



5.4.2016

Karhunkaatajan työpajavisio

Studio Puisto

Tausta:

Osana Laiturin Ratikka- näyttelyä päätettiin järjestää Karhunkaatajan alueeseen liittyvästä Viilarintiestä työpaja. Työpajan tarkoituksena on visioida alueen asukkaiden kanssa pikaratikan ja sen ympäristön käyttöä ja katutilan henkeä. Millaisia reittejä pysäkeille kuljetaan? Miltä kadunvarsi voisi näyttää, kun pikaratikka tulee? Millaisia mahdollisuuksia ja millaisia uhkia alueella on?



Työpaja:

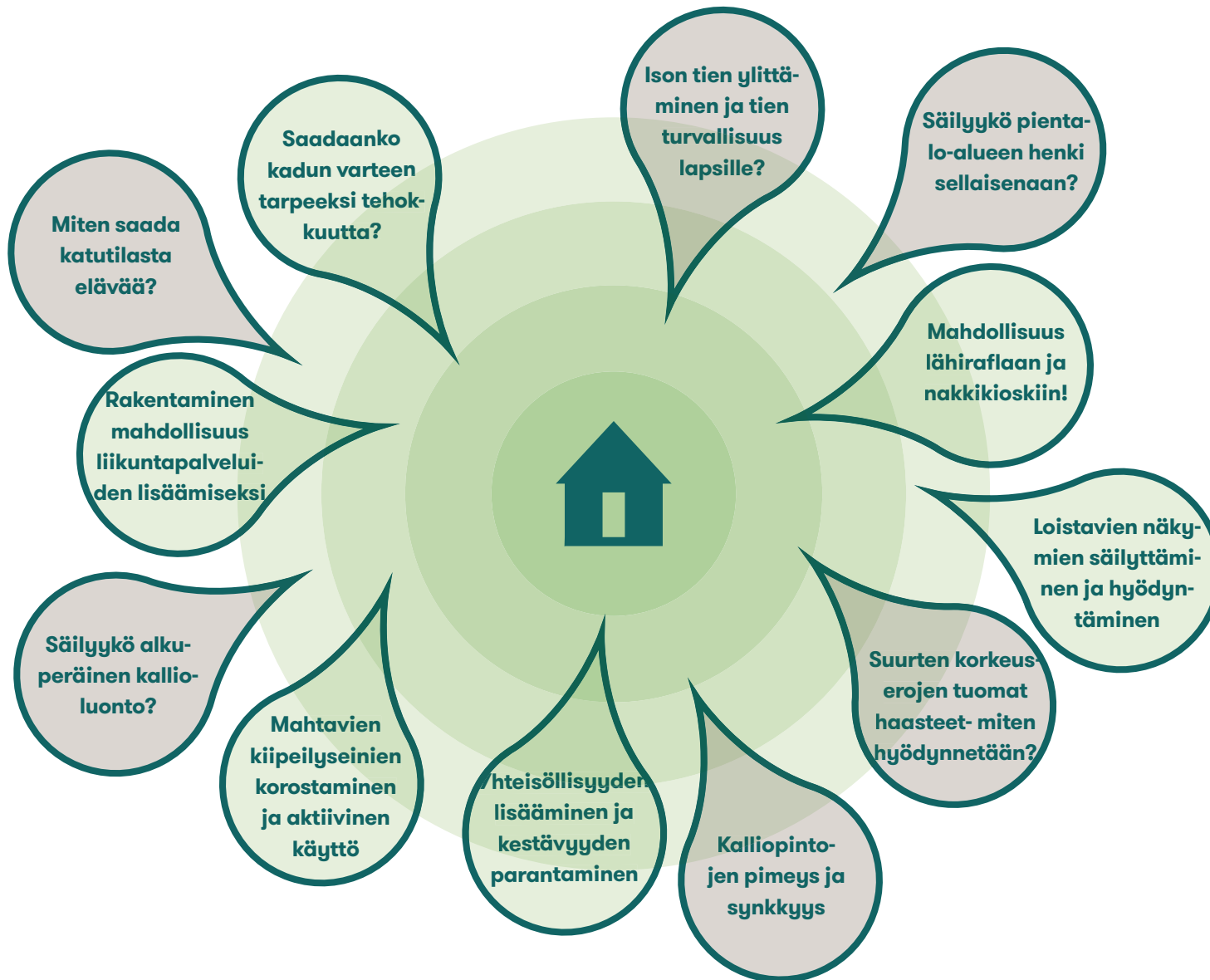
3.3.2016 Laiturilla ja KSV:llä pidetyssä työpajassa muuttuvaa Viilarintietä visioitiin yhdessä sekä alueen asukkaiden, kaavoittajien, liikenneinsinöörin että Studio Puiston suunnittelijan kanssa. Vilkkaan ja innostavan visioinnin sekä yhteisten ideoiden pohjalta tehdään työpajavisio. Alueen asukkaita työpajassa edusti Terhi Knopman, Risto Sihvonen sekä Kari ja Anne Mäkinen.

