

Raide-Jokerin-projektin tilaajan johtoryhmä

Kokous 19

Aika: 15.12.2017 klo 9 - 11

Paikka: nh. Artic XL, (Raide-Jokerin Big Room, Valimotie 1, 2. krs.)

| | | |
|--------|-------------------------|---------------------------------------|
| Läsnä: | Ville Lehmuskoski (pj.) | HKL |
| | Artturi Lähdetie | HKL |
| | Raimo K. Saarinen | Helsingin kaupunkiympäristön toimiala |
| | Tuula Saxholm | Helsingin kaupunginkanslia |
| | Harri Tanska | Espoon kaupunkitekniikan keskus |
| | Tero Anttila | HSL |
| | Juha Saarikoski (siht.) | Raide-Jokeri |

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN MUISTIO

Hyväksyttiin 17.11.2017 pidetyn kokouksen muistio.

3 HANKESUUNNITELMAN MUKAINEN VARAUTUMINEN LEVEÄÄN VAUNUUN

Hankesuunnitelman mukaan kaluston leveys on 2400 mm, eli sama kuin Helsingin kantakaupungin verkossa. Hankesuunnitelmassa on myös esitetty varautumista tulevaisuudessa leveämpiin (2650 mm) vaunuihin. Leveämpään kalustoon varautuminen aiheuttaa kustannuksia infran rakentamiseen ja toisaalta mahdollistaa kaluston vaihtamisen leveämpään tulevaisuudessa.

Päätös

Johtoryhmä päätti, että projekti laatii esityksen varautumisen kustannuksista sekä hyödyistä. Selvityksessä on otettava kantaa myös tulevaan matkustajakapasiteettitarpeeseen ja eri kalustoleveyksien vaikutuksesta kapasiteettiin.

4 HENKILÖSTÖASIOITA

Tilaajan projektiorganisaation (HKL) teknisistä järjestelmistä vastaava projektipäällikkö

Tilaajan projektiorganisaation (HKL) teknisistä järjestelmistä vastaava projektipäällikkö on irtisanoutunut 31.12.2017 alkaen. Perusteluna on siirtyminen toisen työnantajan palvelukseen.

Paikan täyttäminen vastaavalla tehtävänkuvalla projektin tässä vaiheessa ei ole tarkoituksenmukaista. On tarkoituksenmukaisempaa varata tämä henkilöresurssi mahdollisia TAS-vaiheen tarpeita varten, jolloin mahdollinen rekrytointi olisi käynnistettävä syksyllä 2018.

Raide-Jokeri-projektissa tilaajalla on joka tapauksessa vahvemmat henkilöresurssit käytössään kuin muissa Suomessa toteutetuissa allianssihankeissa on ollut.

Päätös

- Ei käynnistetä teknisistä järjestelmistä vastaavan projektipäällikön rekrytointia.
- Tarkastellaan tilaajan henkilöstöresursseja ja mahdollisia rekrytointeja KAS-vaiheen loppupuolella TAS-vaiheen tarpeisiin sopiviksi.

Tilaajan projektiorganisaation (HKL) projektiedottajan tehtäväkuvan muutos

Päätös

Asia jäi pöydälle.

5 RAIDE-JOKERIN RAKENTAMISEN JA KALUSTOHANKINNAN YHTEENSOVITTAMINEN

Kaluston hankintasopimuksessa on sovittu kaluston toimitusaikataulusta seuraavaa:

- liikennöinti voidaan kalustotoimituksen puolesta aloittaa, kun 24 vaunua on toimitettu ja alustavasti hyväksytty (PAC)
- Ilmoitus liikennöinnin aloittamisen ajankohdasta on tehtävä kalustotoimittajalle 42 kk (3,5 v) aikaisemmin.

Raide-Jokeri-projektin tavoitteena on saada laadittua toteutusaikataulu KAS-vaiheen loppuun mennessä (31.1.2019). Tämä tarkoittaisi kalustosopimuksen perusteella sitä, että aikaisin liikennöinnin aloitusajankohta olisi 31.7.2022.

Kaluston toimitusaikataulu on nykytilanteessa ongelmallinen suhteessa kaupunkien valtuustopäätöksissä esitettyihin alustaviin aikatauluarvioihin.

Espoon valtuustopäätöksessä todetaan aikataulusta seuraavaa: ”Raide-Jokerin toteuttamisen tavoiteaikataulu on rakentamisen käynnistäminen soveltuvin osin jo vuonna 2017. Raide-Jokerin rakentamisajaksi on arvioitu noin neljä vuotta. Alustavan aikataulun mukaan Raide-Jokerin operointi voisi alkaa arviolta elokuussa 2021.”

Helsingin valtuustopäätöksessä todetaan vastaavasti: ” Raide-Jokerin toteuttamisen tavoiteaikataulun mukaan rakentaminen käynnistettäisiin soveltuvin osin jo vuonna 2017. Raide-Jokerin rakentamisajaksi on arvioitu noin neljä vuotta. Alustavan aikataulun mukaan Raide-Jokerin operointi voisi alkaa arviolta elokuussa 2021.”

Valtuustopäätöksissä mainittu alustava operoinnin aloittamisaikataulu edellyttäisi siis, että asiasta ilmoitetaan kalustotoimittajalle jo helmikuussa 2018.

