

Raide-Jokeri-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 24

Aika:	18.5.2018 klo 9.00-11.00
Paikka:	nh. Artic XL, (Raide-Jokerin Big Room, Valimotie 1, 2. krs.)
Kutsutut:	Ville Lehmuskoski HKL Artturi Lähdetie HKL Raimo K. Saarinen Helsingin kaupunkiympäristön toimiala Kari Pudas Helsingin kaupunginkanslia Torsti Hokkanen Espoon kaupunki Harri Tanska Espoon kaupunkitekniikan keskus Tero Anttila HSL Juha Saarikoski Raide-Jokeri
Asiantuntijat:	Karoliina Berlin Raide-Jokeri

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 25.4.2018 pidetyn kokouksen muistio.

3 PÄÄTÖSASIAT

3.1 Varikon KAS-vaiheen kustannusjako kaupunkien kesken

Varikon kehitysvaiheen suunnittelusta on päätetty tilaajan johtoryhmässä 21.6.2017 seuraavasti:

Johtoryhmä oikeuttaa Raide-Jokeri-projektin valmistelevaan päätökset HKL:lle ja Espoon kaupungille Raide-Jokerin varikoiden kehitysvaiheen suunnittelun käynnistämisestä. Suunnittelu tehdään yhteistyössä allianssin suunnitteluryhmän kanssa sekä myöhemmin valittavan urakoitsijan kanssa. Kehitysvaiheessa tarkennetaan aiemmin tehtyä selvitystä seuraavin periaattein:

- selvitetään yhden tai kahden varikon vaihtoehdot
- selvitetään mitä synergiahyötyjä voitaisiin saavuttaa muiden varikoiden sekä infran kunnossapidon kanssa
- huomioidaan aamun ja illan siirtoajat yhden varikon mallissa
- otetaan huomioon ja arvioidaan liikenteen luotettavuuteen liittyvät tekijät
- selvitetään vielä yhdysraiteen sijaintia ja sen rakentamisen kustannukset
- huomioidaan Espoon alustavan varikkostrategian tulokset

- tarkennetaan varikoiden kustannusarviot.

Suunnittelukustannuksia seurataan erikseen varikoiden ja yhdysraiteen osalta ja ne jaetaan hallinnollisen prosenttijaon (65/35 %) mukaan HKL:n ja Espoon kesken. Toteutuksen kustannusjaosta sovitaan hankepäätösten yhteydessä erikseen.

Päätöksessä ei otettu huomioon KAS-vaiheen suunnittelun keskeisiä vaiheita, joista ensimmäisessä ratkaistiin varikkokonsepti ja jälkimmäisessä suunnitellaan valitun konseptin mukainen ratkaisu.

Varikkokonseptiksi valittiin (tilaajan johtoryhmä 25.1.2018) Roihupellon varikon toteuttaminen. Nyt on käynnissä valitun varikon KAS-vaiheen suunnittelu ja se päättyy syyskuun lopussa 2018, jonka jälkeen KAS-vaiheessa laadittu hankesuunnitelma etenee Helsingin valtuustoon päätöksentekoon.

Johtoryhmän aikaisemmissa päätöksissä ei ole huomioitu varikkosuunnittelun vaiheiden erilaista luonnetta kaupunkien välisen kustannusjaon kannalta. 65/35 -kustannusjako oli perusteltu konseptisuunnitteluun, mutta nyt käynnissä olevaan suunnitteluvaiheeseen perustellumpaa olisi toteuttamisen kustannusjako, eli rajalta poikki -periaate. Roihupellon varikko jää kokonaisuudessaan HKL:n omistukseen.

Varikon KAS-vaiheen hankintapäätös HKL:n johtokunnassa on tehty aikaisemman päätöksen mukaisesti, eli HKL on varautunut vain 65 % osuuteen KAS-vaiheen suunnittelusta.

Metrovarikon Länsimetron edellyttämästä laajennuksesta ollaan sopimassa kaupunkien kesken, että kokonaan Länsimetron palvelevan laajennuksen infrakustannukset tulisivat LM Oy:n korvattavaksi. Samalla periaatteella Raide-Jokerin varikon kustannuksista infrakustannukset pitäisi jakaa kaupunkien kesken rajalta poikki -suhteella (alustavasti 35/65). Varikkorakennuksen kustannukset tulevat kokonaan HKL:n kustannuksiksi. Vastaava kustannusjako koskee koko sekä suunnittelua että toteutusta.

Päätös

Asia jäi pöydälle.

4 ESITTELYASIAT JA KESKUSTELUASIAT

4.1 Projektin tilanne sekä Portti 3:n viestintä

Portti 3:n laskennan selvityksen yhteydessä päätetään, miten priorisoidaan kustannuksia, laajuutta ja laatua.

Juha Saarikoski esitteli vaihtoehtoja portti 3:n läpäisystä viestimiselle.

Päätös

Portti 3:n viestinnästä päätetään seuraavassa johtoryhmän kokouksessa 18.6.

4.2 AJR:n päätökset

Ei AJR:n kokousta eikä päätöksiä kokousvälillä.

5 MUUT ASIAT

Raide-Jokerin työmaaopasteiden ilmeessä hyödynnetään projektin omaa ilmettä. Asiasta on käyty keskustelua Raide-Jokerin viestinnän ja liikenneryhmän kesken sekä Helsingin ja Espoon kaupunkien kanssa. Yhteinen kanta on, että opasteissa hyödynnetään Raide-Jokerin omaa ilmettä, ja niihin lisätään molempien kaupunkien tunnukset.

Johtoryhmä kävi läpi varikon aikataulua sekä keskusteli väliaikaisen bussivarikon tilakysymyksestä.

6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Jory 25, ma 18.6.2018, klo 10.30-13, Big Room

Jory 26, pe 31.8.2018, toistaiseksi varattuna koko päivä Tampereen Excursiolle

Jory 27, ke 26.9.2018, klo 9-11, Big Room

Jory 28, pe 19.10.2018, klo 9-11, Big Room

Jory 29, ke 21.11.2018, klo 12.30-14.30, Big Room

Jory 30, pe 14.12.2018, klo 8-10, Big Room

Jory 31, ke 2.1.2019, klo 8-10, Big Room

Jory 32, ke 6.2.2019, klo 8-10, Big Room