

Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 28

Aika:	19.10.2018 klo 9.00-10.53
Paikka:	nh. Artic XL, (Raide-Jokerin Big Room, Valimotie 1, 2. krs.)
Paikalla:	Ville Lehmuskoski HKL Raimo K. Saarinen Helsingin kaupunkiympäristön toimiala Kari Pudas Helsingin kaupunginkanslia Olli Isotalo Espoon kaupunki Harri Tanska Espoon kaupunkitekniikan keskus Tero Anttila HSL Juha Saarikoski Raide-Jokeri
Asiantuntijat:	Jutta Harjunen Raide-Jokeri Noora Salonen Raide-Jokeri (klo 9.12–9.29)

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 26.9.2018 pidetyn kokouksen muistio sillä korjauksella, että jätetään varikon KAS-vaiheen kustannusjako kaupunkien kesken pöydälle.

3 PROJEKTIN TILANNEKATSAUS

Saarikoski esitteli projektin tilannekatsauksen.

- Allianssin projektipäällikkö on vaihtumassa Katja Pekkasen (VR Track) jäädessä äitiyslomalle helmikuussa 2019. Toteuttajaosapuoli on esittänyt uudeksi projektipäälliköksi Ari Bergströmiä (YIT). AJR on päättänyt, että projektipäällikkö vaihtuu vuoden vaihteessa. Loppuvuoden 2018 ajan sekä Pekkanen että Bergström työskentelevät projektilla.
- Toteuttajaosapuoli on esittänyt AJR:n kiertävästä puheenjohtajuudesta luopumista ja tilaajan edustan nimeämistä pysyvästi puheenjohtajaksi. AJR on sopinut, että Ville Lehmuskoski toimii puheenjohtajana ainakin KAS-vaiheen loppuun saakka.
- KAS-vaiheen kustannusarvio on päivitetty. Asia menee AJR:n hyväksyttäväksi marraskuun kokoukseen.
- Katsaus yleisaikataulun suunnittelutilanteeseen.
- Toteuttajaosapuoli vahvistaa KAS-vaiheen resursseja.
- Tarvittaessa KAS-vaiheen aikataulua on mahdollista venyttää, jos sillä olisi saavutettavissa merkittävä tavoitekustannuksen alentuminen.

- Projekti on analysoinut tarkemmin P3 kustannusarvion ja hankesuunnitelman kustannusarvion eroavaisuuksia.

4 PÄÄTÖSASIAT

4.1 Ulkopuolinen kustannusasiantuntija

Johtoryhmä on päättänyt 17.11.2017 kokouksessa kustannusasiantuntijaryhmän nimeämisestä. Toistaiseksi tyhmässä on ollut nimettyinä kaupunkien edustajia. On nähty tarkoituksen mukaiseksi laajentaa ryhmää ulkopuolisella henkilöllä.

Päätös

Projekti sopii ulkopuolisesta avusta kustannusasiantuntijaryhmään. Kustannukset ovat tavoitekustannuksen ulkopuolista projektin tilaajan kustannusta.

4.2 Hankearviointi

Mahdolliseen kustannusylitykseen valmistaudutaan päivittämällä alkuperäisen hankesuunnitelman yhteydessä laadittua hankearviointia tarvittavin osin.

Raide-Jokerin yhteiskuntataloudellista kannattavuutta arvioitiin viimeksi hankesuunnitelman päivityksen yhteydessä alkuvuodesta 2016. Arvioinnin jälkeen suunnitelmat ovat tarkentuneet ja vaikutusarvioinnin muut lähtökohdat päivittyneet, joten arviointi on syytä päivittää.

Päätöksenteon tukemiseksi olisi myös mahdollista teettää kansainvälisillä asiantuntijoilla selvitys tukemaan päätöksentekoa.

Päätös

- Johtoryhmä päätti, että alkuperäisen hankearvioinnin täydennys tehdään. Projekti tarkentaa tehtäväkuvaa sekä käynnistää ja ohjaa työn.
- Johtoryhmä päätti, että toimitetun tarjouksen mukaista asiantuntijaselvitystä päätöksenteon tueksi ei tilata, mutta keskusteluja tarjoajan kanssa jatketaan tehtäväsisällön keventämiseksi tarkoituksen mukaiseksi.

4.3 Designmanuaalin hyväksyminen

Esittely liitteessä 1. Esitykseen on koottu voimakkaimmin tavoitekustannukseen vaikuttavat kaupunkikuvalliset linjaukset.

Päätös

Hyväksytään Designmanuaalin linjaukset sillä lisäyksellä, että edelleen kannustetaan etsimään elinkaarikustannusten kannalta edullisempia ratkaisuja.

4.4 Melu-, värinä- ja runkomelusuojauksen kustannusjakoperiaatteiden hyväksyminen

Esitys erillisessä liitteessä.

Päätös

Asia jätettiin pöydälle.

4.5 Valtionapuhakemuksen täydennys

Liikennevirasto on valmistellut Raide-Jokeri-hankkeen valtionapupäätöstä. Päätös edellyttää vielä kaupungeilta valtionapuhakemuksen täydentämistä.

Päätös

Asia jätettiin pöydälle.

4.6 Henkilöstöasioita

Mm. varikosta vastaava tilaajan edustaja on irtisanoutunut. Tehtävä on erittäin tärkeä sekä KAS-vaiheen lopussa että myös TAS-vaiheessa.

Päätös

Projektin käynnistää rekrytoinnin tehtävään.

5 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

5.1 ATA-mittarit

Saarikoski esitteli ATA-mittariston laadinnan tilanteen. AJR käsittelee ATA-mittareita syksyllä ja lopullisena tavoitteena on saada lukittua mittaristo tavoitekustannuksenasettamisen yhteydessä. ATA-mittareista sopiminen on AJR:n vastuulla.

5.2 Keskinopeustavoitteen validointi

Salonen esitteli keskinopeustavoitteen validointia liitteen 2 mukaisesti.

5.3 Portti 4 -viestintä

Keskusteltiin P4 viestinnästä. Projektin tiedottaa portti 4:n tuloksista marraskuun alussa.

5.4 AJR:n päätökset

AJR:n päätöslistaus liitteessä 3.

6 MUUT ASIAT

7 SEURAAVAT KOKOUKSET

Jory 29, ke 21.11.2018, klo 12.30-14.30, Big Room

Jory 30, pe 14.12.2018, klo 8-10, Big Room

Jory 31, ke 2.1.2019, klo 8-10, Big Room

Jory 32, ke 6.2.2019, klo 8-10, Big Room

Jory 33, ke 6.3.2019, klo 8.30-10.30., Big Room

Jory 34, ke 3.4.2019, klo 8.30-10.30., Big Room

Jory 35, ke 8.5.2019, klo 8.30-10.30., Big Room

Jory 36, ke 5.6. 2019, klo 8.30-10.30., Big Room

LIITTEET

Liite 1: Esitys Designmanuaalin esittely

Liite 2: Selvitys Keskinopeustavoitteen validointi

Liite 3: Listaus AJR:n päätöksistä