Päätös

Johtoryhmä päätti, että projekti tuo seuraavaan johtoryhmän kokoukseen esityksen siitä, miten kalustotoimituksen aikataulu huomioidaan infraprojektissa.

6 KAS-VAIHEEN ORGANISAATIO

KAS-vaiheen suunnittelu on parhaillaan työn alla. Yksi suunnittelun keskeisistä tehtävistä on luoda yhteinen KAS-vaiheen organisaatio tilaajien ja palveluntuottajien kesken. Organisointi ei ole vielä kaikilta osin valmis.

Päätös

Merkitään tiedoksi saatu informaatio.

7 JOHTORYHMÄN PÄÄTÖKSENTEKOAIKATAULU KAS-VAIHEESSA

Tilaajan johtoryhmän päätöksentekovastuulla ovat mm.

- Tilaajan toimintaan liittyvien viranomais- ja muiden ohjeiden antaminen, tulkinta ja soveltaminen
- Raide-Jokerin toiminnalliset vaatimukset
- Raide-Jokerin laajuus
- Raide-Jokerin suunnitteluperusteet

Projekti on valmistelemissa parhaillaan KAS-vaiheen projektisuunnitelmaa. Suunnitelma valmistuu joulukuun loppuun mennessä. Alustavan suunnitelman mukainen tilaajan johtoryhmän päätöksentekoaikataulu on taulukon 1 mukainen.

| | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Varikkokonseptin valinta | | | | | | | | | | | | | |
| Varikon KAS-vaiheen hankintapäätös (HKL:n johtokunta) | | | | | | | | | | | | | |
| Varikon hankepäätöksen jory-käsittely | | | | | | | | | | | | | |
| Varikon hankepäätöksen johtokunta (HKL) käsittely => kh => valtuusto (Varikon hankepäätöksen Espoon valtuustokäsittely) | | | | | | | | | | | | | |
| Varikon TAS-vaiheen hankintapäätös | | | | | | | | | | | | | |
| Liittyvistä hankkeista päättäminen | | | | | | | | | | | | | |
| Hankkeen rajaus | | | | | | | | | | | | | |
| TAS-suunnitelman ja tavoitekustannuksen hyväksyminen | | | | | | | | | | | | | |

Taulukko 1. Tilaajan johtoryhmän päätöksentekoaikataulu KAS-vaiheessa (tummemmat ruudut tarkoittavat päätöksentekoa, vaaleammat ruudut asian käsittelyä joka ei välttämättä edellytä päätöksentekoa)

Päätös

Merkitään tiedoksi saatu informaatio.

8 RISKIENHALLINNAN TILANNE

Juha Saarikoski esitteli projektin riskienhallinnan tilannekatsauksen (liite 1).

Päätös

Merkitään tiedoksi saatu informaatio.

9 KAAVOITUKSEN TILANNE

Raide-Jokerin rakentamisen edellyttämä asemakaavoitus on edennyt molemmissa kaupungeissa hyvin. Tarvittavat asemaakaavat on laadittu yhtä lukuun ottamatta ja tämän lisäksi 6 asemakaavaa ei vielä ole lainvoimaisia (Liite 2).

Espoo:

- Keilaniemessä kaupunkisuunnittelulautakunta on hylännyt kaavaehdotuksen. Uuden kaavaehdotuksen OAS 2018 ja uusi kaavaehdotus valmistuu 2019.
- Lahdenpohjan asemakaava on vielä menossa valtuuston hyväksyttäväksi
- Laajalahden asemakaavasta on tehty valitus Helsingin hallinto-oikeudelle

Helsinki:

- Patterimäen asemakaavasta on valitettu Helsingin hallinto-oikeuteen.
- Pirjontien ja Pirkkolantien ympäristön asemakaavasta on valitettu Helsingin hallinto-oikeuteen.
- Käskynhaltijantien kaava on äskettäin hyväksytty, ei vielä tietoa mahdollisista valituksista.
- Maaherrantien ympäristön asemakaava on vielä kaavaehdotusvaiheessa.

Päätös

Merkitään tiedoksi saatu informaatio.

10 MUUT ASIAT

- Projekti esittelee viimeistään helmikuun johtoryhmän kokouksessa yhteisen kunnallisteknisen työmaan (YKT) periaatteita.

11 SEURAAVAT KOKOUKSET

Jory 20, torstaina 25.1.2018 klo 14.30-16, HKL:n pääkonttori (Toinen Linja 7, 5. krs.)

Jory 21, perjantaina 16.2.2018 klo 12-14, Big Room

Jory 22, Ei vielä sovittuna

Jory 23, keskiviikkona 25.4. klo 8.30-10.30, Big Room

Jory 24, perjantaina 18.5.2018 klo 9-11, Big Room

Jory 25, perjantaina 15.6.2018 klo 9-11, Big Room

Jory 26, perjantaina 31.8. klo 9-11, Big Room

Jory 27, perjantaina 28.9. klo 9-11, Big Room

Jory 28, perjantaina 19.10. klo 9-11, Big Room

Jory 29, keskiviikkona 21.11. klo 12.30-14.30, Big Room

LIITTEET

Liite 1: Riskienhallinnan tilannekatsaus

Liite 2: Asemakaavatilanteen yhteenveto