raide-Jokerin toteutustavasta ja välittömästi tämän jälkeen kilpailuttaa hankintakonsultti suunnittelijoiden ja urakoitsijoiden kilpailutukseen.

Päätös:

Saarikoski toimittaa johtoryhmälle tarkemman kuvauksen toteutusmallista perusteluineen viimeistään 7.10.



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Seuraavassa kokouksessa (3.11.) päätetään Raide-Jokerin toteutustavasta, ja välittömästi tämän jälkeen käynnistetään tähän sopiva hankintakonsultin kilpailutus.

6. Neuvottelu valtionavusta

Helsinki ja Espoo ovat neuvotelleet valtion edustajien (liikenne- ja viestintäministeriö, Liikennevirasto, Uudenmaan ELY-keskus) kanssa valtionavun maksamisesta. Ministeriön tarvitsemista lähtötiedoista (asunnot, asukkaat, työpaikat) käydään erillisiä neuvotteluita Helsingin ja Espoon kaavoittajien ja valtion edustajien kanssa. Tarkoituksena on tuottaa lähtötiedot molemmista kaupungeista yhtenevillä periaatteilla ja myös niin, että ne ovat vertailukelpoisia Tampereen tietojen kanssa.

Liikennevirastosta tulee valtionapuviranomainen Raide-Jokeri-projektin suuntaan. Liikennevirasto toimittaa tiivistetyn ohjeistuksen kaupungeille avun hakemisesta. Aiheesta järjestetään myös erillinen palaveri Liikenneviraston ja kaupunkien kesken.

Päätös:

Merkitään saatu informaatio tiedoksi.

7. Kehä I

Espoo on neuvotellut valtion kanssa Kehä I:n tilanteesta. Neuvotteluissa Liikennevirasto on ehdottanut, että Liikennevirasto ja Espoo valmistelevat aiesopimuksen Kehä I:n ns. pullonkaulojen poiston seuraavasta vaiheesta ja siinä olisi kärjessä Laajalahden kohta. Tavoitteena olisi toteuttaa se samaan aikaan Raide-Jokerin kanssa. Toteutuessaan Raide-Jokerin Kehä I:n ylittävä silta voitaisiin irrottaa Raide-Jokerista ja se voitaisiin toteuttaa Kehä I:n toteutuksen yhteydessä. Tämä edellyttäisi hankkeiden aikataulujen tiivistä ja sitovaa koordinoitua.

Päätös:

Merkittiin saatu informaatio tiedoksi.

8. Selvitys viestintäkonsultin tarpeesta

Edellisessä kokouksessa (24.8.) sovittiin, että seuraavaan kokoukseen tuodaan esitys viestintäkonsultin hankkimisesta kouluttamaan projektin viestintään osallistuvia. Asiaa on valmisteltu HKL:n viestinnän kanssa.

Päätös:



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Kilpailutetaan viestintäkonsultin hankinta.

Työ tehdään yhteistyössä kaikkien hankkeeseen osallistuvien tahojen kanssa.

9. Varikot

Hankesuunnitelmassa on varauduttu kahteen varikkoon, päävarikkoon Roihupellossa sekä sivuvarikkoon Laajalahdessa. Erillisessä selvityksessä on tutkittu varikoiden rakentamista vaiheittain. Ensimmäisessä vaiheessa toteutettaisiin päävarikko Roihupeltoon ja toisessa vaiheessa, liikenteen lisääntyessä, sivuvarikko Laajalahteen.

Varikon varusteluun vaikuttaa olennaisesti Raide-Jokerin yhteys Helsingin nykyiseen raitiotieverkkoon. Yhteyden tarve ja sen luomat mahdollisuudet on syytä selvittää ennen lopullista varikkopäätöstä.

Päätös:

Raide-Jokeri-projekti teettää selvityksen täydennyksen. Täydennyksessä selvitys päivitetään kaluston hankesuunnitelman mukaiseen tilanteeseen, siihen sisällytetään herkkyystarkastelut ja sitä täydennetään varikkoyhteyden selvityksellä (yhteyden tarve, sijainti ja kustannukset).

10. Informaatio kalustohankinnan tilanteesta

Helsingin kaupunginvaltuusto hyväksyi 28.9. Raide-Jokerin raitiovaunujen hankesuunnitelman. Ennen lopullista hankintapäätöstä asia menee vielä käsittelyyn mm. HSL:n hallitukseen. Raide-Jokerin kalustotarve on 29 kahteen suuntaan ajettavaa nykyaikaista, matalalattiaista raitiovaunua

Päätös:

Merkitään saatu informaatio tiedoksi.

11. Muut asiat

-

12. Seuraavat kokoukset

Seuraavat kokoukset ovat:	Johtoryhmän kokous 4	3.11. klo 14–15.30
	Johtoryhmän kokous 5	20.12. klo 12–13.30