



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri infrastruktuurihankkeen johtoryhmä

Kokous 4

Aika:	3.11.2016 klo 14–15.30	
Paikka:	HKL:n pääkonttori, Toinen linja 7A (6. krs Johtoryhmän nh.)	
Kutsutut:	Ville Lehmoskoski (pj.)	HKL
	Artturi Lähdetie	HKL
	Tuula Saxholm	Helsingin kaupunginkanslia
	Olli Isotalo	Espoon kaupunki
	Harri Tanska	Espoon kaupunkitekniikan keskus
	Tero Anttila	Helsingin seudun liikenne (HSL)
	Juha Saarikoski (siht.)	Raide-Jokeri

Asiantuntijat:

Ollipekka Heikkilä	HKL
Ari Karjalainen	Helsingin kaupunginkanslia

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin 28.9.2016 pidetyn kokouksen muistio.

3. Raide-Jokerin kalusto

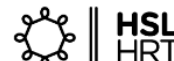
HKL:n kalustopäällikkö Ollipekka Heikkilä esitteli kalustohankintaa.

Päätös:

Merkittiin saatu informaatio tiedoksi (Liite 1).

4. Helsingin kaupunginkanslian näkemys Raide-Jokerista

Helsingin kaupunginkanslian aluerakentamisen projektinjohtaja Ari Karjalainen kertoo Kaupunginkanslian näkemyksistä Raide-Jokerista kaupunkikehityshankkeena sekä Helsingin asuntorakentamisen näkymistä ratavyöhykkeellä.





Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Päätös:

Merkitään saatu informaatio tiedoksi (Liite 2).

5. Helsingin ja Espoon välinen sopimus

Yhteistyösopimus Raide-Jokerin suunnittelusta ja toteuttamisesta Helsingin ja Espoon kaupunkien yhteishankkeena oli molempien kaupunkien kaupunginhallitusten käsittelyissä 24.10.2016. Helsingin kaupunginhallitus hyväksyi osaltaan sopimuksen esityksen mukaisesti, mutta Espoon kaupunginhallitus jätti asian pöydälle. Seuraava kokous on 7.11.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi saatu informaatio kaupunginhallitusten käsittelyistä.

6. Raide-Jokerin toteutusmuodosta päättäminen

Laadittu toteutusmuotoselvitys

Raide-Jokeri-infrahankkeesta tehtiin keväällä 2016 toteutusmuotoselvitys. Selvityksen tekemiseen osallistuivat HKL, HKR, Helsingin kaupunginkanslia, Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, Espoo, HSL, Liikennevirasto, Uudenmaan ELY-keskus, Trafix Oy, Vison.

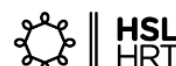
Toteutusmuotoselvityksessä vertailtiin seuraavien toteutusmuotovaihtoehtojen soveltumista Raide-Jokerin toteutukseen:

- Elinkaarimalli
- Allianssimalli
- ST-urakkamallit
- Oma projektinjohto / projektinjohtopalvelu
- Projektinjohtourakat

Selvityksen päätösehdotuksena oli:

Raide-Jokeri tulisi toteuttaa yhtenä allianssihankeena, jossa suunnittelijat ja rakentajat hankitaan erikseen.

Selkeästi erikseen määriteltävät ja nopeasti käynnistettävät osat voidaan toteuttaa omina erillisurakoinaan.





Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Erillishankintoja voidaan tehdä eri osapuolten toimesta projektin kaikissa vaiheissa. erillishankintojen tarkoituksena on helpottaa sujuvoittaa läpivientiä.

Päätös

Sopimusluonnoksen mukaan johtoryhmä päättää toteutusmuodosta. Espoon kaupungin kanta toteutusmalliin hyväksytetään ennen johtoryhmän päätöstä Espoon kaupunginhallituksessa.

7. Raide-Jokerin projektiorganisaation muodostaminen

Edellisessä kokouksessa sovitusta poiketen HKL on tehnyt työsopimukset Helsingin sisäisestä hausta valikoituneiden projektitiedottajan ja projektiassistentin kanssa.

Espoo on saanut täyttöluvat kahteen Raide-Jokerin tehtävään, projektipäällikkö ja hankepäällikkö, ja on käynnistämässä niiden rekrytointeja.

HKR on nimennyt projektijohtajan sisäisestä hausta teettämään katusuunnitelmia ja koordinoimaan HKR:n Raide-Jokeriin liittyviä hankkeita. HKR rekrytoi myöhemmin projekti-insinöörin samoihin tehtäviin.

