



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri infrastruktuurihankkeen johtoryhmä

Kokous 9

Aika: 6.4.2017 klo 14.00–16.00
Paikka: HKL:n pääkonttori, Toinen linja 7 A, 6. kerros johtoryhmän huone
Läsnä: Ville Lehmuskoski (pj.) HKL
Artturi Lähdetie HKL
Tuula Saxholm Helsingin kaupunginkanslia
Harri Tanska Espoon kaupunkitekniikan keskus
Tero Anttila Helsingin seudun liikenne (HSL)
Juha Saarikoski (siht.) Raide-Jokeri

Asiantuntijat:

Karoliina Berlin Raide-Jokerin projektitiedottaja
Riitta Laine Pohjoisranta Burson-Marsteller
Jarno Ekström HSL
Lotta Koski-Lammi Raide-Jokeri, projektipäällikkö

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

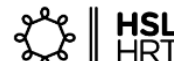
Hyväksyttiin 9.3.2017 pidetyn kokouksen muistio.

3. Talous ja kustannuseuranta

3.1 Investointien vuosijako ja käyttöbudjetti

Raide-Jokeri-projekti on valmistellut Raide-Jokerin investoinnin vuosijaon sekä käyttöbudjetin johtoryhmän hyväksyttäväksi.

Raide-Jokerin toteutusaikatauluun liittyy vielä merkittäviä epävarmuuksia, sillä toteutuksen yksityiskohtainen suunnittelu tapahtuu valittavien allianssitoimijoiden toimesta pääosin vuoden 2018 aikana ja aikataulu varmistuu tuossa vaiheessa. On mahdollista, että kehitysvaiheessa löydetään ratkaisut Raide-Jokerin valmistumiseksi Helsingin ja Espoon tekemien hankepäätösten





Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

mukaisesti vuonna 2021. Hankepäättösten aikatauluarvio keväällä 2016 perustui kuitenkin oletukseen projektin nopeammasta käynnistymisestä ja paine valmistumisajankohdan siirtymiseksi eteenpäin on siksi kasvanut. Talous- ja investointisuunnitelmaa valmisteltaessa todennäköisimpänä valmistumisajankohtana pidetään vuotta 2022.

Vastaavaa projektia kaupunkien omana yhteisenä toteutuksena ei ole aikaisemmin tehty ja valmistelu on ollut hitaampaa kuin vielä keväällä 2016 oletettiin. Tällä hetkellä projekti on muutamia kuukausia jäljessä vuosi sitten laaditusta aikataulusta. Investointien vuosisuunnittelussa on pyritty mahdollisimman todennäköiseen arvioon tämänhetkisin tiedoilla.

Projektin valmistelussa on parhaillaan käynnissä allianssitoimijoiden kilpailutukset, ja toteutuksen suunnittelu käynnistyy projektin kehitysvaiheessa vuoden 2017 lopulla. Kehitysvaiheen kesto on arviolta yksi vuosi. Sen lopputuloksena vuodenvaihteessa 2018/2019 saadaan mm. tarkennettu rakentamisaikataulu. Rinnalla kaavoituspäätökset etenevät molemmissa kaupungeissa, ja vuoden 2019 alussa on enemmän tietoa mahdollisten kaavavalitusten vaikutuksista projektin aikatauluun. Tällä hetkellä projektin valmistumisen luotettavampaan arviointiin ei ole riittävästi tietoa.

Päätös

Johtoryhmä hyväksyi investointien vuosijaon talousarvioita varten. Vuoden 2017 käyttööbudjetti hyväksytään seuraavassa kokouksessa 19.4.

3.2 Talouden seuranta ja projektihallintajärjestelmän laajennus

Raide-Jokeri-projekti on selvittänyt projektihallintajärjestelmän laajennusta.

Päätös

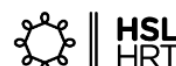
Projektinhallintajärjestelmän laajennus hankitaan suorahankintana Innofactor Oy:ltä Raide-Jokeri-projektiorganisaation käyttöön. Suorahankinnan perusteena on erityisalojen hankintalaki.

3.3 Connecting Europe Facility (CEF) -tuen haku

Raide-Jokeri-projekti on teettänyt selvityksen projektin tukimahdollisuuksista.

Päätös

Johtoryhmä päätti, että CEF-tukea ei haeta, koska tuen saaminen on asiantuntijalausuntojen perusteella hyvin epätodennäköistä. Vaikka Raide-Jokeri on hakukriteerien puitteissa, sijoittuu hanke kriteeristön reunalle. Tuen hakemisprosessi veisi kohtuuttomasti hankkeen resursseja





suhteessa tuen saamisen todennäköisyyteen sekä saatavan tuen määrään. Raide-Jokeri-projekti seuraa aktiivisesti muita tukimahdollisuuksia.

4. Pikaratikan brändi, asiakaskokemuksen konsepti ja kaluston muotoilutyö

Jarno Ekström (HSL) esitteli HSL:n valmistelemaa pikaratikan brändiä, asiakaskokemuksen konseptia sekä kaluston muotoilutyötä.

