



12.10.2016

---

## **Raide-Jokerin toteutuksessa huomioitavat järjestelmät ja yhteydet**

### Järjestelmät:

- tiedonsiirtojärjestelmä Teknonet
- sähkönsyötönvalvontajärjestelmä
- kiinteistövalvontajärjestelmä
- rakennusautomaatiojärjestelmä
- paloilmoitinjärjestelmä
- UPS –valvontajärjestelmä
- kulunvalvontajärjestelmä
- lukitusjärjestelmä (Abloy Cliq)
- VIRVE tunneleissa, vaunuissa, varikoilla ja syöttöasemilla
- kaapelisijaintikartta (KeyEnergy) Raide-Jokerin kaapeleiden sijaintitarkkaan dokumentointiin
- VOIP puhelinjärjestelmä syöttöasemille
- ilmavirtamittaus tunneleissa
- kaluston langattomat verkot: matkapuhelinverkko, wlan- tai radiomodeemiverkot
- videovalvonta varikolle, tunneleihin (ja syöttöasemille)
- rikosilmoitusjärjestelmä varikoilla yms.
- RFID–tunnistejärjestelmä (ja muut mahdolliset kaluston seurantaan liittyvät järjestelmät)
- liikenteenohjausjärjestelmä
- matkustajainformaatiojärjestelmät vaunuissa ja pysäkeillä
- lippujärjestelmä vaunuissa

### Ei-perinteisiä tietoteknisiä järjestelmiä joista viedään tietoa valvomoon / valvomoihin:

- laukaisunsiirtojärjestelmä
- varikonohjausjärjestelmä
- vaihdelämmitysjärjestelmä
- vaihdeohjausjärjestelmä
- opastinjärjestelmä
- etuisuudet
- puomijärjestelmät tunneleissa yms.
- asetinlaitejärjestelmä?

### Valvomoiden roolit ja niihin liittyvät asiat:

- pitää tehdä ratkaisut siitä mitä tietoa viedään mihinkin valvomoon (LOK, TEKNO, mahdollinen varikon oma valvomo, mahdolliset muut uudet valvomot)
- pitää toteuttaa teknonet yhteydet kentältä valvomoihin, lisätä valvottavat asiat valvomoiden nykyisiin järjestelmiin ja/tai tuoda uusia järjestelmiä valvomoihin