

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Päivämäärä 23.11.2018 | Päätöksen tiivistelmä Päätettiin edetä esityksen mukaisesti. | <p>Päätösehdotuksen tiivistelmä</p> <p>Raide-Jokeri-hanke käyttää betonimursketta luonnonkiviaineisten korvaamiseksi katu- ja ratarakenteissa sekä mahdollisesti muissa rakenteissa niin laajalti kuin se on taloudellisesti ja tuotannollisesti tarkoituksenmukaista. Tällöin otetaan huomioon materiaalin ominaisuudet, saatavuus ja kustannukset sekä mahdolliset myöhemmin tehtävät rakenteiden korjaus- ja kunnostustyöt esim. aukikaivut.</p> <p>Pääasiassa betonimursketta käytetään MaRa-asetuksen mukaisiin käyttötarkoituksiin. Luvituksen vaatima käyttö tarkastellaan tapauskohtaisesti.</p> |
| 23.11.2018 | Päätettiin, että S21 jätetään tavoitekustannuksen ulkopuolelle sekä päähankkeesta että liittyvistä hankkeista. | <p>Betonimurskeen käytöstä hanke laatii hankekohtaiset käyttöohjeet, jossa huomioidaan Espoon ja Helsingin kaupunkien sekä HSYn ohjeistus. Hankekohtainen ohje hyväksytään erikseen.</p> <p>Hankesuunnitelmassa on esitetty, että S21 uusitaan sillä yksi sen pilareista osuu pikaraitiotielinjauksen kohdalle.</p> <p>Tarkempi suunnittelu on esittänyt, että raitiotielinjaus ei osu sillan pilareihin sekä sen, että pikaraitiotie mahtuu sillan alitse ilman, että sillä on vaikutusta keskinopeuteen.</p> <p>Esitetään, että S21 jätetään pois tavoitekustannuksesta.</p> <p>Esitetään myös, että KYMPn kanssa käytyjen perusteella S21 jätetään pois myös liittyvistä hankkeista, ja Helsingin kaupunki toteuttaa sillan halutessaan täysin omana, rinnakkaishankkeena.</p> <p>Tuodaan AJR:n päätettäväksi, sillä kustannusvaikutus hankesuunnitelman osan poisjättämisestä on n. -1,2 M€.</p> |

| | | |
|------------|---|--|
| 23.11.2018 | Päätettiin, että KAS-vaiheen valmiuden seuranta voidaan toteuttaa esityksen mukaisesti. | Ehdotetaan, että KAS-kannustinjärjestelmän mukainen suunnittelun KAS-vaiheen valmiusaste määritetään kriittisten Wrike tehtävien ja ohjelmistoon määritettyjen yhteensovituspisteiden avulla. |
| | | <p>Suunnittelun valmiusaste määritetään seuraavien yhteensovituspisteiden ja kriittisten tehtävien statuksen (valmis vai kesken) avulla:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Katujen yhteensovituspisteet 1-5/6 (kuudes yhteensovituspiste luodaan mikäli tunnistetaan tarve tälle) * Varikon kriittiset tehtävät/yhteensovituspisteet * Substanssiohjauksen (sisältään kaikki tekniikkalajit) kriittiset tehtävät/yhteensovituspisteet |
| | | <p>Kriittisten tehtävien ja yhteensovituspisteiden sisältöjä ja aikatauluja rakennetaan ja tarkennetaan koko ajan. KAS-vaiheen kannustinjärjestelmän mukaisen valmiuden todentamista varten nämä sisällöt ja aikataulut lukitaan seuraavalla aikataululla, jonka jälkeen valmiuden piiriin määritettyjen tehtävien aikatauluja ei voi enää muuttaa valmistuvaksi 31.5.2018 jälkeen.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Katujen yhteensovituspisteet 1-3 31.10.2018 mennessä * Katujen yhteensovituspisteet 4-6 31.1.2019 mennessä * Varikon kriittiset tehtävät / yhteensovituspisteet 31.12.2018 mennessä * Substanssiohjauksen kriittiset tehtävät / yhteensovituspisteet 31.1.2019 mennessä |
| | | Kriittisten tehtävien ja yhteensovituspisteiden etenemistä seurataan läpi koko KAS-vaiheen, seurantamenetelmä tarkentuu 31.10 mennessä. |
| 23.11.2018 | Päätettiin hyväksyä vakuutus suunnitelma. | <p>Esitetään hyväksyttäväksi TAS-vaiheen vakuutus suunnitelma, joka on kokonaisuudessaan päätösesityksen liitteenä.</p> <p>AJR:n kokouksessa 17.10 suunnitelma palautettiin takaisin valmisteluun, käsitellään uudestaan seuraavassa kokouksessa.</p> |

| | | |
|------------|--|--|
| 23.11.2018 | Päätettiin hyväksyä esitetty KAS-vaiheen valmiuden seurantamenetelmä. | Ehdotetaan, että tuotannon KAS-vaiheen valmiusastetta seurataan jatkossa kriittisten Wrike tehtävien ja ohjelmistoon määritettyjen yhteensovituspisteiden avulla. |
| | | Tuotannon valmius määrittyy erikseen määritettävien yhteensovituspisteiden ja kriittisten tehtävien statuksen (valmis vai kesken) kautta. |
| | | Kriittisten tehtävien ja yhteensovituspisteiden sisältöjä ja aikatauluja rakennetaan ja tarkennetaan koko ajan. KAS-vaiheen kannustinjärjestelmän mukaisen valmiuden todentamista varten nämä sisällöt ja aikataulut lukitaan 31.1.2019 mennessä, jonka jälkeen valmiuden piiriin määritettyjen tehtävien aikatauluja ei voi enää muuttaa valmistuvaksi 31.5.2018 jälkeen. |
| | | Kriittisten tehtävien ja yhteensovituspisteiden etenemistä seurataan läpi koko KAS-vaiheen, seurantamenetelmä tarkentuu 31.10 mennessä. |
| 23.11.2018 | Päätettiin hyväksyä esitetty tarkennus Vantaanjoen sillan kustannusjakoon. Vantaanjoen ylittävä raitiotiesilta kuuluu kokonaan raitiotieinfran tavoitekustannukseen, ja kevyen liikenteen väylä käsitellään kokonaan liittyvänä hankkeena. | Kustannuseurannan vuoksi esitetään, että Vantaanjoen kvl-silta on kokonaan liittyvä hanke ja pikaraitiotiesilta baanoineen on osa allianssin tavoitekustannusta. |
| 23.11.2018 | Hyväksyttiin esitetty lähipiiritransaktio. | Hyväksytään lähipiiritransaktio varikon rakennusten sisäpuolisten pilaantuneiden maiden tutkimuksista. |
| | | Tutkimukset suorittaa SitoWise seuraavin perusteluin: - kriittinen aikataulu (tulokset tarvitaan portti5 käyttöön) - palveluntuottajalle tuttu kohde (tehnyt samalle alueelle piha-alueen pima-tutkimukset) - konsulttityö voidaan teettää allianssin perustyönä - hintataso järkevä |
| | | APR puoltaa esitettyä lähipiiritransaktiota. |