Tulokset:

Yhteisen visioinnin pohjalta työstettiin Studio Puiston toimesta tulevaisuusvisiot jotka esitellään tässä työpajavisio-koonnissa!



Työpajaan osallistujien alkuajatukset

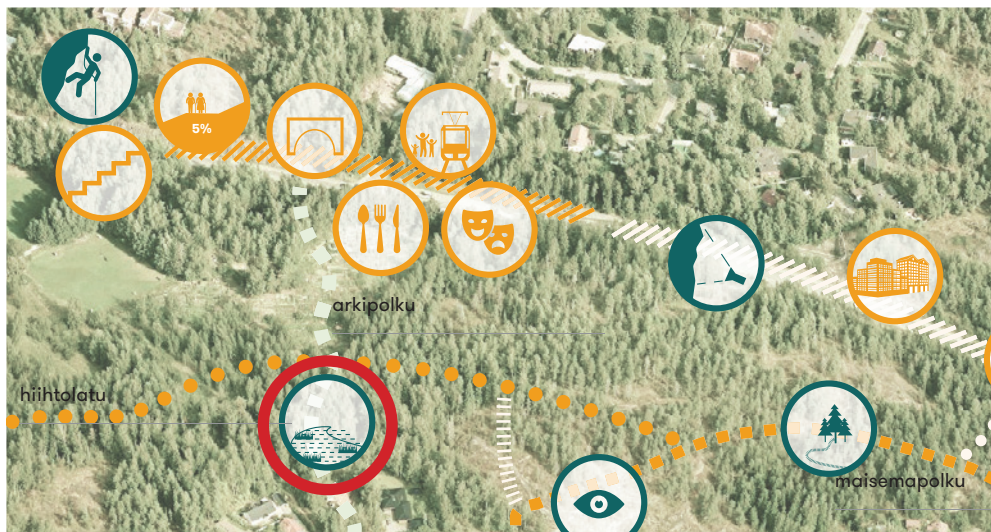


Alueen olemassa olevat reitit sekä ideat niiden kehittämiseen





Kosteikko



Esitetty haaste:

Länsi- ja pohjoispuoli rakennetaan tiiviiksi, miten tulevaisuudessa kosteikon vesimäärä? Voiko kosteikkoa hyödyntää hulevesien imeytymiseen? Nykyisellään kosteikon läpi kulkee asukkaiden aktiivisessa käytössä oleva polku joka myös tulevaisuudessa johtaisir atikkapysäkeille. Miten keväällä sulamisvesien aikana kulku järjestetään?

Työpajassa ideoitu ratkaisu:

Muodostetaan luonnon keskelle maaston ehdoilla, nykyisten polkujen mukaisesti kulkevia maisemareittejä, jotka tuovat komeasti esille alueen luonnon ominaispiirteet. Suojellaan kosteikon lajisto pienillä elämysilloilla Valaistetaan ainoastaan välttämättömät reitit.



Silta: Tetsuo Kondo, Tallinn, Estonia



Metsäpolku



Esitetty haaste:

Olemassa olevan luonnon säilyminen metsissä ja polun varrella. Tuleeko käyttäjämäärä kovasti lisääntymään? Miten varmistetaan aito monimuotoinen metsä mutta samalla kehitetään virkistysverkostoa?

