

RAIDE-JOKERIN SUUNNITTELUPERUSTEET

RATAGEOMETRIA

Raideleveys	1000 mm tai 1435 mm	
Raideväli	3,3 m	minimi 3,1 m
2-raiteisen ajouran leveys katualueella	8,0 m	minimi 6,7 m
1-raiteisen ajouran leveys katualueella	4,8 m	minimi 3,5 m
Tilavaraus erillisellä ajouralla (2 raidetta)	15...25 m	minimi 10 m
Pituuskaltevuuden maksimi ratalinjalla	40 ‰	poikkeuksellinen 60 ‰
Pituuskaltevuuden maksimi pysäkeillä	30 ‰	poikkeuksellinen 40 ‰
Pituuskaltevuuden maksimi vaihdealueella	20 ‰	poikkeuksellinen 30 ‰
Maksiminopeus	80 km/h	vain erillisellä ajouralla, ei tasoristeyksiä, tasoristeysten kohdalla max 50 km/h
Kaarresäteen minimiarvot	erillisellä raiteella, v=80 km/h, kallistettu raide (h=60 mm): 300 m v=60 km/h, kallistettu: 170 m v=60 km/h, ei kallistusta: 280 m v=50 km/h: 190 m v=40 km/h: 120 m v=30 km/h: 70 m Kaarresäteen suositeltava minimi: 40 m Poikkeuksellinen minimi 30 m (25 m)	Poikittaiskiihtyvyyden maksimi $a_{q \max} = 1,0 \text{ m/s}^2$
Kaarresäteen minimi pysäkin kohdalla	500 m	
Siirtymäkaaren pituus	$L=5V^3/100R$, minimi 12 m	Käytetään kaikissa kaarteissa. Siirtymäkaarien väliin min 12 m suora
Pyörityssäteen minimi	1000 m (poikk. 600 m)	2000 m kun V=80 km/h, 1200 m kun V=60 km/h, 1000 m kun V=50 km/h

RAIDEKALUSTO JA VAATIMUKSET

Vaunun leveys	2650 mm tai 2400 mm	
Vaunun korkeus	3800 mm	
Vaunun pituus	30 m (40 m)	junayksikössä max 2 x 30 m
Vapaa korkeus sillan alla tai tunnelissa kiskon pinnasta	≥4500 mm	poikkeuksellinen minimi 4200 mm
Pysäkkien pituus	60 m	
Pysäkkikorokkeen korkeus	350 mm (300 mm)	
Pysäkkien minimileveys	2,5 m	suositeltava ≥ 3 m

MUITA SUUNNITTELUPERUSTEITA

Pysäkit ja tasonvaihdot		liityntäterminaalien tasonvaihdossa hissivaraukset
Tunnelit	kaksoistunneli yli 400 m pitkissä tunneleissa	yhdyskäytävät 200 m välein
Raidejärjestelyt	Huomioidaan esteettömyys	Ajojohdinpylväät kulku-uran molemmilla reunoilla