Päätös

Kirjattiin saatu informaatio tiedoksi.

5. Yleisinfoa allianssikilpailutusten tilanteesta

Suunnittelijaosapuolen kilpailutus

- Hankintailmoitus suunnitteluosapuolen kilpailutuksesta julkaistiin 13.3. (HILMA, TED).
- Tarjoajilla oli mahdollisuus esittää lisäkysymyksiä hankintaa koskien 24.3. saakka. Kysymyksiä saapui määräaikaan mennessä yhteensä 27 kappaletta.
- Ilmoittautumisten takaraja on 10.4. klo 12.
- Johtoryhmä päättää tarjoajien valinnasta 19.4. kokouksessa, jonka jälkeen projekti käynnistää neuvottelut tarjoajien kanssa.

Urakoitsijaosapuolen kilpailutus

- Johtoryhmä päättää kilpailutuksen kriteereistä 19.4. kokouksessa.
- Hankintailmoitus julkaistaan välittömästi tämän jälkeen.

Päätös

Kirjattiin saatu informaatio tiedoksi.

6. Raide-Jokerin viestinnän linjaukset

Riitta Laine (Pohjoisranta Burson-Marsteller Oy) esitteli Raide-Jokerille suunniteltuja pääviestejä ja viestinnän linjauksia.

Päätös

Kirjattiin saatu informaatio tiedoksi.



7. Tilannekatsaus projektijohtajan käymästä johtoryhmän kierroksesta

Projektijohtaja esitteli johtoryhmän jäsenten kanssa käytyjen keskustelujen tuloksia.

Päätös

Kirjattiin saatu informaatio tiedoksi.

8. Projektijohtajan sijaisen nimeäminen

Kaupunkienvälisen sopimuksen mukaisesti johtoryhmä nimeää projektijohtajan sijaisen.

Päätös

Projektijohtajan sijaiseksi nimettiin projektipäällikkö Lotta Koski-Lammi. Koski-Lammi vastaa projektissa katu- ja kunnallistekniikasta.

9. Mittakehikko

HKL on testannut Raide-Jokeri-vaunun mittakehikkoa Helsingin raitiolinjoilla. Mittakehikko on pikaraitiovaunun mittojen mukaan tehty testivaunu, jolla testattiin nykyisiä raitiovaunuja suuremman vaunun ja Helsingin raitiotieradan yhteensopivuutta. Mittavaununa toimi raitiovaununnäköisellä pressulla peitetty teräskehikko. Raide-Jokerin mittavaunua vedettiin Helsingin raitioteillä öiseen aikaan.

Testi tarvittiin, jotta Raide-Jokerin prototyyppivaunua voidaan testata vuonna 2019 keskustan rataverkossa. Vaunun kulkua on mitattu tietokonelaskelmien avulla, mutta myös käytännön testaus oli välttämätöntä. Mittavaunun avulla saatiin selville, miten vaunu sopii eri kohtiin rataverkolla ja onko nykyisessä radassa tai vaunussa jotain, jota pitäisi ottaa huomioon vaunun ja pysäkkien suunnittelussa.

Testin tuloksena saatiin selville, että vaunun toiminta on simulaatiomallin mukaista ja kaluston geometria toimii myös kantakaupungin rataverkossa. Korjattavat kohteet ovat vähäisiä.

Päätös

Kirjattiin saatu informaatio tiedoksi.

10. Allianssin johtoryhmän (AJR) tilaajan edustajien nimeäminen

Allianssia johtaa sopimusosapuolten muodostama allianssin johtoryhmä (AJR), joka käyttää allianssin ylintä päätäntävaltaa. Allianssissa päätökset tehdään yksimielisesti.



Raide-Jokeri

Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Tilaaajalla on oikeus päättää omistajan toimintaan liittyvistä asioista, allianssin keskeytyksestä, sopimusosapuolen poissulkemisesta tai sopimuksen irtisanomisesta, laajuuden muutoksista sekä toteutussuunnitelman hyväksymisestä.

Päätös

Allianssin johtoryhmään valittiin tilaaajan seuraavat edustajat:

- Ville Lehmuskoski
- Raimo K. Saarinen
- Harri Tanska

Neljä edustaja valitaan Espoosta allianssin johtoryhmään seuraavassa johtoryhmän kokouksessa 19.4.

11. Kehä I:n tilanne Espoon ja Liikenneviraston neuvottelujen osalta

Liikennevirasto teettää Kehä I:n tasauksen muutoksen rakennussuunnitelman, jonka on määrä olla valmis ensi vuoden loppuun mennessä. Hanke toteutetaan omana urakkanaan. Raitiotiesilta Kehä I -hankkeen yhteydessä toteutetaan, jos kustannus on tavoitebudjetin mukainen.

Päätös

Kirjattiin saatu informaatio tiedoksi.

12. Seuraavat kokoukset

Jory 10	19.04.	klo 11 - 12.30
Jory 11	04.05.	klo 14 - 16, HKL:n pääkonttori
Jory 12	16.06.	klo 10 - 12, HKL:n pääkonttori
Jory 13	21.06.	klo 10 - 12, HKL:n pääkonttori