Työpajassa ideoitu ratkaisu:

Suojataan herkät maastokohdat pitkospuilla, mahdollisuuksien mukaan esteettömästi. Uskalletaan samalla olla tekemättä mitään niille osille jotka kävelyä ja käyttöä sietävät. Kukkulan laelle ei valaistusta kaivata.



Jyrkänne

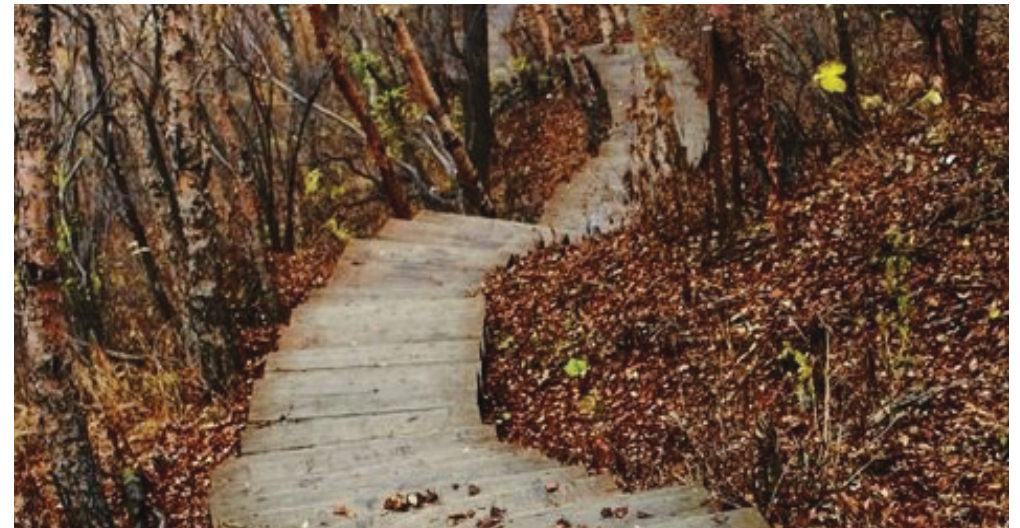


Esitetty haaste:

Kuinka komea jyrkänne voidaan hyödyntää? Jyrkännettä käytetään nykyisellään talvi-aikaiseen extreme-urheiluun. Onko tämä jatkossa mahdollista? Ja voisiko jyrkännteelle johtaa hiihtoladut?

Työpajassa ideoitu ratkaisu:

Jyrkänne on lähimmälle raitiopysäkille vievän polun symboli. Komea kalliopolku alkaa tästä. Hiihtoladut voisivat johtaa Viikintieltä raitiopysäkille vievälle polulle, kosteikon paikkeille keskeiselle paikalle uuden asuinalueen ja vanhan pientalo-alueen väliin. Jyrkänteen ympärille jätetään tarpeeksi tilaa mahdollistamaan omatoimiset ja -ehtoiset urheilukokeilut.





Huippu



Esitetty haaste:

Komea huippu on länsipuolella sijaitsevan kalliopolun paras kohta josta näkyy pitkälle. Näköalapaikka on henkireikä alueen asukkaille.

Työpajassa ideoitu ratkaisu:

Säilytetään sellaisenaan!





Maaston korkeuserot



Haaste:

Miten alueelle kannattaa rakentaa niin että maastomuodot korostuvat ja ne hyödynnetään? Miten syntyy monimuotoista ympäristöä tuhoamatta alueen henkeä? Miten päästä tien eteläpuolelta tien pohjoispuolelle?

Työpajassa ideoitu ratkaisu:

Rakennetaan tehokkaasti tien viereen. Suojaisan ja urbaanin tien vastakohtana porrastetaan sisäpihat voimakkaasti luonnon ehdoilla. Luodaan tien molempien puolien välille vihreä siltayhteys kevyelle liikenteelle. Liikkuminen on sekä sujuvaa että turvallista. Vesitornille johtavan kevyen liikenteen silta voisi olla komea valaistu kiinnepiste.