Päätös:

Raide-Jokerin HKL:n projektiryhmän neljän projektipäällikön ulkoiset rekrytoinnit käynnistetään välittömästi. Vallinnat hyväksytetään johtoryhmässä.

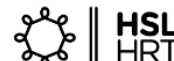
8. TEN-T-tuki

Helsingin kaupungin elinkeino-osasto oli saanut tietoonsa, että Raide-Jokeri-projektille olisi mahdollista hakea TEN-T-tukea.

Asiaa on selvitetty alustavasti elinkeino-osaston sekä Liikenneviraston kanssa.

Euroopan laajuinen TEN-T-verkko

TEN-T-verkko on Euroopan laajuinen kaksitasoinen liikenneverkko, joka muodostuu ydinverkosta ja kattavasta verkosta. Joulukuussa 2013 annettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi sekä Verkkojen Eurooppa (CEF = Connecting Europe Facility) – rahoitusvälineen perustamisesta. TEN-T -suuntaviivat määrittävät Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon lukeutuvat projektit sekä yhteisen edun projektit. Suuntaviivat yksilöivät liikenneverkolle asetettavat vaatimukset, kehittämisen prioriteetit sekä toteuttamisen työkalut.





Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Kansallisen kattavan tie/rataverkon pituus on noin 8800 km, josta ydinverkon pituus on noin 2460 km. Kattavaan verkkoon sisältyy 18 lentoasemaa, 12 satamaa, yksi sisävesisatama ja terminaali.

Mahdollinen Raide-Jokerin tuki kuuluisi ydinverkon solmupisteet (urban nodes) kategoriaan, jonka suuruus on tässä haussa kokonaisuudessaan 40 M€. Käytännössä tämä tarkoittanee, että Raide-Jokerin osuus tuesta voisi olla enintään suuruusluokaltaan noin 5 M€.

Tukea saavien projektien aikaraamien johdosta tukea voitaisiin hakea tässä haussa toteutussuunnittelua varten. Myöhemmissä hauissa olisi mahdollista hakea tukea rakentamiseen.

Päätös:

Projekti teettää selvityksen EU-tuikiin perehtyneellä konsultilla projektin mahdollisuuksista saada TEN-T tukea. Jos edellytyksiä tuen saamiseksi on, niin samalta konsultilta voidaan tilata myös tukihakemusten laadinta.

9. Projektisuunnitelma

Projektiryhmä laatii parhaillaan projektisuunnitelmaa. Projektisuunnitelman valmistuttua se tuodaan johtoryhmän hyväksyttäväksi.

Päätös:

Projektisuunnitelma tuodaan Johtoryhmän hyväksyttäväksi 20.12. kokouksessa.

10. Havaittuja erityiskohteita

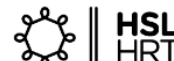
Muutamasta radan varrella toimivasta kohteesta on oltu yhteydessä projektiin ja esitetty teknisuontoisia huolia projektin toteutuksen suhteen. Heidän kanssaan on järjestetty tapaamiset, joissa on käyty ongelmakohtia yksityiskohtaisemmin lävitse.

Ongelmat on tunnistettu ja jatkosuunnittelussa niitä pyritään lieventämään mahdollisuuksien mukaan.

Päätös:

Merkitään saatu informaatio tiedoksi.

11. Muut asiat





Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

- a. Projekti käynnistää tarvittavat selvitykset ja suunnittelun muistioiden julkaisemiseksi niin, että projektin päätöksistä saadaan mahdollisimman läpinäkyviä.
- b. Tero Anttila esitteli HSL:n Seudullisen pikaraitiotien konseptin muodostamista (Liite 3)
- c. Projektin viestinnän tilanne

12. Seuraavat kokoukset

Seuraavat kokoukset ovat:

Johtoryhmän kokous 5/16	9.12. klo 8–9	(HSL)
Johtoryhmän kokous 6/16	20.12. klo 12–13.30	(Vallila)
Johtoryhmän kokous 1/17	2.2. klo 14–16	
Johtoryhmän kokous 2/17	6.4. klo 14–16	
Johtoryhmän kokous 3/17	4.5. klo 14–16	
Johtoryhmän kokous 4/17	16.6. klo 10–12	

Liitteet:	Liite 1,	Jokeri-kalusto
	Liite 2,	Uusi pikaraitiotiekaupunki
	Liite 3,	Seudullisen pikaraitiotien konseptin muodostaminen