Kallioseinämät



Esitetty haaste:

Komeat mutta tummat kalliseinämät luovat tällä hetkellä pimeään ja kylmään tunnelmaan tielle. Toisaalta kalliopinnat ovat alueelle ilmeittä antava tekijä. Miten kalliot voitaisiin hyödyntää paremmin?

Työpajassa ideoitu ratkaisu:

Katutilaa elävöitetään kalliopintojen valaistuksella. Vaaleilla rakennusmassoilla ja tummilla kivipinnoilla luodaan katutilaan vahvaa kontrastia. Rakennusten katukerroksissa käytetään luonnonkiveä ja polveilevasta kalliopinnasta haetaan inspiraatiota alueen katutilaan. Kalliopintojen valaistuksesta voidaan järjestää valaistusta tai taidekilpailu!





Liikuntamahdollisuudet



Haaste:

Kuinka kalliomuotoja voidaan hyödyntää mahdollisimman monipuolisesti. Voiko niissä jatkossakin kiipeillä?
Haittaako kalliopintojen valaisu kiipeilyä?

Työpajassa ideoitu ratkaisu:

Nykyisellään kallioita käytetään kiipeilyyn. Otetaan tämä huomioon alueen suunnittelussa ja jopa kannustetaan siihen. Uusien lauhouksien kohdalla kallistetaan kalliopinnat kiipeilijöiden suosimalla tavalla ja sallitaan koukkujen tms. välineiden kiinnittämisen kalliopintoihin.





Tuulisuus



Esitetty haaste:

Viilarintien alkupäähän muodostuu tuulitunneli johtuen laajemmista tuulivirtauksista ja siitä että tuulen nopeus kasvaa kallioseinämien kutistaessa katutilan tilavuuden pienemmäksi. Varsinkin pyöräilijälle haastava.

Työpajassa ideoitu ratkaisu:

Voisiko uusien katutilaa reunustavien kerrostalojen katutasokerros olla hieman sisääntyönnetty muusta seinälinjasta niin, että muodostuisi suojaisia pienimittakaavainen kävelijöiden ja pyöräilijöiden katettu tila? Myös katutilan leventyminen tulee vaikuttamaan tuulisuuteen myönteisesti ja katutilaan istutettavat puut rikkovat tuulivirtauksia pienemmiksi.



**Yhteistilat
katutasolla tai
kattoterasseilla**

**Korkeaa ra-
kentamista ja
urbaania katu-
tilaa**

**Porrastuvaa
rakentamista,
vaihteellisuus-
vyöhykkeet**



**Portti sisäpiaz-
zalle! Kahvilat
ja lähigrilli-
pysäkki**

**Kivi- ja puura-
kentamista,
pienviljelyä,
yhteisöllisyyttä**

**Lämpivät ja va-
loisat pastellisä-
vyt julkisivuissa**

**Mahtavien
kiipeilyseinien
korostaminen
ja aktiivinen
käyttö**



Lähiviljelyä ja harjakattoja vuorottain

Mahdollisimman vehreää katutilaa

Ratikka voitaisiin mahdollisuuksien mukaan siirtää keskelle katua



Tummien kalliopintojen ja vaaleiden talojen kontrastia

Polveilevaa kevyenliikenteen väylää

Katettua pyöräilytilaa

Vaihtelevaa katu ympäristöä

Pientalomaisuutta kerrostalorakentamisessa



Näkymä Viilarintieltä

Kattoterassit!
Alueelle julkinen
sauna!

Viherhuoneet
ja yhteistilat
katoille!

Viherseinät mik-
robi-ilmaston
parantamiseksi!

Porttikäytävä
sisäpihalle ja
katu- sekä pi-
halle avautuvat
palvelut

Suunnittelukilpai-
lu alueen ratikka-
pysäkeistä!

Palveluiden
keskittäminen
ratikkapysäkin
kohdalle!

Vaihtelevat ka-
tumateriaalit!



Näkymä Viilarintieltä



